
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р
(окончательная редакция)**

**Нефтяная и газовая промышленность
АРКТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ
ЭВАКУАЦИЯ И СПАСАНИЕ ПЕРСОНАЛА МОРСКИХ ПЛАТФОРМ
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

**Москва
Стандартинформ
2018**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Газпром ВНИИГАЗ» (ООО «Газпром ВНИИГАЗ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 23 «Нефтяная и газовая промышленность»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «__» _____ 20__ г. № __

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0-2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет (gost.ru)

© «Стандартинформ», 2018

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения национального органа Российской Федерации по стандартизации

Содержание

Введение.....	
1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины, определения и сокращения.....	
4 Общие положения.....	
5 Эвакуация персонала и оставление морской платформы.....	
5.1 Организационные требования к эвакуации персонала морской платформы	
5.2 Организационные требования к оставлению морских платформ	
5.3 Требования к средствам эвакуации, спасательным средствам, средствам жизнеобеспечения	
6 Спасание персонала.....	
Приложение А (рекомендуемое).....	
Библиография.....	

Введение

В настоящем стандарте систематизированы и детализированы нормы и правила в области эвакуации и спасания персонала морских нефтегазопромысловых сооружений в арктических условиях. Под морскими нефтегазопромысловыми сооружениями понимаются морские стационарные платформы и морские плавучие платформы (далее - МП).

Проведение разработки и добычи месторождений нефти и газа сопряжены со многими опасностями и связанными с ними опасными событиями. Эскалация опасного события на МП может привести к необходимости эвакуировать персонал, проведения спасания оказавшихся на воде или льду людей.

Настоящий стандарт рассматривает эвакуацию и спасание персонала МП на континентальном шельфе только при выполнении технологических операций на МП, связанных с эксплуатацией морских месторождений при разработке и добыче углеводородного сырья. В этих случаях стандарт рассматривает МП в качестве опасного производственного объекта морского нефтегазового комплекса (ОПО МНГК) с момента установки на точку производства работ, находящегося в области действия Федерального закона [1], правил безопасности [2].

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нефтяная и газовая промышленность АРКТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

Эвакуация и спасение персонала морских платформ Общие положения

Petroleum and natural gas industries. Arctic operation. *Evacuation and rescue*

Дата введения _____ г.

1 Область применения

Настоящим стандартом устанавливаются положения в области эвакуации и спасения персонала МП в арктических условиях с момента их установки на точку производства работ.

МП с момента установки на точку производства работ являются опасным производственным объектом морского нефтегазового комплекса (ОПО МНГК).

Опасные производственные объекты в соответствии с Федеральным законом [1] являются предприятия или их цехи, участки, площадки, а также иные производственные объекты, указанные в Федеральном законе [1], Приложение 1. Конкретизация опасных производственных объектов морского нефтегазового комплекса определена в соответствии с Правилами безопасности [2].

Стандарт распространяется на морские плавучие платформы эксплуатируемые на одной точке в течение всего времени их использования по назначению, и не распространяется на мобильные буровые установки, которые иногда также называют мобильными буровыми платформами.

Стандарт не распространяется на вопросы эвакуации и спасения персонала МП в период их перемещения в точку производства работ. В данном случае на МП может находиться минимально необходимое количество персонала, обеспечивающего безопасность МП на период ее перемещения.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.0.002-2014 Система стандартов безопасности труда. Термины и определения

ГОСТ Р 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ Р 12.2.143-2009 Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля

ГОСТ Р 22.0.02-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения

ГОСТ 22.0.09-97 Чрезвычайные ситуации на акваториях. Термины и определения

ГОСТ Р 22.3.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Лечебно-эвакуационное обеспечение населения. Общие требования

ГОСТ Р ИСО 17776-2012 Нефтяная и газовая промышленность. Морские добычные установки. Способы и методы идентификации опасностей и оценки риска. Основные положения

ГОСТ Р 52206-2004 Техника спасательная на акватории. Термины и определения

ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования

ГОСТ Р 54594-2011 Платформы морские. Правила обитаемости. Общие требования

ГОСТ Р 55311-2012 Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения

ГОСТ Р 55998-2014 Нефтяная и газовая промышленность. Морские добычные установки. Эвакуационные пути и временные убежища. Основные требования

ГОСТ Р XXXXX-XXXX (проект 1) Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Обслуживание объектов

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего

стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены термины и определения в соответствии с ГОСТ 12.0.002, ГОСТ Р 12.2.143, ГОСТ Р 22.3.02, ГОСТ 22.0.09, ГОСТ Р ИСО 17776, ГОСТ Р 52206 и ГОСТ Р 55311 а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **арктические моря:** Моря и акватории, полностью или частично расположенные в пределах Северного полярного круга (Арктика).

[ГОСТ Р XXXXX-XXXX (проект 1), статья 3.2]

3.1.2 **морская платформа:** Плавающее или стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение, состоящее из верхнего строения и опорной части и предназначенное для размещения бурового и/или эксплуатационного оборудования, вспомогательного оборудования, систем и устройств, необходимых для выполнения заданных сооружению функций.

[ГОСТ Р 55311-2012, пункт 2.2]

3.1.3 **оставление морской платформы:** Комплекс мероприятий, выполняемых персоналом на морской платформе, направленных на организованное самостоятельное движение за пределы морской платформы без намерения вернуться, когда морскому сооружению грозит неминуемая гибель.

3.1.4 **персонал морской платформы:** Совокупность людей, выполняющих на морской платформе работы в целях эксплуатирующей организации.

3.1.5 **спасание (на акватории):** Действия, направленные на недопущение гибели терпящих бедствие людей, находящихся на аварийном объекте на акватории либо покинувших его на спасательных шлюпках, плотках или непосредственно в воду (на лед).

3.1.6 **спасательная группа:** Группа из состава персонала морской платформы, на которую возложены обязанности по обеспечению безопасности морской платформы, персонала или защиты окружающей среды в аварийной ситуации.

3.1.7 **начальник морской платформы:** Должностное лицо, назначенное в соответствии с письменным указанием эксплуатирующей организации для управления производственной деятельностью морской платформы.

3.1.8 **эксплуатирующая организация:** Юридическое лицо, эксплуатирующее морскую платформу от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником морской платформы или использует её на ином законном основании и принявшее на себя ответственность за эксплуатацию и обеспечение безопасности морской платформы.

3.1.9 **эвакуация:** Комплекс мероприятий, выполняемых персоналом на морской платформе, направленных на организованное самостоятельное движение за пределы морской платформы с намерением в дальнейшем возвращения.

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

АСО – аварийно-спасательное обеспечение;

ИКО – иностранное классификационное общество;

МАКО - Международная ассоциация классификационных обществ;

МП – морская платформа (морские стационарные платформы, плавающие буровые установки);

МСП – морская стационарная платформа;

ОПО МНГК – опасный производственный объект морского нефтегазового комплекса;

МПП – морская плавающая платформа;

ПЛА – план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий;

РС – Российский морской регистр судоходства;

СОЛАС – Международная конвенция по охране человеческой жизни на море в редакции 1974 г.,

с поправками.

4 Общие положения

4.1 На эксплуатирующую организацию возлагается организация планирования, подготовки и проведения эвакуации с МП, а также обеспечение готовности участвующих в эвакуации дежурных

спасательных судов и вертолетов, прочих дежурных транспортных средств, жилых помещений на дежурных спасательных судах и на берегу для размещения эвакуированного персонала, его медицинского и бытового обеспечения.

4.2 С момента установки МП на точку выполнения работ команду об эвакуации или оставлении МП подает начальник МП.¹

4.3 Персонал МП должен быть обучен правилам безопасности на море с учетом влияния арктических условий в соответствии с ГОСТ Р 56000.

4.4 Планирование мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на МП необходимо осуществлять посредством разработки и утверждения ПЛА на МП. В ПЛА на МП должны быть определены виды возможных аварий, потенциальные места их возникновения, условия и факторы опасные для жизни людей, мероприятия по спасанию персонала МП и пр. При планировании мероприятий ПЛА необходимо учитывать влияние арктических условий. В ПЛА должен быть определен порядок эвакуации или оставления МП, как возможного действия в аварийной ситуации.

4.5 При принятии решения по эвакуации или оставлению МП следует руководствоваться ПЛА на МП. Решение об эвакуации полномочны принимать Руководитель эксплуатирующей организации и (или) начальник МП. Решение об оставлении МП полномочен принимать только начальник МП.

4.6 Начальник МП, капитан МП не должны быть стеснены руководителем эксплуатирующей организации, фрахтователем или любым другим лицом при принятии любого решения, которое, по их профессиональному суждению, необходимо для обеспечения безопасности персонала МП, в особенности, в сложных погодных условиях, при сильном волнении, в арктических условиях.²

4.7 На МП должны быть утверждены следующие расписания по тревогам в соответствии с Правилами [2]:

- «Общесудовая тревога» (включает в себя: «Борьба с огнем», «Борьба с водой», «Борьба с аварийным разливом нефтепродуктов», «Аварийный выброс»);
- «Человек за бортом»;
- «Шлюпочная тревога» (оставление МП).

4.8 Расписания по тревогам на МП должны соответствовать требованиям правила 37 раздела V СОЛАС-74. Расписания по тревогам на МП должно быть подписаны ответственным лицом эксплуатирующей организации и утверждено ее техническим руководителем.

Весь персонал, находящийся на МП, распределяется по спасательным средствам в расписании по тревогам. Каждый работник обязан знать свое место на спасательных средствах и действия по сигналам эвакуации или оставления МП.

4.9 За каждой спасательной шлюпкой в расписании «Шлюпочная тревога» закрепляется командир шлюпки и его заместитель.

4.10 При объявлении «Шлюпочной тревоги» каждый, находящийся на МП, должен прибыть к месту сбора тепло одетым (предпочтительно шерстяное белье и малопромокаемая одежда), со спасательным гидротермокостюмом и спасательным жилетом.

4.11 Эвакуация персонала при помощи спасательных средств осуществляется по специальной команде (сигналу). Сигнал должен дублироваться голосом по громкоговорящей связи. Время общей эвакуации указывается в расписании по тревогам.

4.12 Оставление МП необходимо осуществлять по сигналу «Шлюпочная тревога». Сигнал тревоги должен состоять из семи коротких и одного продолжительного звука звонком (колоколом) громкого боя (судовым свистком или сиреной), повторяемым 3–4 раза. Сигнал тревоги должен дублироваться голосом по общей (судовой) трансляции или передаваться через связных.

4.13 При оставлении МП или эвакуации начальник МП, капитан МП, радист и спасательные группы должны покидать МП последними, убедившись, что на МП не осталось персонала. Перечень документов, которые начальник МП, капитан МП должны забрать с собой при оставлении МП или эвакуации, утверждается руководителем эксплуатирующей организации с учетом норм законодательства в соответствии с Правилами [2].

4.14 На каждой МП эксплуатирующей организацией назначается работник, ответственный за исправное состояние, порядок применения и сроки предъявления к техническому осмотру спасательных средств и устройств.

¹ С момента постановки МПП на точку производства работ МПП является опасным производственным объектом и находится в области действия Федерального закона [1].

² Права и обязанности начальника МП и капитана МП на точке выполнения работ МП определяются эксплуатирующей организацией.

5 Эвакуация персонала и оставление морской платформы

5.1 Организационные требования к эвакуации персонала морской платформы

5.1.1 Эвакуация осуществляется по Плану эвакуации. Требования к разработке, содержанию, оформлению, утверждению, размещению на МП, хранению и выдаче Плана эвакуации регламентируются Постановлением [5] и осуществляются в соответствии с ГОСТ Р 12.2.143.

5.1.2 Команду об эвакуации персонала должен подавать начальник МП при нахождении МП на точке проведения работ. Капитан МП после получения команды об эвакуации должен поставить в известность дежурные спасательные суда и вертолеты, другие спасательные средства согласно альтернативным решениям и при необходимости подать международный сигнал бедствия в соответствии с Правилами [2].

5.1.3 МП оборудуются временным убежищем (убежищами) как средством коллективной защиты всего персонала и местом сбора при возникновении чрезвычайной ситуации. Временное убежище должно обеспечить безопасность персонала до окончания эвакуации с МП.

5.1.4 Эвакуация персонала МП должна осуществляться по эвакуационным путям через эвакуационные выходы в соответствии с ГОСТ Р 55998. Наружные трапы, расположенные на путях эвакуации к спасательным средствам, а также места сбора для посадки в спасательные средства (включая леерные ограждения), должны оборудоваться средствами предотвращения обледенения. Должен предусматриваться электрический обогрев для временных убежищ с питанием от аварийных источников электроэнергии. Характеристики временного убежища определяются при проектировании.

5.1.5 Способы эвакуации (судами, вертолетами, шлюпками, плотами, иными спасательными средствами согласно альтернативным проектным решениям) определяются расписанием по тревоге «Шлюпочная тревога». Решение о конкретном способе эвакуации принимает начальник МП в зависимости от обстановки.

5.1.6 Для каждого конкретного способа эвакуации в расписании «Шлюпочная тревога» определяются обязанности персонала в части:

- подготовки и спуска коллективных спасательных средств;
- подготовки эвакуационных систем для обеспечения перехода персонала на морские суда и/или в коллективные спасательные средства;
- посадки персонала в коллективные спасательные средства;
- сохранения судового и машинного журналов, других эксплуатационных документов и ценностей согласно описи, установленной эксплуатирующей организацией;
- управления коллективными спасательными средствами в море и организации их связи между собой, с другими судами, береговыми службами, а также с самолетами и вертолетами, предназначенными для эвакуации персонала.

5.1.7 Организация посадки в коллективные спасательные средства, порядок действий персонала в коллективных спасательных средствах в соответствии с требованиями Руководства [6].

5.1.8 Если План эвакуации включает применение спасательных судов, последние должны располагаться на таком расстоянии от МП (но не далее 5 морских миль), чтобы можно было в установленное Планом эвакуации время подойти к МП и оказать помощь находящимся на МП людям в соответствии с Правилами [2]. Требования к дежурным спасательным судам и спасательным вертолетам, в целях обеспечения эвакуации или оставления МП устанавливает эксплуатирующая организация с учетом арктических условий.

5.1.9 Процесс эвакуации из МП считается завершенным после достижения персоналом МП места, в котором обеспечен такой же уровень безопасности, какой был на МП до аварии и которое оснащено необходимым медицинским оборудованием.

5.2 Организационные требования к оставлению морских платформ

5.2.1 В случае, если по мнению начальника МП, морской платформе грозит неминуемая гибель, то начальник МП, после принятия всех мер по безопасности находящегося на МП персонала, даёт разрешение персоналу на оставление МП.

5.2.2 Решение об оставлении МП начальник МП должен принимать на основе зафиксированных в документах докладов помощников, механиков, радистов, врача и другого персонала о техническом состоянии МП, повреждениях, уровне воды внутри корпуса, распространении огня и пр. При закреплении доказательств необходимости оставления МП начальник МП должен установить что оставление МП является окончательным и без возможности вернуться на неё в будущем.

5.2.3 Отличия процессов эвакуации из МП и оставления МП приведены в таблице 1. Основным отличительным фактором рассматриваемых процессов является намерения вернуться на МП в будущем при эвакуации из МП. В случае оставления МП указанное намерение отсутствует.

Т а б л и ц а 1 – Отличия процессов эвакуация с МП и оставления МП

Отличительный фактор	Эвакуация	Оставление
Основание	Уменьшить или заранее предупредить угрозу жизни персонала	Существует угроза неминуемой гибели МП. Только начальник МП имеет право определить, что угроза для МП достигла такой степени, что МП необходимо покинуть ради спасения персонала.
Поведение персонала	Полностью контролируемое	Частично контролируемое
Намерение вернуться на МП	Намерение вернуться на МП присутствует.	Решение о оставлении является вынужденным и окончательным. Намерения вернуться на МП отсутствуют.
Район (место) эвакуации или оставления МП	1. На МП 2. За пределы МП	Только за пределы МП
Кто принимает решение	Руководитель эксплуатирующей организации, начальник МП.	Только начальник МП
Название документа, в соответствии с которыми выполняется мероприятие	План ликвидации аварии План эвакуации Судовые расписания	Судовые расписания

5.3 Требования к средствам эвакуации, спасательным средствам, средствам жизнеобеспечения

5.3.1 Требования к средствам эвакуации каждой конкретной МП (дежурным спасательным судам, вертолетам, амфибийным транспортным средствам и пр.) определяет эксплуатирующая организация.

5.3.2 Дежурные спасательные суда должны быть освидетельствованы и иметь действующий и соответствующий условиям эксплуатации класс РС, либо иного ИКО члена МАКО. Наличие у спасательного судна действующего класса должно быть подтверждено наличием на судне действующего Классификационного свидетельства. Наличие у спасательного судна действующего класса означает, что техническое состояние судна удовлетворяет требованиям Правил РС [3], части I «Положения об освидетельствованиях» Правил РС [4], применимых к судну с учётом символа класса, в том числе дополнительных классов.

5.3.3 Дежурные спасательные суда должны быть оборудованы системой динамического позиционирования и (или) оснащены приспособлениями для подъема людей из воды, средствами локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также оказания помощи аварийным объектам в борьбе с пожарами и поступлением воды в соответствии с Правилами [2] и Правилами РС [3], [4].

5.3.4 Требования к спасательным средствам, предназначенным для снабжения МП и спасательных судов, эксплуатируемым в арктических условиях, должны удовлетворять требованиям части XVII Правил РС [3] и части II «Спасательные средства» Правил РС [4], при этом они должны быть в рабочем состоянии при их хранении при расчетной внешней температуре.

5.3.5 Спасательные шлюпки, дежурные шлюпки, спасательные плоты, спусковые устройства спасательных, дежурных шлюпок и спасательных плотов, должны удовлетворять требования разд. 6 части II «Спасательные средства» Правил РС [4], а также дополнительным по отношению к ним требованиям в соответствии с частью XVII Правил РС [3].

5.3.6 В дополнение к снабжению, перечисленному в разделе 6 части II «Спасательные средства» Правил РС [4], на МП и дежурных спасательных судах должны быть предусмотрены коллективные и индивидуальные комплекты для выживания, удовлетворяющие требованиям части XVII Правил РС [3].

5.3.7 На МП должны предусматриваться, как минимум, два прожектора достаточной мощности с удовлетворяющие требования части XVII Правил РС [3].

5.3.8 Техническое состояние спасательных шлюпок и их оснащение проверяется ответственным работником не реже одного раза в месяц. Результаты проверок оформляются актом. Выявленные недостатки и неисправности устраняются немедленно. Испытания спасательных средств на МП проводятся согласно требованиям, предъявляемым к спасательным средствам на морских судах.

6 Спасание персонала

6.1 Эксплуатирующая организация обязана обеспечивать организацию и проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в арктических условиях эксплуатации МП.

6.2 Готовность к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии на ОПО МНГК обеспечивается дежурством средств АСО в соответствии с требованиями статьей 10 Федерального закона [1].

6.3 В арктических условиях поиск и спасание персонала МП должно выполняться в минимальные сроки дежурными спасательными судами, вертолетами и техническими средствами, согласно альтернативным проектным решениям.

6.4 Потребный состав дежурных сил и средств, в целях поиска и спасания персонала МП, определяется расчетом эксплуатирующей организации. При проведении расчета должны учитываться реальные для района эксплуатации МП природно-климатические условия в неблагоприятные по погоде периоды.

6.5 Поиск и спасание персонала МП необходимо проводить в соответствии с Планом АСО МП. При составлении Плана АСО МП следует учитывать негативное влияние арктических условий, приводящее к увеличению продолжительности аварийно-спасательных работ, необходимости принятия дополнительных мер безопасности, снижению производительности труда и пр. Требования к плану АСО приведены в приложении А.

6.6 Выполнимость элементов Плана АСО МП в арктических условиях эксплуатации МП определяется в ходе проведения плановых учений, в том числе в зимний период.

6.7 Медицинская помощь на море, в соответствии с Письмом [7], рассматривается как составная часть спасания. В Плане АСО МП должна быть предусмотрена возможность медицинской эвакуации, а так же оказания экстренной и неотложной первичной медико-санитарной помощи на дежурных спасательных судах.

6.8 Лечебно-эвакуационное обеспечение персонала МП рекомендуется осуществлять в соответствии с ГОСТ Р 22.3.02.

6.9 Решение о прекращении поисково-спасательной операции принимается согласно Международной конвенции [8].

Приложение А

(рекомендуемое)

А1. Планом АСО МП определяются:

- а) зона действия Плана АСО;
- б) навигационно-гидрографическая и гидрометеорологическая характеристики района;
- в) состав и дислокация обеспечиваемых морских объектов;
- г) прогнозирование аварий и ЧС на МП;
- д) основы организации АСО МП;
- е) задачи АСО МП ;
- ж) состав и готовность сил и средств АСО;
- и) организация несения дежурства;
- к) организация взаимодействия при решении задач АСО;
- л) организация управления силами и средствами АСО:
- м) организация связи;
- н) организация формирования запасов материальных ресурсов, места их хранения и места погрузки на транспортные средства для доставки в район проведения АСР и другие вопросы.

А2. Приложениями к Плану АСО МП могут разрабатываться:

- графическая часть Плана АСО (карта района МП);
- схема взаимодействия при решении задач АСО с указанием контактных сведений (телефон, факс, электронный адрес) участников взаимодействия;
- справочная информация по основным тактико-техническим данным и возможностям основных морских и воздушных судов, которые могут быть привлечены для решения задач АСО;
- другие справочно-информационные материалы.

А3. План АСО МП подлежит отмене, переработке или внесению изменений и дополнений в его содержание:

- при уточнении задач АСО;
- изменении состава объектов АСО;
- состава и готовности сил и средств АСО;
- необходимости уточнения основ организации АСО;
- других факторах, влияющих на организацию АСО МП.

Библиография

- [1] Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»
- [2] Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 18.03.2014 № 105 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса»
- [3] Правила Российского морского регистра судоходства
НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов
- [4] Правила Российского морского регистра судоходства
НД № 2-020101-105 Правила по оборудованию морских судов
- [5] Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2013 № 730 «Об утверждении положения о разработке планов мероприятий по локализации последствий аварий на опасных производственных объектах»
- [6] Руководящий документ
Минтранса России
РД 31.60.25-97 Руководство по оставлению судна
- [7] Циркулярное письмо Комитета по безопасности на море Международной морской организации от 25.05.2000 № 960
- [8] Международная конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года

Ключевые слова: арктические операции, морские платформы, система эвакуации, система спасания, метод эвакуации, метод спасания, аварийно-спасательное обеспечение

Руководитель организации	<u>Заместитель Генерального директора по науке</u> должность	_____ подпись	<u>П.Г. Цыбульский</u> инициалы, фамилия
Руководитель разработки	<u>Начальник лаборатории безопасности и надежности морских нефтегазовых систем</u> должность	_____ подпись	<u>А.В. Мельник</u> инициалы, фамилия
Исполнитель	<u>Ведущий инженер лаборатории безопасности и надежности морских нефтегазовых систем</u> должность	_____ подпись	<u>В.И. Ефремов</u> инициалы, фамилия
	<u>Ведущий инженер лаборатории экспертизы и нормативного обеспечения морских проектов</u> должность	_____ подпись	<u>А.А. Рябов</u> инициалы, фамилия
	<u>Научный сотрудник лаборатории экспертизы и нормативного обеспечения морских проектов</u> должность	_____ подпись	<u>Л.А. Копаева</u> инициалы, фамилия
	<u>Начальник лаборатории стандартизации и сертификации</u> должность	_____ подпись	<u>Д.В. Куракин</u> инициалы, фамилия