
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**ГОСТ Р
—
2018
проект**

Редакция для обсуждения от 20 марта 2018 г.

**Станции (комплексы) автозаправочные
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Настоящий проект стандарта
не подлежит применению до его утверждения

**Москва
Стандартинформ
2018**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Министерством энергетики Российской Федерации (Минэнерго России).

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 23 «Нефтяная и газовая промышленность»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2018 г. №..... -СТ

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в годовом (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартиформ, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	9
2 Нормативные ссылки	10
3 Термины и определения. Обозначения и сокращения	11
4 Общие положения.....	12
5 Информационное обеспечение и документация	14
6 Территория.....	17
7 Эксплуатация зданий, сооружений и оборудования	18
8 Процедуры с нефтепродуктами	51
9 Метрологическое обеспечение	64
10 Контроль и обеспечение сохранности показателей нефтепродуктов ..	66
11 Мероприятия по охране окружающей среды	68
12 Обращение с отходами	72
13 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, взрывобезопасности, молниезащиты и защиты от статического электричества	73
14 Мероприятия по обеспечению безопасности труда	78
15 Мероприятия по обеспечению энергосбережения и энергоэффективности	80
16 Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий.....	81
17 Действия в нестандартных ситуациях в работе с нефтепродуктами ...	82
18 Охрана и безопасность	84
Приложения	87
Библиография	103

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Станции (комплексы) автозаправочные
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИPetrol filling stations (complexes)
RULES of TECHNICAL OPERATIONS

Дата введения – 2018–__ – __

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает правила технической эксплуатации автозаправочных станций (комплексов) (далее – Правила).

Правила распространяются на действующие, строящиеся и реконструируемые автозаправочные станции (комплексы) (далее – АЗС), осуществляющие продажу нефтепродуктов, в т.ч. фасованных, промышленных и продовольственных товаров, оказание услуг по обслуживанию и ремонту транспортных средств, а также на автозаправочные станции, эксплуатация которых допускается только для удовлетворения собственных нужд организаций или индивидуальных предпринимателей, в т.ч. КАЗС и ПАЗС.

Правила не распространяются на автозаправочные станции (комплексы), осуществляющие продажу сжиженного либо компримированного (сжатого) углеводородных газов (автогазозаправочные или автогазонаполнительные компрессорные станции).

Эксплуатация размещаемых на АЗС зарядных колонок (станций) и прочего оборудования для транспортных средств с электродвигателями осуществляется в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2 Нормативные ссылки

В Правилах использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 17.2.3.02-2014 Правила установления допустимых выбросов загрязняющих веществ промышленными предприятиями.

ГОСТ 1510-84 Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение.

ГОСТ 2517-2012 Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб.

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 30852.0-2002 (МЭК 60079-0: 1998) Электрооборудование взрывозащищенное. Часть 0. Общие требования.

ГОСТ 30852.9-2002 (МЭК 60079-10: 1995) Электрооборудование взрывозащищенное. Часть 10. Классификация взрывоопасных зон.

ГОСТ 31984-2012 Услуги общественного питания. Общие требования.

ГОСТ Р 8.595-2004 Государственная система обеспечения единства измерений. Масса нефти и нефтепродуктов. Общие требования к методикам выполнения измерений.

ГОСТ Р 8.654-2015 Государственная система обеспечения единства измерений. Требования к программному обеспечению средств измерений. Основные положения.

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Примечание – При пользовании настоящими Правилами целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте информационного органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный документ, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого документа с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения. Обозначения и сокращения

3.1 В целях настоящего стандарта применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **автозаправочная станция:** имущественный комплекс, предназначенный для заправки нефтепродуктами транспортных средств через топливо-раздаточные и маслораздаточные колонки, а также для продажи фасованных нефтепродуктов, продовольственных и промышленных товаров, в том числе автомобильных принадлежностей и запасных частей.

3.1.2 **автозаправочный комплекс:** имущественный комплекс, объединяющий автозаправочную станцию и здания, сооружения обслуживания транспортных средств, водителей и пассажиров.

3.1.3 **группа нефтепродуктов:** совокупность нефтепродуктов, входящих в один тип и имеющих сходные свойства и область применения.

3.1.4 **качество нефтепродукта:** совокупность характеристик нефтепродукта, удовлетворяющая требованиям, установленные техническими регламентами и положениями документов по стандартизации.

3.1.5 **клиент:** физическое или юридическое лицо, имеющее намерение совершить либо совершившее покупку товаров, либо услуг на автозаправочной станции/автозаправочном комплексе.

3.1.6 **показатель качества нефтепродукта:** количественная величина характеристики одного или нескольких физико-химических свойств нефтепродукта, определенная в процессе испытания нефтепродукта.

3.1.7 **система гарантированной доставки нефтепродуктов по количеству и качеству:** комплекс технических и программных средств, обеспечивающий сохранность количества и качества нефтепродуктов при следовании от места загрузки автоцистерны нефтепродуктом до места разгрузки автоцистерны (слива нефтепродукта).

3.2 В настоящем стандарте использованы следующие обозначения и сокращения:

ААЗС - автозаправочная станция, осуществляющая процессы заправки транспортных средств без участия персонала АЗС;

АЗК - автозаправочный комплекс;

АЗС - автозаправочная станция;

АЦ - автомобильная цистерна;

КАЗС - контейнерная автозаправочная станция;

КоАП РФ - Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

МРК - маслораздаточная колонка;

ПАЗС - передвижная автозаправочная станция;

ПДВ - предельно допустимые выбросы;

ПДС - предельно допустимые сбросы;

ПУЭ - Правила устройства электроустановок;

РФ - Российская Федерация;

СГДКК- система гарантированной доставки нефтепродуктов по количеству и качеству;

СИЗ - средства индивидуальной защиты;

ТРК - топливораздаточная колонка

4 Общие положения

4.1 Основным назначением АЗС является заправка транспортных средств автомобильным топливом и маслами, а также их отпуск в тару потребителей через топливораздаточные и маслораздаточные колонки.

4.2 По способу расположения и конструктивному исполнению технологического оборудования автозаправочные станции могут быть стационарными (АЗС, АЗК, ААЗС), контейнерными (КАЗС) и передвижными (ПАЗС).

Эксплуатация КАЗС и ПАЗС допускается только для удовлетворения собственных нужд организаций и индивидуальных предпринимателей.

4.3 На АЗС осуществляются следующие основные технологические процессы с нефтепродуктами: прием, размещение торговых запасов и продажа (реализация) нефтепродуктов.

4.4 Учет нефтепродуктов, в том числе потерь на АЗС осуществляются в соответствии с законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.5 Размещение АЗС осуществляется в соответствии с утвержденной проектной документацией.

4.6 При проектировании строительства или реконструкции АЗС должны учитываться настоящие Правила.

4.7 При разработке проектов на строящиеся и реконструируемые АЗС должна быть обеспечена приоритетность автоматизации технологических операций по приему и продаже (реализации) нефтепродуктов, измерений, учетных операций с нефтепродуктами и документооборота.

4.8 Режим работы АЗС определяется организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

4.9 Ответственность за эксплуатацию АЗС в соответствии с настоящими Правилами несет собственник либо руководитель организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

4.10 Руководитель и работники АЗС должны проходить квалификационную подготовку (переподготовку).

Все работники АЗС, связанные с организацией, руководством и непосредственным проведением работ на рабочих местах, проходят обучение и проверку знаний по охране труда руководителей и специалистов, а также ме-

дицинский осмотр и все виды инструктажа в соответствии с законодательством.

4.11 Эксплуатационная документация АЗС, разработанная и утвержденная организациями или индивидуальными предпринимателями, не должна противоречить настоящим Правилам.

4.12 Обслуживание и ремонт зданий, сооружений, технологического и энергетического оборудования, вспомогательных устройств и оборудования АЗС (систем связи, оповещения, видеонаблюдения и т.п.) осуществляется в соответствии с утвержденной проектной и эксплуатационной документацией.

Обо всех видах выполненного обслуживания и ремонта оборудования должны делаться соответствующие записи в паспортах (формулярах) оборудования, паспорте АЗС (приложение А) и в журнале учета ремонта оборудования (приложение Б).

4.13 Не допускается эксплуатация оборудования при обнаружении в процессе монтажа, эксплуатации, обслуживания несоответствия проектной документации либо нормативным документам.

5 Информационное обеспечение и документация

5.1 На АЗС должна размещаться следующая информация:

а) организационно-правовая форма, форма собственности и наименование организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя);

б) номер (при наличии) или наименование данной АЗС;

в) юридический и фактический адреса, контактные телефоны и адреса электронной почты организации или индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность по эксплуатации АЗС;

г) перечень продаваемой продукции и оказываемых услуг с указанием цен, утвержденных руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, или лицом, уполномоченным им;

д) режим или особые условия работы;

е) Ф.И.О. обслуживающего персонала;

ж) перечень ответственных за эксплуатацию АЗС, пожарную безопасность, охрану труда, состояние и эксплуатацию электроустановок, метрологическое обеспечение, контроль и обеспечение качества нефтепродуктов, обращение с отходами;

и) информация об особенностях работы с отдельными типами ТРК (МРК);

к) информация о порядке заправки транспортных средств, правилах поведения и мерах безопасности при нахождении на территории АЗС;

л) информация о реализуемой продукции и ее соответствии установленным требованиям;

м) телефоны служб по защите прав потребителей.

5.2 Информация (за исключением п.п. е) пункта 5.1) должна размещаться в местах, доступных и удобных для информирования клиентов АЗС и на официальном сайте (мобильном приложении) организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС (при наличии сайта или приложения).

5.3 На зданиях, сооружениях и конструкциях АЗС допускается нанесение фирменных знаков, символов и логотипов, слоганов, элементов рекламы, установка флагштоков с фирменными знаками, символами и т.д. Установленные флагштоки не должны нарушать условий технической эксплуатации АЗС.

5.4 На территории АЗС и/или при подъезде к ней должны устанавливаться освещаемые в темное время суток информационные табло (стелы) с указанием ассортимента отпускаемых нефтепродуктов и их цены. На табло (стелах) дополнительно может наноситься информация об оказываемых на АЗС сервисных услугах, проводимых маркетинговых акциях и т.п.

5.5 Размещаемая на АЗС информация должна быть хорошо различима и читаема. Информация выполняется на русском языке и может быть продублирована на языках национального или межгосударственного общения.

5.6 На АЗС должна находиться документация по вопросам эксплуатации АЗС, перечень которой устанавливается руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС. При этом в перечень документации в обязательном порядке включаются документы, приведенные в приложении В. Вся документация на АЗС ведется на русском языке.

5.7 Допускается ведение отдельных документов АЗС (эксплуатационной документации, заполнение форм и хранение задокументированной информации) в электронном виде. При ведении документов в электронном виде должна быть обеспечена их защищенность, заключающаяся в соблюдении следующих положений:

- ограничением (делегированием) права доступа к корректировке введенных в систему данных (алгоритмы функционирования автоматизированных информационных (торговых) систем АЗС должны подразумевать обязательную автоматическую финализацию каждой отдельной записи в электронную форму документа непосредственно после ее внесения; после финализации, доступ к корректировке записей исключается);

- в случае обоснованной необходимости корректировки записи (подтвержденная ошибка при ее внесении) корректировка в автоматизированную информационную (торговую) систему АЗС вносится ответственным работником, которому руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, делегированы соответствующие полномочия; каждый факт внесения корректировок должен фиксироваться в специализированных протоколах автоматизированных информационных (торговых) систем АЗС, корректировка которых должна быть исключена.

5.8 Контролепригодность данных, приведенных в документах АЗС, обеспечивается сохранением баз данных автоматизированных информационных (торговых) систем АЗС и хранением документов на бумажных носителях в те-

чение времени, установленного правилами организации государственного архивного дела.

5.9 Автоматизированные системы АЗС должны обеспечивать:

- автоматизированное фиксирование и регистрацию количества поступивших, хранимых и отпущенных нефтепродуктов;
- формирование ежедневного баланса нефтепродуктов;
- передачу информации на высший уровень, в том числе в государственные информационные системы;
- защиту от несанкционированного доступа.

6 Территория

6.1 Территория АЗС должна соответствовать утвержденной проектной документации.

6.2 Зонирование территории должно предусматривать наличие необходимых функциональных объектов (зданий и сооружений), объединённых технологическими связями и инженерными коммуникациями и удовлетворяющих установленным противопожарным, санитарно-гигиеническим требованиям, требованиям защиты окружающей среды, здоровья посетителей, персонала АЗС и окружающего населения. Зонирование территории, размещение зданий и сооружений должно соответствовать СП 156.13130.2014 [1].

6.3 При организации размещения функциональных объектов и движения автотранспорта на территории следует учитывать необходимую пропускную способность АЗС с учетом видов обеспечиваемого нефтепродуктами автотранспорта. Организация движения автотранспорта должна быть обеспечена в одном направлении, при этом должны быть предусмотрены отдельные въезд и выезд. Должна быть обеспечена возможность визуального (или посредством средств видеонаблюдения и видеофиксации) контроля мест заправки из здания АЗС оператором.

6.4 При въезде (выезде) с АЗС, а также на ее территории в целях организации и обеспечения безопасности движения, а также для обеспечения необходимого информирования водителей и пешеходов осуществляется расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки в соответствии со схемой организации движения, определенной утвержденной проектной документацией.

6.5 Проезжая часть территории АЗС должна иметь твердое (цементно-бетонное монолитное или асфальтобетонное) покрытие. Покрытие должно быть в исправном состоянии, исключать проникновение нефтепродуктов в грунт и обеспечивать свободный подъезд автотранспорта к каждой топливозаправочной колонке, зданиям и сооружениям производственного назначения и сервисного обслуживания транспортных средств, водителей и пассажиров, сливным устройствам, пожарным водоемам, местам выгрузки грузов (нефтепродуктов в таре, сопутствующих товаров и т.п.). Проезжая часть территории АЗС должна обеспечивать оптимальные радиусы поворота автотранспорта, достаточную зону ожидания заправки. Площадка для слива нефтепродуктов должна быть оборудована пандусами (пологими бортами площадки) для безопасного въезда и выезда АЦ.

6.6 В зимнее время проходы и проезды на территории АЗС должны быть очищены от снега и льда.

6.7 Ограждение проходов и проездов на территории АЗС не допускается.

6.8 Территория АЗС в темное время суток должна иметь среднюю горизонтальную освещенность в соответствии с СП 52.13330.2016 [2]. Стационарное электрическое уличное освещение следует предусматривать по всему периметру территории АЗС, а также на подъездах (выездах) к ней, на всей протяженности переходно-скоростных дорог.

6.9 Содержание проезжей части, дорожных знаков, разметки и освещения должно соответствовать ГОСТ Р 50597-93.

6.10 На участках территории АЗС, свободных от зданий, сооружений, проезжей части и тротуаров, а также по периметру территории устраивается

озеленение в виде газона. Не допускается озеленение территории АЗС деревьями хвойных пород, деревьями, кустарниками и травами, выделяющими при цветении хлопья, волокнистые вещества или опущенные семена, высаживание древесно-кустарниковых насаждений в виде плотных групп и полос, вызывающих скопление мусора.

6.11 Территория АЗС должна содержаться в чистоте. На территории АЗС должно быть обеспечено постоянное скашивание и удаление высохшей травы, вырубка поросли деревьев и кустарников, сбор и удаление опавшей листвы. Инвентарь и оборудование для уборки территории, фасадов зданий и сооружений АЗС должны храниться в отдельном помещении здания АЗС или шкафу на территории АЗС.

6.12 На территории АЗС выделяются и оборудуются места сбора материалов, использованных при устранении последствий пролива нефтепродуктов, а также выделяются места для установки мусоросборников.

6.13 Пряжки для ТРК, кабельных колодцев, технологических колодцев (каналов) засыпаются (заполняются) негорючим материалом.

6.14 При производстве ремонтных работ на территории АЗС котлованы, ямы, траншеи должны быть надежно ограждены. По окончании ремонтных работ покрытие территории должно быть восстановлено.

6.15 Перед началом ремонтных работ, при их выполнении и по завершении ремонтных работ в котлованах, ямах, траншеях, технологических колодцах осуществляется постоянный контроль состояния воздушной среды в них на предмет взрывоопасной концентрации паров нефтепродуктов. В случае выявления взрывоопасной концентрации нефтепродуктов, все работы немедленно прекращаются до обеспечения взрывобезопасной концентрации.

6.16 Выполнение ремонтных работ транспортных средств осуществляется в помещениях, предусмотренных утвержденной проектной документацией. На территории АЗС выполнение ремонтных работ транспортных средств не допускается.

6.17 Стоянка транспортных средств на территории АЗС запрещена, кроме парковок и стоянок, определенных проектом и соответствующим образом обозначенных дорожными знаками и разметкой.

7 Эксплуатация зданий, сооружений и оборудования

7.1 Резервуары

7.1.1 Эксплуатация и ремонт резервуаров, предназначенных для размещения торговых запасов нефтепродуктов, осуществляется в соответствии с правилами технической эксплуатации резервуаров, инструкциями по их ремонту.

7.1.2 На каждый резервуар ведется технический паспорт по образцу в соответствии с приложением Г. Все разделы и графы паспорта подлежат обязательному заполнению. Паспорт утверждается собственником либо руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, или уполномоченным им лицом.

7.1.3 На каждую секцию многосекционного резервуара распространяются требования, установленные для отдельного резервуара.

7.1.4 Конструкция и технологическое оборудование резервуара должно соответствовать утвержденной проектной документации и находиться в исправном состоянии. Эксплуатация неисправного резервуара и/или его оборудования не допускается.

Замена либо модернизация конструкций или технологического оборудования резервуара в соответствии с утвержденными изменениями в проектную документацию.

7.1.5 Резервуар должен иметь обозначение с указанием порядкового номера, марки хранимого нефтепродукта, максимального уровня наполнения и базовой высоты. Базовая высота резервуара измеряется ежегодно в летний период, а также после выполнения ремонтных работ. Результат измерения оформляется актом, утверждаемым собственником либо руководителем орга-

низации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС и прикладываемым к градуировочной таблице резервуара.

7.1.6 Резервуары должны проходить периодическое техническое диагностирование и подвергаться периодической градуировке в порядке, установленном законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации и в соответствии с планами, утвержденными собственником либо руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС. Внеплановая градуировка проводится при выявлении в процессе эксплуатации резервуара изменения базовой высоты, превышающего допустимое отклонение, установленное нормативной документацией на градуировку резервуара, а также по завершении ремонтных и иных работ с резервуаром, приведшим к изменению его конструктивных размеров или внутреннего объема.

7.1.7 Гидравлические испытания резервуаров (вновь вводимых в эксплуатацию, реконструируемых, после проведения ремонтных работ) проводятся путем полного их заполнения водой с выдержкой в заполненном состоянии в течение 72 часов и контролем неизменности уровня. Допускается проведение гидравлического испытания другими инертными к возгоранию жидкостями, не оказывающими негативного воздействия на окружающую среду, а также замена гидравлических испытаний пневматическими. По результатам испытаний составляется акт, форма и порядок утверждения и хранения которого устанавливается собственником либо организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

7.1.8 В целях исключения разлива нефтепродуктов вследствие переполнения резервуара максимальный объем заполнения не должен превышать 95 % его полной вместимости. Для предотвращения переполнения резервуары должны быть оборудованы автоматическими системами предотвращения их переполнения, обеспечивающими световую и звуковую сигнализацию.

7.1.9 Резервуары подвергаются периодическим зачисткам в соответствии с планами, утвержденными собственником либо руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС. Кроме того резервуары

подвергаются внеплановой зачистке при замене группы нефтепродукта, при ремонте, перед выполнением работ по диагностике (при необходимости доступа работников и/или оборудования во внутреннюю полость резервуара), градуировке, а также по мере необходимости, при выявлении в процессе эксплуатации резервуара воды и механических примесей. Результаты зачистки должны обеспечивать требования к подготовке резервуаров к наливу нефтепродуктов в соответствии с ГОСТ 1510-84.

7.1.10 Зачистка резервуара может выполняться силами организации, эксплуатирующей АЗС, или силами привлеченной организации. Работы по зачистке резервуаров осуществляются в соответствии с инструкцией по зачистке резервуаров, утвержденной (при привлечении специализированной организации – согласованной) собственником либо руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС. По завершении зачистки оформляется акт, форма и порядок утверждения и хранения которого устанавливается организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС. В акте в обязательном порядке должны найти отражение сведения о применённом методе зачистки, ее результатах (соответствии выполненных работ ГОСТ 1510-84), количестве извлеченных остатков нефтепродукта пригодных и непригодных к дальнейшему применению. Место и порядок утилизации продуктов зачистки (если они не сдаются для проведения утилизации) согласовывается в установленном порядке.

7.1.11 Техническое обслуживание и ремонт резервуаров осуществляются по графику, утвержденному собственником либо руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС или уполномоченным им лицом.

7.1.12 Оборудование резервуаров подвергается профилактическим осмотрам не реже 1 раза в квартал с отражением результатов осмотра в журнале осмотра зданий и сооружений (Приложение Е).

7.1.13 Дыхательные клапаны резервуаров периодически осматриваются в соответствии с инструкцией предприятия-изготовителя не реже одного раза

в месяц. При наличии автоматической системы контроля давления в газовом пространстве резервуара допускается осмотр дыхательных клапанов производить один раз в полгода. Дыхательные клапаны резервуаров подлежат проверкам на срабатывание с периодичностью не реже двух раз в год. Время выполнения проверок выбирается таким образом, чтобы обеспечить их выполнение в летний и зимний периоды года. Технические требования по срабатыванию дыхательных клапанов – в соответствии с документацией предприятия-изготовителя. Факт и результаты осмотра и проверок на срабатывание дыхательных клапанов фиксируются в журнале осмотра и проверок дыхательных клапанов, форма которого устанавливается собственником либо организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС. В зимний период необходимо также очищать их от инея и льда, не допуская снижения пропускной способности клапана.

7.1.14 Ежедневно проводится осмотр ответственными работниками АЗС сливного оборудования, технологических колодцев резервуаров с целью выявления разгерметизации соединений, нарушений окраски и наличия мусора.

7.1.15 Результаты ремонтов и устраненные неисправности отмечаются в паспортах резервуаров и журнале учета ремонта оборудования (приложение Б).

7.1.16 Все подвижные и неподвижные соединения резервуара герметично уплотняются. Сообщение с атмосферой внутреннего пространства резервуара осуществляется через дыхательный клапан или систему рекуперации.

7.1.17. Замерный патрубок резервуара устанавливается строго вертикально по продольной оси резервуара.

7.1.18. Сливной трубопровод устанавливается нижним срезом не выше 100 мм от нижней точки резервуара и должен иметь срез (скос) под углом 30-45^о, направленный в сторону ближайшего днища (стенки резервуара).

7.1.19. Для защиты резервуаров от коррозии рекомендуется предусматривать пассивные или активные методы защиты и их комбинации.

7.1.20. Резервуары (и отдельные секции в многосекционных резервуарах) оснащаются отдельными системами технологических трубопроводов

линии деаэрации для сообщения паровоздушного пространства с атмосферой (газовой обвязкой). Допускается для резервуаров (секций) с одинаковой группой нефтепродукта использовать газовую обвязку с общим дыхательным клапаном при условии установки огнепреградителей в местах врезки в нее отводов от резервуаров (секций). Устройство совместной газовой обвязки резервуаров (секций) с нефтепродуктами разных групп (автомобильный бензин и дизельное топливо и т.п.) не допускается.

7.2 Топливо- и маслораздаточные колонки

7.2.1 Топливораздаточные колонки (ТРК) предназначены для измерения объема и выдачи топлива при заправке транспортных средств и в тару потребителя. Маслораздаточные колонки (МРК) предназначены для измерения объема и выдачи масел в тару потребителя. Допускается применение на АЗС ТРК и МРК, измеряющих, дополнительно к объему, массу отпускаемых нефтепродуктов. При этом реализация нефтепродуктов осуществляется в единицах измерения объема, а информация о массе отпущенного нефтепродукта используется для целей учетных операций с нефтепродуктами.

ТРК и МРК должны обеспечивать отпуск нефтепродуктов:

- на заказанный объем («заданная доза»);
- на заказанную сумму;
- до полной вместимости топливного бака транспортного средства или тары.

7.2.2 ТРК и МРК должны быть внесены в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений и иметь документы об утверждении типа средств измерений.

7.2.3 Эксплуатация и ремонт ТРК (МРК) осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией предприятия-изготовителя, инструкциями по ремонту и настоящими Правилами.

7.2.4 ТРК и МРК подлежат первичной и периодической поверке. При эксплуатации на АЗС ТРК (МРК), измеряющих объем и массу нефтепродуктов,

при поверке подлежат определению (подтверждению) точности ТРК (МРК) как в объемных, так и в массовых единицах измерения.

7.2.5 При положительных результатах поверки пломбы с оттиском государственного поверителя устанавливаются в местах в соответствии со схемой пломбирования, приведенной в эксплуатационной документации предприятия-изготовителя. При отсутствии в документации предприятия-изготовителя схемы пломбирования, последняя составляется самостоятельно собственником либо организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, и согласовывается с организацией, осуществляющей государственную поверку ТРК (МРК).

7.2.6 При ремонте или регулировке/калибровке ТРК (МРК) со снятием пломб государственного поверителя, в журнале учета ремонта оборудования по форме в соответствии с приложением Б делается запись даты, времени и показаний суммарного счетчика в момент снятия пломб и по завершении ремонта и регулировки погрешности ТРК (МРК).

7.2.7 Топливо из мерника при выполнении операций при поверке ТРК, а также при контроле метрологических характеристик ТРК сливается в резервуары, с которыми работает ТРК через сливное устройство площадки слива нефтепродуктов.

7.2.8 После завершения ремонта и регулировки ТРК (МРК) со снятием пломб государственного поверителя осуществляется вызов государственного поверителя для проведения их поверки и пломбировки.

7.2.9 Допускается краткосрочная (продолжительностью не более 3-х суток) эксплуатация ТРК (МРК) после завершения ремонта и регулировки до поверки и пломбировки государственным поверителем при условии установки пломб собственником либо организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС или сервисной организации, осуществлявшей ремонт и регулировку ТРК (МРК). Места установки пломб при этом должны соответствовать схеме пломбирования, применяемой при пломбировании государственным поверителем.

7.2.10 Номера (оттиски) пломб (в т.ч. временно установленных собственником либо организацией, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС или сервисной организацией), дата и время их установки отражаются в журнале учета ремонта оборудования (приложение Б).

7.2.11 В целях предотвращения проливов на АЗС должны использоваться ТРК (МРК), оснащенные раздаточными кранами с автоматическим прекращением выдачи нефтепродукта при полном заполнении бака транспортного средства (тары). Допускается оборудование ТРК (МРК) страховочными устройствами, оборудованными обрывными клапанами, предотвращающими повреждение ТРК и пролив нефтепродукта в случае, если клиент перед отъездом от ТРК (МРК) забыл вытащить раздаточный кран из топливного бака.

7.2.12 На ТРК и МРК наносятся порядковый номер колонок (сторон колонок) и марки и класса выдаваемых нефтепродуктов. Допускается на ТРК (МРК) нанесение (размещение) информации об особых условиях работы колонки или заправки транспортных средств.

7.2.13 Информация о техническом обслуживании, ремонте, поверке ТРК (МРК) должна фиксироваться в журнале учета ремонта оборудования по форме приложения Б. В формулярах (паспортах) ТРК (МРК) делаются отметки о количестве отпущенного нефтепродукта с начала эксплуатации, информация о замене комплектующих, узлов и агрегатов. Учет работы ТРК (МРК) ведется в журнале по форме приложения Д.

7.2.14 В случае технической неисправности, отсутствия нефтепродукта или в иных случаях невозможности работы ТРК (МРК) на ней вывешивается табличка с содержанием, информирующем о ее нерабочем состоянии. На неработающих ТРК (МРК) допускается осуществление механической блокировки, исключающей извлечение раздаточного крана из «гнезда» на корпусе.

7.2.15 Не допускается эксплуатация ТРК (МРК):

- с погрешностью, превышающей установленную;

- при отсутствии или с нарушенными пломбами государственного поверителя или (при соблюдении условий, указанных в п. 7.2.9) организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС или сервисной организации, осуществлявшей ремонт и регулировку ТРК (МРК) ;

- при наличии подтекания нефтепродукта из-за негерметичности агрегатов, узлов и соединений;

- с техническими неисправностями или отступлениями от условий эксплуатации, установленных предприятием-изготовителем и настоящего стандарта;

- с нарушениями конструкции и комплектности колонки, описанной в эксплуатационной документации.

7.3 Технологические трубопроводы

7.3.1 Технологические трубопроводы на АЗС служат для приема и отпуска нефтепродуктов, пожаробезопасного совмещения паровоздушного пространства резервуаров с атмосферой (деаэрации). Кроме того на АЗС могут оборудоваться трубопроводные коммуникации для удаления (дренажа) подтоварной воды и нефтешлама закрытым способом. Упомянутые коммуникации могут быть также использованы для опорожнения резервуара от остатков нефтепродукта (при его уровне ниже обратного клапана) и при механизированной промывке резервуара закрытым способом.

7.3.2 На АЗС должна находиться схема технологических трубопроводов (из утвержденной проектной документации на АЗС) с обозначением запорной и регулирующей арматуры, иного оборудования.

7.3.3 Технологические трубопроводы должны удовлетворять следующим требованиям:

- выполняться из металла, либо из материалов, имеющих документы, подтверждающие возможность использования их для изготовления трубопроводов для перекачки нефтепродуктов;

- соединения фланцев должны осуществляться по принципу «шип-паз» и быть плотно затянуты на прокладках, устойчивых к воздействию нефтепродуктов и окружающей среды;

- соединения трубопроводов должны обеспечивать их надежность в условиях длительной эксплуатации;

- трубопроводы от площадки слива нефтепродуктов до резервуаров должны быть оборудованы устройствами, препятствующими распространению пламени по линии наполнения резервуара;

- трубопроводы линии деаэрации должны оснащаться огнепреградителями;

- конструкция трубопроводов линии деаэрации должна исключать объединение газовых пространств резервуаров, предназначенных для размещения торговых запасов разных групп нефтепродуктов (автомобильных бензинов и дизельных топлив).

7.3.4 Соединения трубопроводов должны быть герметичными. Применяемая фланцевая или муфтовая арматура, фланцевые заглушки должны располагаться в колодцах, заполненных песком или иным негорючим материалом и имеющих защиту предотвращающую повреждение в результате наезда автотранспортных средств.

7.3.5 Запорная и регулирующая арматура, установленная на трубопроводах, должна быть стальной, либо выполненной из материалов, имеющих документы, подтверждающие возможность их использования для изготовления арматуры, предназначенных для работы с нефтепродуктами, снабжена нумерацией (маркировкой), соответствующей технологической схеме. На всасывающих трубопроводах ТРК (МРК) должны устанавливаться обратные клапаны для предотвращения перемещения нефтепродуктов в обратном направлении. Задвижки, краны, вентили и другие запорные устройства должны содержаться в исправности и обеспечивать возможность надежного и быстрого перекрытия трубопровода. На запорных устройствах должны быть указатели крайних положений.

7.3.6 Сливные устройства должны обеспечивать герметичность соединения трубопроводов АЗС со сливными рукавами АЦ. Для исключения смешения нефтепродуктов сливные муфты, устанавливаемые на сливе нефтепродуктов, должны иметь опознавательные отличия для различных групп нефтепродуктов.

7.3.7 Подземные трубопроводы для нефтепродуктов и их паров следует располагать на глубине не менее 0,4 м в заглубленных лотках или металлических футлярах, исключающих проникновение возможных утечек нефтепродукта за их пределы. Лотки следует заполнять (с уплотнением) негорючим материалом. При применении металлических футляров предусматривается устройство для визуального контроля их внутреннего пространства. При использовании двустенных трубопроводов типа «труба в трубе» с разъемными соединениями, обеспечивающими отдельную герметизацию внутреннего и внешнего трубопроводов, допускается прокладка трубопроводов без лотков и футляров.

7.3.8 Допускается использование для нескольких ТРК (МРК) одного, общего трубопровода подачи нефтепродуктов из одного резервуара или нескольких трубопроводов из разных резервуаров к одной ТРК (МРК), при условии наличия на таких трубопроводах запорной арматуры перед каждой ТРК (МРК) и каждым резервуаром.

7.3.9 Запрещается прокладка технологических трубопроводов в общих траншеях с газопроводами, пожарным водопроводом, тепловыми сетями, а также кабелями высокого и низкого напряжения, под зданиями АЗС и со стороны эвакуационных выходов.

7.3.10 Подземные участки металлических трубопроводов должны быть подвергнуты антикоррозионной защите, наземные – окрашены.

7.3.11 Для обеспечения безопасной и безаварийной эксплуатации технологических трубопроводов АЗС необходимо:

- не допускать повышения давления сверх установленного проектом;

- открывать и закрывать элементы запорной арматуры только с помощью маховиков или специальных ключей, не применяя каких –либо дополнительных рычагов;

- во избежание размораживания следить, чтобы в трубопровод не попала вода.

7.3.12 Наземная часть технологических трубопроводов, арматура и устройства ежемесячно осматриваются обслуживающим персоналом на предмет герметичности, особенно в местах соединений. Запрещается эксплуатация разгерметизированных трубопроводов. Утечки нефтепродуктов и отпотевания должны немедленно устраняться:

- постановкой аварийных муфт и хомутов;

- восстановлением трубопровода с использованием оперативных безогневых способов (с использованием полимерных материалов, безогневой сварки и т.п.);

- подтягиванием болтов или заменой прокладок во фланцевых соединениях;

- добавлением и заменой сальниковых набивок;

- сваркой и другими способами, предусмотренными утвержденными в установленном порядке инструкциями по ремонту. Перед проведением огневых работ трубопровод должен освобождаться от нефтепродукта и подвергаться дегазации до безопасных норм.

7.3.13 В состав работ по техническому обслуживанию трубопроводов, помимо ежемесячного внешнего осмотра, входят:

- проверка крепления труб в технологических шахтах;

- очистка и окраска арматуры;

- замена фильтрующих элементов;

- очистка и продувка (при необходимости) огнепреградителей;

- проверка состояния уплотнительных прокладок в соединительных устройствах и местах соединений трубопроводов;

- проверка трубопроводов в лотках, металлических футлярах и проложенных «труба в трубе» на предмет утечек.

7.3.14 При техническом обслуживании запорной арматуры контролируется отсутствие утечки нефтепродукта через уплотнения, состояние соединительных фланцев и прокладок, наличие полного комплекта болтов, гаек и шпилек, целостность маховиков и надежность крепления. Неисправная и негерметичная арматура подлежит внеочередному ремонту или замене.

7.3.15 Паровоздушные трубопроводы должны один раз в год продуваться воздухом с целью очистки их внутренней поверхности от отложений.

7.3.16 Не реже одного раза в пять лет технологические трубопроводы подвергаются испытаниям на герметичность. Эту операцию рекомендуется совмещать с зачисткой резервуаров. Испытания на герметичность допускается не проводить при наличии системы контроля в межстенном пространстве двухстенных трубопроводов типа «труба в трубе». Трубопровод, не выдержавший испытаний на герметичность, подлежит замене или ремонту.

7.3.17 После монтажа или после ремонта технологические трубопроводы подвергаются испытаниям на прочность и герметичность с составлением акта по результатам испытаний.

7.3.18 Результаты ремонта технологических трубопроводов и оборудования отражаются в журнале учета ремонта оборудования, записи о техническом обслуживании и ремонте оборудования вносятся в эксплуатационную документацию.

7.4 Здания и сооружения

7.4.1 Состав зданий и сооружений АЗС определяется утвержденной проектной документацией

7.4.2 Все виды ремонтно-строительных работ зданий и сооружений выполняются в строгом соответствии с графиком планово-предупредительных ремонтов, составленным на основании местных условий эксплуатации.

7.4.3 За осадкой фундаментов зданий, сооружений и оборудования в первые два года их эксплуатации (после ввода в эксплуатацию) устанавливается тщательное наблюдение путем осмотра и измерений не реже одного раза в три месяца. При наблюдении за осадкой фундамента в последующие годы разрешается в каждом конкретном случае устанавливать график осмотра, но не реже 1 раза в год. Для измерений осадки зданий и сооружений на территории вновь построенных АЗС должен быть установлен репер.

7.4.4 При обнаружении трещин и разрушений фундаментов производится обследование их специальной лабораторией, по рекомендациям которой принимаются меры по устранению причин, их образующих.

7.4.5 Металлические конструкции необходимо осматривать не реже одного раза в год, а железобетонные - не реже двух раз в год. При обнаружении повреждений и неисправностей в конструкциях зданий и сооружений проводится обследование специализированными организациями. По результатам обследования принимаются меры по дальнейшему использованию конструкций.

7.4.6 Для предотвращения коррозии металлические конструкции зданий и сооружений необходимо периодически окрашивать защитными грунтами, красками или лаками (наружные - не реже одного раза в год, а находящиеся внутри помещения - не реже одного раза в 3-5 лет).

7.4.7 Кровли зданий и сооружений АЗС периодически осматриваются и содержатся в исправном состоянии и своевременно очищаются ото льда и снега.

7.4.8 На АЗС ведется журнал осмотра и ремонта зданий и сооружений по форме в соответствии с приложением Е.

7.4.9 Спецодежда хранится в подвешенном виде в установленных для этой цели шкафах, изготовленных из негорючих материалов. Не допускается складывать спецодежду, промасленную ветошь, горючие материалы на нагревательные приборы и трубопроводы отопления, а также сушить одежду на нагревательных приборах.

7.4.10 Здания АЗС оборудуются отоплением, вентиляцией и системами кондиционирования воздуха в соответствии с проектом.

7.4.11 При эксплуатации систем отопления и кондиционирования внутреннюю температуру воздуха в помещениях АЗС в холодный период года следует обеспечивать:

- в помещениях с микропроцессорной техникой - 20...24 °С;
- в прочих помещениях - 18...22 °С;

- при временном пребывании персонала в производственных помещениях не менее 10 °С (пребывание обслуживающего персонала до 2-х часов непрерывно);

7.4.12 Вентиляционное оборудование по исполнению должно соответствовать категории помещения по взрывопожарной и пожарной опасности, а электродвигатели - соответствующим требованиям ПУЭ [3].

7.4.13 К эксплуатации допускаются вентиляционные системы, прошедшие предпусковые испытания, с параметрами, доведенными до проектных величин, имеющие инструкции по эксплуатации, паспорта и журналы по эксплуатации и ремонту. До ввода в эксплуатацию все вентиляционные установки должны быть испытаны и отрегулированы, на них должны быть составлены технические паспорта (формуляры).

7.4.14 Приточные системы вентиляции должны обеспечивать забор воздуха, исключая попадание в систему взрывоопасных паров. Устройства забора воздуха должны систематически осматриваться и очищаться от посторонних предметов.

7.4.15 Вытяжные системы вентиляции должны обеспечивать беспрепятственный выброс воздуха. Не допускается складирование торговых запасов и материальных средств, парковка транспортных средств, организация работ с постоянным либо временным пребыванием людей в местах выброса воздуха из вытяжных вентиляционных систем.

7.4.16 Периодическая проверка, техническое обслуживание и ремонт систем отопления, вентиляции и кондиционирования осуществляется специали-

зированными организациями с выдачей отчетов и заключений, отметкой в паспортах на оборудование и установки, журнале учета ремонта оборудования АЗС по форме в соответствии с приложением Б.

7.4.17 Запрещается продолжение эксплуатации зданий и сооружений АЗС при выявлении в процессе эксплуатации отклонений от проектной документации, эксплуатация поврежденных зданий и сооружений, неисправных систем отопления, вентиляции и кондиционирования.

7.4.18 Освещение зданий и сооружений должно соответствовать СП 52.13330.2016 [2].

7.5 Электрооборудование

7.5.1 Электроустановки и электрооборудование АЗС, а также их монтаж и эксплуатация осуществляются в соответствии с эксплуатационно-технической документацией на них и ПУЭ.

7.5.2 На АЗС распорядительным документом назначаются ответственные за состояние и эксплуатацию электроустановок.

7.5.3 На АЗС организуется техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт электрооборудования в соответствии с графиком, утвержденным собственником либо руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

7.5.4 На АЗС должна находиться электрическая схема электроснабжения с указанием установленной мощности всех потребителей электроэнергии, марки и тока расцепителя пускорегулирующей аппаратуры, протяженности электросетей, марок, сечения, способов прокладки, исполнительная схема проложенных подземных электросетей.

7.5.5 Электрические кабели прокладываются по горизонтали на расстоянии не менее одного метра от трубопроводов с нефтепродуктами. Параллельная прокладка электрических кабелей над и под технологическим трубопроводами для нефтепродуктов в вертикальной плоскости не допускается. При пересечении кабельными линиями, проложенными в земле, трубопрово-

дов для нефтепродуктов расстояние между кабелями и трубопроводом должно быть не менее 0,5 м.

7.5.6 Трассы кабельных линий должны прокладываться в местах, исключая влияние высоких температур, попадание на них нефтепродуктов, воды и возможность механических повреждений. Кабельные каналы должны быть герметичны.

7.5.7 Поверхности металлических оболочек кабелей с бронированной или свинцовой оболочкой, изоляционных трубок, стальных труб электропроводки окрашиваются или покрываются лаком. Цвет их окраски должен отличаться от цвета окраски помещения.

7.5.8 Предусматривать на АЗС воздушные линии электропередачи не допускается.

7.5.9 При применении на АЗС одновременно основных и автономных источников электрического питания должно быть предусмотрено блокирующее устройство при подключении электрических потребителей к ним, исключающее встречный ток.

7.5.10 На элементах электрооборудования должны быть нанесены четкие надписи:

- с наименованием включаемых устройств на силовых и распределительных щитах;
- с указанием наименования отключаемого аппарата на переключателях, автоматических выключателях силовой и осветительной сети.

7.5.11 При выполнении работ по ремонту и техническому обслуживанию зданий, сооружений и оборудования АЗС, проведении отдельных технологических операций для обеспечения питания электроэнергией используемого оборудования допускается временное применение кабелей и проводов в двойной резиновой изоляции с обязательным обеспечением исключения их механических повреждений и воздействия на резиновую изоляцию нефтепродуктов и их паров.

7.5.12 Запрещается использование оболочек бронированных кабелей для заземления и зануления.

7.5.13 На всех предохранителях наносится значение тока плавкой вставки. Применение некалиброванных плавких вставок во всех видах предохранителей запрещается.

7.5.14 Управление сетью наружного освещения должно осуществляться централизованно из здания АЗС.

7.5.15 Установка и очистка светильников сети электрического освещения, смену перегоревших ламп и плавких калиброванных вставок, ремонт и осмотр сети электрического освещения должны осуществляться силами специализированной организации или выполняться только подготовленным персоналом. При этом персонал должен быть обеспечен комплектом защитных средств и спецприспособлений, допущенным к использованию.

7.5.16 Все электрическое оборудование АЗС периодически подвергается испытаниям. Проверка режимов работы электроустановок, электродвигателей, защитно-коммутационных аппаратов, испытание сопротивления изоляции кабельных линий, электрической проводки, машин, узлов и аппаратов электрических цепей производится не реже одного раза в год.

7.5.17 Работы по испытаниям электрического оборудования АЗС должны выполняться организациями, имеющими зарегистрированные в установленном порядке электрические лаборатории и соответствующие разрешения на выполнение данных видов работ.

7.5.18 Проверки и испытания электрооборудования рекомендуется совмещать по времени с периодическими проверками устройств молниезащиты и защиты от статического электричества.

7.5.19 Результаты проверок и испытаний электроустановок и электрооборудования, обнаруженные неисправности и принятые меры фиксируются в журнале по осмотру электроустановок по форме в соответствии с приложением Ж.

7.5.20 Эксплуатация неисправного или не прошедшего периодическую проверку электрооборудования и электроустановок запрещается.

7.5.21 Операторам АЗС запрещается производить какой-либо ремонт электрооборудования своими силами. Помещение электрощитовой должно закрываться на замок. Вход в помещение электрощитовой разрешается только работникам, допущенным в установленном порядке к работе с электроустановкам. В помещении электрощитовой запрещается хранение материальных средств и размещение посторонних предметов.

7.6 Водоснабжение и канализация

7.6.1 Устройство систем водоснабжения и канализации должно соответствовать утвержденной проектной документации.

7.6.2 Системы водоснабжения АЗС обеспечиваются водой надлежащего качества в необходимом количестве на производственную (технологическую), хозяйственно-питьевую и коммунально-бытовую, противопожарную потребности. Для нужд питьевого водоснабжения может использоваться привозная (бутилированная) вода.

7.6.3 При обеспечении водой нужд АЗС из артезианской скважины использование ее согласовывается в установленном порядке с местными органами по регулированию использования и охране вод. Эксплуатация артезианской скважины осуществляется согласно инструкции по эксплуатации, разработанной в соответствии с проектом и исполнительной документацией на ее строительство.

7.6.4 АЗС оборудуется производственно-ливневой канализацией для сбора и отвода производственных и дождевых стоков, талых вод с поверхности проезжей части, локализации проливов при сливе и отпуске нефтепродуктов.

7.6.5 Ливневые канализационные сети, колодцы поддерживаются в исправном состоянии (быть чистыми, заливание их выходов не допускается). Наблюдение за работой канализационной сети осуществляется путем проведения наружного и технического (внутреннего) осмотра трассы и сооружений

(смотровых и дождеприемных колодцев с гидравлическим затворами и хлопками). Наружный осмотр проводится не реже одного раза в месяц. Внутренний (технический) осмотр проводится по графику два раза в год (как правило, весной и осенью). Результаты осмотра фиксируются в журнале осмотра и ремонта зданий и сооружений по форме в соответствии с приложением Е.

7.6.6 Не допускается сброс в сети канализации сточных вод, образующихся при зачистке резервуаров.

7.7 Системы связи, охраны, оповещения и видеонаблюдения

7.7.1 Устройство систем связи, оповещения, видеонаблюдения и охраны должно соответствовать утвержденной проектной документации. Эксплуатация систем должна осуществляться в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной предприятием-изготовителем (поставщиком систем).

7.7.2 АЗС оборудуется устойчивой телефонной или радиосвязью. При отсутствии (нецелесообразности) оборудования АЗС стационарной телефонной связью, должна быть обеспечена стабильная мобильная связь.

7.7.3 Для обеспечения общения персонала из здания операторной с водителями, пассажирами и персоналом в пределах территории АЗС, а также для обеспечения речевого оповещения о чрезвычайных ситуациях и эвакуации, АЗС оборудуется громкоговорящей связью или иной системой звуковой коммуникации.

7.7.4 В здании (помещении) операторной (в зоне работы операторов касс) и зданиях (помещениях) для сервисного обслуживания пассажиров, водителей и их транспортных средств (магазинах сопутствующих товаров, кафе, постах технического обслуживания и мойки автомобилей), а также на территории АЗС в зонах расположения ТРК и резервуаров для нефтепродуктов следует оборудовать видеонаблюдение с системой видеофиксации. Технические возможности системы видеофиксации должны обеспечивать сохранность архива видеозаписи продолжительностью не менее месяца. Допускается экс-

плуатация системы видеофиксации, активирующейся по сигналу датчиков движения.

7.8 Особенности эксплуатации контейнерных АЗС

7.8.1 КАЗС представляют собой инженерное сооружение, предназначенное для приема, размещения и выдачи нефтепродуктов, смонтированное в отдельные функциональные блоки или единый блок в заводских условиях, в строгом соответствии с технической документацией, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

7.8.2 Эксплуатация КАЗС должна осуществляться в соответствии с эксплуатационной документацией, разработанной предприятием-изготовителем КАЗС, и настоящими Правилами.

7.8.3 Размещение КАЗС на местности осуществляется в соответствии с проектом, согласованным в порядке, действующем для размещения АЗС.

7.8.4 КАЗС устанавливаются на площадках, имеющих твердое негорючее покрытие, стойкое к воздействию нефтепродуктов и их паров. Устройство и размещение КАЗС должны соответствовать СП 156.13130.2014 [1].

7.8.5 Заземление всех металлических нетоковедущих частей, которые могут оказаться под напряжением, должно осуществляться в соответствии с ПУЭ [3].

7.8.6 ТРК (МРК) располагаются с учетом обеспечения свободного доступа для их технического обслуживания, управления и обзора информации отсчетных устройств с расстояния до 4 м при освещенности площадки в соответствии с СП 5213330.2016 [2].

7.8.7 Допускается использование ТРК (МРК) с местным управлением. На таких КАЗС допускается отсутствие здания (блока, модуля, контейнера) операторной с постоянным рабочим местом оператора. В этом случае операторы размещаются в служебных или административных помещениях организации и должны иметь возможность пользоваться санитарно-бытовыми устройствами объекта, на территории которого располагается КАЗС.

7.8.8 При некруглосуточной организации работы КАЗС, перед началом работ необходимо:

- открыть двери и закрепить их в фиксаторах контейнера для размещения нефтепродуктов;

- подготовить к применению противопожарный инвентарь и средства пожаротушения;

- произвести визуальную проверку герметичности соединений трубопроводов и ТРК (МРК), в случае обнаружения течи нефтепродукта устранить неполадки, или, в обязательном порядке, проинформировать работника, ответственного за эксплуатацию КАЗС, для принятия мер. Эксплуатация КАЗС с течью нефтепродуктов запрещается;

- визуально убедиться в исправности заземления корпуса контейнера для размещения нефтепродуктов и находящегося внутри него оборудования;

- визуально убедиться в отсутствии внутри и вокруг контейнера для размещения нефтепродуктов посторонних предметов, сухой травы и листвы, бумаг, промасленных тряпок и т.п.;

- включить электропитание электрооборудования в операторном блоке.

По окончании рабочего времени необходимо отключить электропитание всей КАЗС.

7.8.9 Слив нефтепродукта из АЦ в резервуар осуществляется через перекачивающий насос и сливную муфту из состава оборудования КАЗС.

Запрещается:

- использование насоса АЦ для наполнения резервуаров КАЗС;

- прием нефтепродуктов из АЦ при неплотном соединении вентиля и трубопроводов, при подтеках;

- слив нефтепродукта из АЦ через замерный люк резервуара КАЗС.

7.8.10 Цистерна и трубопроводы КАЗС должны подвергаться периодическим гидравлическим или пневматическим (инертным газом) испытаниям на

герметичность, а также зачистке в соответствии с требованиями эксплуатационно-технической документацией на КАЗС.

7.8.11 При работе КАЗС должны выполняться все требования по обеспечению пожарной безопасности, взрывобезопасности, обеспечения безопасности труда и охраны окружающей среды, установленные для стационарных АЗС.

7.9 Особенности эксплуатации передвижных АЗС

7.9.1 ПАЗС представляют собой мобильную технологическую систему, предназначенную для приема, размещения и выдачи нефтепродуктов, установленную на автомобильном шасси, прицепе или полуприцепе и выполненную как единое заводское изделие,.

7.9.2 ПАЗС подлежат регистрации в установленном порядке.

7.9.3 Эксплуатация ПАЗС должна осуществляться в соответствии с эксплуатационной документацией предприятия-изготовителя ПАЗС и положениями настоящих Правил. Устройство и размещение ПАЗС должны соответствовать СП 156.13130.2014 [1].

7.9.4 Площадка для расположения и работы ПАЗС должна быть ровной, иметь охранную разметку, соответствующие знаки о расположении пожарного водоема, водозаборных колодцев или пожарного гидранта, габаритные знаки навесов, обеспечивать возможность свободного подъезда транспортных средств для заправки, иметь покрытие, стойкое к воздействию нефтепродуктов и их паров. Место работы ПАЗС обеспечивается информационными щитами с указанием ее ведомственной принадлежности, порядка отпуска нефтепродуктов, обязанностями водителя при заправке транспортного средства. Территория площадки должна быть освещена в соответствии с действующими нормами, оборудована телефонной и громкоговорящей связью.

7.9.5 На ПАЗС несмываемой краской наносятся надписи: «Передвижная АЗС», «Огнеопасно» и знак классификации груза в соответствии с ГОСТ 19433-88 и Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом [4].

7.9.6 На внутренней стороне дверки шкафа ПАЗС размещается технологическая схема автозаправочного оборудования с указанием отпускаемых марок нефтепродуктов.

7.9.7 ПАЗС оборудуется проблесковым маячком оранжевого цвета, оснащается комплектом съемного ограждения для исключения подъезда заправляемых транспортных средств к ней ближе, чем на 1 м.

7.9.8 ПАЗС комплектуется:

- специальным оборудованием и инструментом для обслуживания топливораздаточного агрегата эксплуатационно-технической документации ПАЗС;
- мерником эталонным II разряда вместимостью не менее 10 литров;
- противопожарным инвентарем и средствами пожаротушения в соответствии с действующей нормативной технической документацией;
- средствами для сбора и ликвидации проливов нефтепродукта;
- индивидуальной медицинской аптечкой.

7.9.9 Перед началом отпуска нефтепродуктов водителю-оператору следует:

- установить ПАЗС на площадке, обеспечив надежное крепление автомобиля и прицепа. Расстояние от шкафа топливозаправочного агрегата и дыхательного клапана до моторного отсека, выпускной трубы базового автомобиля, электрогенератора и аккумуляторов должно быть не менее 3 м.

- установить съемные ограждения для ограничения подъезда транспортных средств к ПАЗС;

- надежно заземлить ПАЗС, присоединив заземляющий проводник сначала к корпусу ПАЗС, а затем к заземляющему устройству. Сопротивление заземляющего устройства, к которому подключается ПАЗС, не должно превышать 10 Ом. При отсутствии стационарного заземляющего устройства допускается подключение ПАЗС к временному съемному вертикальному заземлителю, заглубленному (вбитому) в грунт не менее чем на 0,5-0,6 м. Съемный

заземлитель должен обеспечивать возможность резьбового соединения его с заземляющим проводником;

- привести в готовность противопожарный инвентарь и средства пожаротушения;

- установить информационные щиты;

- открыть дверки шкафа топливораздаточного агрегата, установить их на защелки;

- убедиться в герметичности оборудования ПАЗС, трубопроводов и топливораздаточного агрегата, отсутствии следов нефтепродукта в поддоне для сбора утечек, размещенном в шкафу топливораздаточного агрегата, устранить выявленные подтекания. Эксплуатация ПАЗС с течью нефтепродуктов запрещается;

- подключить электропитание к внешней электросети или привести в рабочее состояние источник автономного электропитания (электрогенератор или аккумуляторы ПАЗС). Питание ПАЗС от внешней электросети или источника автономного электропитания осуществляется через отключающее устройство в соответствии с требованиями ПУЭ [3];

- проверить погрешность работы ТРК эталонным мерником II разряда в соответствии с регламентом контрольных проверок, установленным в организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации ПАЗС. При превышении пределов нормированной погрешности, установленной в описании типа ТРК, отпуск нефтепродуктов не допускается.

7.9.10 Во время отпуска нефтепродуктов водитель-оператор обеспечивает сам и требует от водителей заправляемых транспортных средств выполнения правил при заправке, установленных эксплуатационной документацией на ПАЗС. При работе ПАЗС должны выполняться все требования по обеспечению пожарной безопасности, взрывобезопасности, обеспечения безопасности труда и охраны окружающей среды, установленные для стационарных АЗС.

7.9.11 ПАЗС подаются под налив нефтепродукта на нефтебазу или наливной пункт без остатка нефтепродукта в цистерне. Порядок осуществле-

ния технологических операций и учета нефтепродуктов при отпуске в ПАЗС должен соответствовать порядку отпуска нефтепродуктов в АЦ, предназначенные для транспортировки нефтепродуктов. Пребывание заполненной нефтепродуктом ПАЗС на территории нефтебазы (наливного пункта) допускается только в пределах времени, необходимого для выполнения технологических операций, связанных с оформлением документов и выездом. Заблаговременное заполнение ПАЗС не допускается.

7.9.12 Допускается слив нереализованных остатков нефтепродуктов из ПАЗС в резервуары через специальные сливные устройства.

7.9.13 Все электрические соединения ПАЗС должны быть тщательно закреплены, изолированы и исключать возможность искрения.

7.9.14 Цепи заземления ПАЗС (шасси и прицепа (полуприцепа)) должны иметь надежный контакт в месте крепления и всегда касаться земли.

7.9.15 Во время движения ПАЗС двери шкафа электрораздаточного агрегата должны быть плотно и надежно закрыты. Крышка горловины цистерны ПАЗС должна обеспечивать надежную герметичность. Состояние запоров крышки горловины должно исключать ее самопроизвольное открытие.

7.9.16 Не допускается обледенение поверхности цистерны ПАЗС, поручней рабочих площадок, которое может привести к травмам обслуживающего персонала.

7.9.17 Запрещается:

- одновременное использование ПАЗС по прямому назначению и в качестве транспортного средства для перевозки нефтепродуктов с нефтебаз, наливных пунктов оптовым потребителям или на АЗС;

- использование автотопливозаправщиков в качестве ПАЗС;

- заправка транспортных средств самотеком;

- пребывание ПАЗС в рабочем положении без присутствия водителя-оператора;

- эксплуатация ПАЗС при неисправном автомобиле или прицепе (полу-прицепе), технологическом оборудовании, с неустановленным заземлением и без заземляющей цепи.

7.9.18 Цистерна и трубопроводы ПАЗС должны подвергаться периодическим гидравлическим или пневматическим (инертным газом) испытаниям на герметичность, а также зачистке в соответствии с требованиями эксплуатационно-технической документацией на ПАЗС.

7.10 Особенности эксплуатации автозаправочных комплексов

7.10.1 АЗС, на которых кроме заправки транспортных средств осуществляется реализация фасованных нефтепродуктов, автомобильных принадлежностей и запасных частей, сопутствующих товаров, оказание услуг по обслуживанию транспортных средств, водителей и пассажиров относятся к категории автозаправочных комплексов (АЗК).

При реализации сопутствующих товаров и оказании сервисных услуг на АЗК должно обеспечиваться соблюдение законодательства о торговой деятельности в Российской Федерации.

7.10.2 Торговое и холодильное оборудование, установленное на АЗК должно всегда находиться в исправном состоянии и своевременно обслуживаться. На все оборудование должна быть техническая документация (паспорт, руководство по эксплуатации).

Эксплуатация оборудования должна осуществляться согласно руководствам по эксплуатации, разработанным заводами-изготовителями.

Оборудование должно быть полностью укомплектовано. Снятие каких-либо узлов и деталей, а также эксплуатация без них не допускаются.

7.10.3 Санитарная обработка, разборка, чистка и мойка производятся после отключения оборудования от источников питания, полной остановки подвижных и вращающихся частей, а теплового оборудования — после полного остывания нагретых поверхностей.

Перед ремонтом оборудование должно быть отключено от источников электропитания и на пусковых (отключающих) устройствах должен вывешиваться плакат: «Не включать — работают люди!».

7.10.4 Размещение торговых запасов товаров реализуемых через магазин, осуществляется на АЗК в соответствии с требованиями санитарно-гигиенических норм РФ и с учетом рекомендаций поставщиков. Основными критериями складирования являются удобство и безопасность при работе с продукцией. Особое внимание должно быть уделено обеспечению надлежащего товарного соседства.

7.10.5 При хранении сопутствующих товаров необходимо придерживаться следующих правил:

- соблюдать режимы освещенности, температуры и влажности, указанные на упаковке;
- продуктовые и промышленные товары складировать отдельно на стеллажах и поддонах;
- товары, подлежащие возврату поставщику или списанию, и товары для продажи хранить в разных местах;
- товар должен располагаться не ближе 50 сантиметров от потолка, противопожарных датчиков и отопительных приборов;
- следить за исправностью и режимом работы пожарной и охранной сигнализации;
- соблюдать гигиенические требования, предъявляемые к функционированию складов: регулярно проводить дезинфекцию, дезинсекцию и дератизацию, мыть складские помещения и оборудование в соответствии с графиком уборки, помещать мусор, упаковочный материал, просроченный товар в специально отведенные для этого места.

Запрещается хранить на складе ядохимикаты.

7.10.6 Ответственный персонал АЗК должен осуществлять своевременный контроль соблюдения сроков годности товара и не допускать его реализации.

7.10.7 При организации услуг общественного питания на АЗК следует руководствоваться ГОСТ 31984-2012, Правилами оказания услуг общественного питания [5].

7.10.8 При эксплуатации зданий и сооружений сервисного обслуживания транспортных средств следует руководствоваться положениями ВСН 01-89 [6]. Оборудование эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, с соблюдением правил электро- и пожаробезопасности. На АЗК должны выполняться правила накопления и утилизации использованных при оказании сервисных услуг материалов и принадлежностей, в соответствии с действующими экологическими и санитарными нормами.

7.11 Особенности эксплуатации зон самообслуживания и автоматических (безоператорных) АЗС

7.11.1 Зона самообслуживания – зоны на территории АЗС, где клиенты используют топливозаправочное оборудование самостоятельно. Зоны самообслуживания могут распространяться как на ААЗС, так и на отдельные зоны стационарных АЗС.

7.11.2 Эксплуатация ААЗС предполагает выполнение технологических операций продажи нефтепродуктов в автоматическом режиме, предусматривающее самостоятельное проведение операций заправки водителями транспортных средств. Заправка нефтепродуктами производится автоматически, после уплаты стоимости нефтепродукта посредством возможностей, предоставляемых специальным платежным терминалом.

7.11.4 Управление ААЗС осуществляется дистанционно и круглосуточно с диспетчерского пункта посредством цифрового канала с двусторонней связью. Дополнительно администрирование работы ААЗС должно обеспечиваться наличием двусторонней голосовой связи и видеонаблюдения.

7.11.5 На ААЗС на видном месте должна размещаться информация для водителей транспортных средств о правилах заправки, использования специального платежного терминала, эксплуатации заправочного оборудования и необходимых мерах безопасности. Диспетчер ААЗС посредством видеонаблюдения должен обеспечить круглосуточный контроль соблюдения указанных правил водителями транспортных средств.

7.11.6 К сервисам самообслуживания, непосредственно не связанным с заправкой нефтепродуктами, относятся:

- мойка самообслуживания;
- подзарядка аккумуляторов;
- торговый автомат;
- пылесос для чистки салона автомобиля;
- устройство для залива воды (омывающей жидкости) в бачок омывателя;
- компрессор для подкачки шин.

7.11.7 Эксплуатация моек самообслуживания должна осуществляться в соответствии с п.7.10.8 настоящего стандарта.

7.11.8 Торговый автомат должен устанавливаться в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

7.11.9 При эксплуатации компрессора для подкачки шин давление воздуха в системе должно поддерживаться постоянно. Манометры компрессора должны быть исправны и поверены/откалиброваны соответствующими организациями. Неисправные (не прошедшие поверку/калибровку) манометры подлежат замене.

7.11.10 Использование оборудования сервисов самообслуживания осуществляется клиентами в соответствии с правилами, информация о которых приводится на информационных щитах (стендах, табличках, цифровых табло и т.п.), размещенных непосредственно у мест установки сервисного оборудования. Персонал ААЗС должен осуществлять контроль, чтобы клиент в зоне

самообслуживания соблюдал установленные правила использования оборудования.

7.11.11 Эксплуатация, периодическая проверка, техническое обслуживание и ремонт оборудования ААЗС и систем их администрирования, оборудования других сервисов самообслуживания должны осуществляться в соответствии с эксплуатационно-технической документацией предприятия-изготовителя, при необходимости – с привлечением специализированных сервисных организаций. Результаты работ отражаются отметками в паспортах на оборудование и журнале учета ремонта оборудования АЗС по форме в соответствии с приложением Б.

7.12 Подготовка к эксплуатации и эксплуатация АЗС в осенне-зимний период

7.12.1 Для обеспечения бесперебойной эксплуатации АЗС в осенне-зимний период, перед его началом на АЗС должны быть своевременно проведены следующие работы:

- ремонт, опробование и подготовка систем отопления, вентиляции и кондиционирования зданий, систем подогрева масла;
- утепление колодцев водопроводных систем и пожарных резервуаров и гидрантов;
- перемещение огнетушителей в отапливаемое помещение с размещением у места их хранения информационной таблички «Здесь находятся огнетушители»;
- подготовка систем водостоков и очистных сооружений;
- утепление (при необходимости) дверных и оконных проемов зданий;
- сезонная замена номенклатуры нефтепродуктов;
- подготовка инвентаря для уборки территории во время снегопада и гололеда, создание запаса противогололедного реагента (просушенного песка) для посыпки площадок или подъездных дорог при гололеде;
- удаление (при наличии) подтоварной воды из резервуаров.

7.12.2. С наступлением зимнего периода следует:

- запустить в эксплуатацию системы отопления зданий и подогрева масел, перевести системы кондиционирования в осенне-зимний режим эксплуатации;

- обеспечить своевременную очистку от снега и сосулек сооружений, оборудования и площадок АЗС, посыпку площадок и подъездных дорог противогололедным реагентом (песком) при образовании гололеда.

7.12.3 По окончании зимнего периода следует:

- принять меры, предотвращающие затопление талыми водами территории АЗС и подъездных дорог к ней;

- принять меры по предотвращению «выброса» либо деформации заглубленных в землю резервуаров, для чего заполнить и поддерживать уровень нефтепродукта в резервуаре на максимально возможном уровне. В случае отсутствия в достаточном количестве нефтепродуктов допускается залив резервуара водой при условии обязательного вывода резервуара из эксплуатации;

- обеспечить надежную герметизацию резервуаров, исключая попадание в них воды и утечку нефтепродуктов из них до наступления паводка;

- очистить от мусора и льда все колодцы и приямки производственно-ливневой канализации;

- снять утеплители колодцев водопроводной сети и пожарных гидрантов;

- отключить системы подогрева масел при установившихся положительных температурах окружающего воздуха;

- системы отопления и кондиционирования перевести в весенне-летний режим эксплуатации;

- провести техническое обслуживание огневых предохранителей и дыхательных клапанов резервуаров;

- установить огнетушители в места их летнего нахождения;

- провести при необходимости окраску зданий и сооружений, оборудования АЗС, обеспечить восстановление (нанесение) дорожной разметки.

8 Процедуры с нефтепродуктами

8.1 Прием нефтепродуктов

8.1.1 Нефтепродукты могут поступать на АЗС всеми видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, трубопроводным, водным. Возможна комбинация видов поставок нефтепродуктов. Технологическая схема приема нефтепродуктов на АЗС должна соответствовать утвержденной проектной документации.

8.1.2 До прибытия АЦ, оператор АЗС, осуществляющий прием нефтепродуктов, освобождает въезд на территорию АЗС для беспрепятственного проезда АЦ к площадке слива нефтепродукта и проверяет отсутствие вокруг площадки потенциальных источников возгорания. Площадка слива должна быть очищена от грязи, снега, наледи, воды. При необходимости площадка и подъездные пути к ней на территории АЗС обрабатываются противогололедным реагентом или песком. Не следует допускать парковки транспортных средств в радиусе 5 метров от площадки слива нефтепродуктов.

8.1.3 Перед постановкой АЦ под слив нефтепродуктов оператор АЗС:

- открывает задвижку для приема нефтепродуктов в резервуар аварийного пролива;
- закрывает задвижку на трубопроводе отвода дождевых вод в очистные сооружения с площадки для слива нефтепродукта;
- обеспечивает место слива первичными средствами пожаротушения;
- контролирует наличие сорбента, песка и др. материалов для локализации возможных последствий случайных или аварийных проливов нефтепродуктов;

8.1.4 При допуске АЦ на территорию АЗС проверяется наличие у водителя АЦ специальной одежды и обуви и контролируется соблюдение следующих требований к оборудованию АЦ:

- противопожарный инвентарь и средства пожаротушения должны соответствовать действующим нормам;

- техническое состояние АЦ при внешнем осмотре не должно иметь признаков негерметичности оборудования, неисправностей системы заземления, лестниц, поручней, анкерных устройств;

- сливные рукава должны быть выполнены из маслобензостойких материалов, не имеющих расслоений, трещин и других повреждений, сливные патрубки АЦ должны иметь обозначения (в том числе цветное) сливаемого нефтепродукта;

- наконечники сливных рукавов должны быть выполнены из искронеобразующих материалов, обеспечивать герметичное соединение с приемными устройствами трубопроводов сливных устройств.

8.1.5 Оператор АЗС, осуществляющий прием нефтепродуктов, организует безопасное маневрирование АЦ при движении по территории АЗС, въезде и размещении на площадке слива нефтепродуктов. При этом:

- в случае прибытия на АЗС более одной АЦ одновременно, ожидающая АЦ должна находиться для ожидания только вне территории АЗС;

- на площадке слива нефтепродуктов АЦ должна размещаться по направлению к выезду с АЗС, на выездном пути не должно быть помех для движения. Такая возможность должна быть обеспечена проектом АЗС;

- АЦ размещается на расстоянии не ближе 1 метра от сливных горловин площадки слива нефтепродуктов, не создавая помех въезду и выезду транспортных средств на территорию АЗС;

- АЦ после остановки на площадке слива нефтепродуктов ограждается сигнальными конусами с учетом обеспечения зоны безопасности не менее 3 метров. Если в зоне безопасности оказываются ТРК (МРК), на время приема

нефтепродуктов реализация нефтепродуктов через данные ТРК прекращается, на раздаточных кранах ТРК (МРК) вывешиваются таблички о прекращении продажи нефтепродукта.

8.1.6 АЦ с нефтепродуктами, прибывающие на АЗС, должны быть в обязательном порядке опломбированы представителем отправителя нефтепродуктов. Схема пломбировки должна соответствовать технической документации на АЦ. На заполненной нефтепродуктом АЦ должны быть в обязательном порядке опломбированы заливная горловина (горловины) и устройства слива нефтепродукта. В случае оснащения АЦ насосом пломбируется вентиль (задвижка), находящаяся между емкостью с нефтепродуктом и насосом.

Установленные пломбы должны полностью исключать открытие люка горловины, устройства слива, вращения или открытия опломбированных вентилях (задвижек). Пломбы должны иметь индивидуальные номера. Номера пломб должны отражаться в товарно-транспортной документации, прибывающей на АЗС с АЦ.

8.1.7 Допускается использование для перевозок нефтепродуктов на АЗС АЦ, оборудованных СГДКК, исключаящими неавторизованный доступ к нефтепродукту в пути следования от места заполнения нефтепродуктом и сигнализирующими о попытках такого доступа немедленно или по прибытии АЦ на АЗС. В таких АЦ горловины, устройства слива, и вентили между емкостью с нефтепродуктом и насосом номерными пломбами не пломбируются. Работа с СГДКК при приеме нефтепродуктов из АЦ на АЗС осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией на СГДКК.

8.1.8 После установки АЦ на площадку для слива нефтепродукта, оператор контролирует вскрытие водителем пломб и открытие люков горловин АЦ, после чего производит действия в соответствии с п. 10.3 настоящего стандарта.

8.1.9 При работе на АЦ следует руководствоваться следующими правилами:

- запрещается подниматься на АЦ без защитных очков и защитной каски, зафиксированной на голове с помощью ремешка, пропущенного под подбо-

родком, без спецодежды и спецобуви, средств защиты при работе на высоте (страховочного пояса со стропом и карабином), при опущенном или незафиксированном поручне, либо не держась за него. Если поручень неисправен (не может быть поднят и зафиксирован в рабочем положении), подниматься на АЦ запрещается;

- подниматься и спускаться с АЦ необходимо, следуя правилу трех точек опоры (держась обеими руками за поручни и поочередно переступая ступеньки), запрещается прыгивать с лестницы АЦ;

- во время приема нефтепродукта должно применяться только специальное оборудование, допущенное к применению с нефтепродуктами, во взрывозащищенном исполнении и исключающее искрообразование при ударах;

- вскрывать разрешается люки только тех секций АЦ, нефтепродукты в которых предназначены к сливу на данной АЗС;

- закрывать и открывать люки АЦ следует плавно, без ударов;

- одновременно может находиться открытым только один из люков АЦ;

- необходимо располагаться на АЦ с наветренной стороны от открытого люка и не наклоняться низко, избегая вдыхания паров нефтепродукта.

8.1.10 Измеряется масса нефтепродукта в АЦ для сопоставления с данными товарно-транспортных документов.

8.1.11 Если измерение массы нефтепродукта, принимаемого на АЗС из АЦ, осуществляется косвенным методом статических измерений массы по ГОСТ Р 8.595-2004 (с использованием АЦ, как меры полной вместимости), оператор проверяет уровень заполнения АЦ «по планку», фиксирует выявленные отклонения от уровня (нижнего среза) планки, измеряет плотность и температуру и осуществляет расчет массы нефтепродукта в соответствии с применяемой методикой измерений. В данном случае АЦ должна быть поверена в установленном порядке, иметь свидетельство о поверке, положение (уровень) планки должно быть зафиксировано клеймом государственного поверителя.

8.1.12 Если измерение массы нефтепродукта, принимаемого на АЗС из АЦ, осуществляется прямым или косвенным методом динамических измерений по ГОСТ Р 8.595-2004 (с использованием счетчиков или массометров, установленных на АЦ, или на участке слива нефтепродуктов на АЗС), или косвенным методом статических измерений массы по ГОСТ Р 8.595-2004 (в приемном резервуаре АЗС) п. 8.1.11 настоящего стандарта не выполняется.

8.1.13 При оборудовании АЦ СГДКК, допускается выполнение п.п. 8.1.8 - 8.1.12 настоящего стандарта только при выявлении (сигнализации) системой попытки неавторизованного доступа к нефтепродукту в АЦ в пути следования. При отсутствии такого сигнала, нефтепродукт может быть слит в резервуар АЗС без измерения его массы, отбора пробы, контроля отсутствия воды и проведения приемо-сдаточного анализа.

8.1.14 Перед началом слива нефтепродукта оператор АЗС:

а) на основании расчета свободного объема приемного резервуара убеждается, что принимаемый нефтепродукт может быть слит в резервуар с учетом требований п. 7.1.8 настоящего стандарта;

б) убеждается в исправности технологического оборудования, трубопроводов, резервуаров, правильности включения запорной арматуры, правильность присоединения водителем сливных рукавов АЦ к сливному устройству площадки слива нефтепродуктов;

в) принимает меры для исключения возможности движения транспортных средств на расстоянии ближе 3 метров от места слива нефтепродуктов;

г) прекращает на время проведения измерений заправку транспортных средств через раздаточные краны ТРК, связанные с приемным резервуаром, проводит измерение массы нефтепродукта в резервуаре в соответствии с применяемой методикой измерений;

д) возобновляет заправку транспортных средств через ТРК (раздаточные краны), связанные с приемным резервуаром при условии, что в организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, разработана и реализована система организационно-технических мероприятий по контролю и обеспечению качества нефтепродукта, при его одновременной заправке и

сливе в приемный резервуар (перечень и содержание этих мероприятий, ответственные за их выполнение определяются распорядительным документом собственника либо руководителя организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС);

е) контролирует действия водителя.

8.1.15 Водитель перед началом слива нефтепродукта :

а) выключает двигатель АЦ;

б) устанавливает противооткатные башмаки, осуществляет постановку АЦ на ручной тормоз или ручной кран пневмотормоза;

в) присоединяет АЦ (прицеп) к действующему заземляющему устройству;

г) контролирует исправность технологического оборудования АЦ (сливные устройства, сливные рукава, заземление);

д) присоединяет сливные рукава АЦ к сливным устройствам;

е) подключает устройство возврата паров (при наличии).

8.1.16 Технологические операции по сливу нефтепродукта осуществляются в соответствии с эксплуатационной документацией на АЦ. В процессе слива нефтепродуктов в резервуары АЗС обеспечивается постоянный контроль хода слива нефтепродукта в целях, предотвращения проливов нефтепродуктов. При непроизвольном отсоединении кабеля заземления АЦ слив нефтепродукта прекращается, повторное заземление АЦ и возобновление слива допускается не ранее, чем через 5 минут.

8.1.17 По окончании слива:

а) оператор АЗС лично убеждается в том, что нефтепродукт из АЦ и сливных рукавов слит полностью;

б) водитель отсоединяет сливные рукава и заземление; заземление разъединяется сначала от резервуара, а затем от АЦ;

в) в случае одновременной заправки и слива нефтепродукта (см. п. 8.1.14 д) настоящих Правил) оператор АЗС прекращает заправку транспортных средств через ТРК (раздаточные краны), связанные с приемным резервуаром;

г) проводится измерение массы нефтепродукта в резервуаре в соответствии с применяемой методикой измерений;

д) восстанавливается заправка транспортных средств через ТРК (раздаточные краны), связанные с приемным резервуаром.

По завершении операции приема нефтепродукта оператор регулирует выезд АЦ с территории АЗС.

8.1.18 На ААЗС соблюдение правил постановки АЦ под слив нефтепродуктов, правильность действий водителя, изложенных в п. 8.1.14 настоящего стандарта, контроль хода слива нефтепродуктов и его завершение осуществляется диспетчером с диспетчерского пункта посредством видеонаблюдения.

Оборудование и организация эксплуатации ААЗС должны обеспечивать дистанционное управление процессом слива в т.ч.:

- разблокировку и блокировку доступа к сливным устройствам;

- прекращение и возобновление отпуска нефтепродуктов через ТРК (раздаточные краны), связанные с резервуаром, в который производится слив нефтепродукта;

- измерение массы нефтепродуктов в резервуаре до и после слива, расчет массы принятого нефтепродукта для сопоставления с данными товароспроводительных документов.

8.1.19 Запрещается производить прием нефтепродуктов в случаях:

- а) неисправности технического и технологического оборудования АЗС;

- б) неисправности сливного устройства АЦ, наличии внешних признаков повреждения сливного рукава;

- в) неисправности устройств заземления АЦ и/или площадки слива нефтепродуктов АЗС;

г) при отсутствии или неправильном оформлении товарно-транспортной документации;

д) во время грозы. В случае наступления грозы уже после начала приема нефтепродуктов, прием прекращается до ее окончания;

е) с нарушениями в области обеспечения качества нефтепродукта (п.10.5 настоящего стандарта);

ж) при неисправности леерных ограждений (при наличии), отсутствии средств индивидуальной защиты у водителя АЦ.

8.1.20 Порядок приема нефтепродуктов на АЗС по отводам магистральных нефтепродуктопроводов, железнодорожным транспортом, технологическим трубопроводам с нефтебаз определяется согласованными с поставщиками нефтепродуктов технологическими регламентами (инструкциями, технологическими картами), не противоречащими требованиям настоящего стандарта.

8.1.21 Нефтепродукты, расфасованные в мелкую тару, транспортируются в упаковке, исключающей пролив нефтепродуктов, порчу тары и этикеток.

При приеме нефтепродуктов, расфасованных в мелкую тару, работник АЗС проверяет число поступивших мест, соответствие трафаретов данным, указанным в товарно-транспортной накладной, наличие документов в соответствии с п. 10.2 настоящего стандарта.

Маркировка тары должна соответствовать ГОСТ 1510-84.

8.2 Отпуск нефтепродуктов

8.2.1 Отпуск нефтепродуктов на АЗС осуществляется только через ТРК (МРК) в баки транспортных средств или тару потребителей, а также путем реализации расфасованных нефтепродуктов. Кроме того может осуществляться отпуск нефтепродуктов на собственные технологические нужды АЗС.

8.2.2 На АЗС отпуск нефтепродуктов может осуществляться в режиме предоплаты либо постоплаты (на ААЗС – только предоплаты) при заказе клиента:

- с указанием конкретного объема («заданная доза»);
- на конкретную сумму денег;
- до полного бака транспортного средства либо полной вместимости тары
- без указания конкретного объема до заполнения бака (тары) («до полного бака»).

8.2.3 Действия операторов при отпуске нефтепродуктов должны соответствовать требованиям регламентов, разработанных и утвержденных в организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, устанавливающих порядок и правила проведения кассовых операций с наличными и безналичными платежными средствами, эксплуатации контрольно-кассовой техники, задания и выдачи клиенту доз по предоплате или постоплате (в зависимости от установленного в организации порядка), возврата неиспользованной предоплаты, реализации сопутствующих товаров и услуг, реализации программ лояльности клиента.

8.2.4 Образцы расфасованных нефтепродуктов выставляются в витрине или на специальных стендах для ознакомления потребителей с ассортиментом и розничными ценами.

8.2.5 Запрещается выдача нефтепродуктов в стеклянную тару. Выдача нефтепродуктов в тару, выполненную из полимерных материалов, допускается только при условии наличия на ней маркировки предприятия-изготовителя о возможности ее использования для хранения нефтепродуктов.

8.2.6 При заправке транспортных средств на АЗС должны соблюдаться следующие правила:

- а) оператор контролирует расположение транспортных средств. Расположение транспортных средств в ожидании заправки должно обеспечивать возможность их аварийной эвакуации с территории АЗС;

б) заправка транспортного средства осуществляется в порядке общей очереди. Внеочередное обслуживание предусмотрено для специального автотранспорта (транспортных средств, оборудованных проблесковыми маячками синего/синего и красного цветов), а также транспортных средств лиц, имеющих, в соответствии с законодательством РФ, право внеочередного обслуживания на предприятиях торговли и сервиса;

в) во время заправки двигатель заправляемого транспортного средства выключается;

г) мотоциклы, мотороллеры и мопеды следует подавать к ТРК с заглушенными двигателями. Остановку и пуск двигателей данной категории транспортных средств следует проводить на расстоянии не ближе 15 метров от ТРК;

д) автомобили, автобусы и автотракторная техника подъезжают к ТРК своим ходом;

е) загрязненные или случайно облитые нефтепродуктами части транспортных средств после заправки до пуска двигателей должны быть протерты насухо;

ж) случайно или аварийно пролитые при заправке нефтепродукты должны быть немедленно засыпаны песком с последующим его удалением в специально выделенные контейнеры (емкости) на территории АЗС;

и) расстояние между стоящим под заправкой и следующим за ним транспортными средствами должно составлять не менее 1 метра;

к) перед заправкой автобусов пассажиры покидают салоны вне территории АЗС.

8.2.7 Оператор АЗС во время выдачи нефтепродуктов:

а) обеспечивает постоянный контроль выполнения правил заправки транспортных средств;

б) требует от водителя заправляемого транспортного средства выполнения правил заправки и правил поведения при нахождении на территории АЗС;

в) осуществляет постоянный контроль работы ТРК;

г) визуально контролирует места заправки транспортных средств, предупреждая возможные проливы нефтепродуктов, и принимает меры к их устранению;

д) обеспечивает соблюдение водителями и пассажирами транспортных средств правил пожарной безопасности.

8.2.8 Отпуск нефтепродуктов на ААЗС (самостоятельная оплата водителями через специальный платежный терминал и заправка нефтепродуктами транспортных средств через ТРК) контролируется оператором с диспетчерского пункта с использованием системы видеонаблюдения. Необходимые разъяснения водителям транспортных средств, касающиеся порядка оплаты и заправки нефтепродуктами предоставляются диспетчером по запросу водителя посредством двусторонней голосовой связи.

8.2.9 Отпуск нефтепродуктов через ТРК (МРК) на собственные технологические нужды АЗС может осуществляться в целях:

а) отбора проб нефтепродуктов с целью измерения параметров нефтепродукта в резервуаре (допускается исключительно при невозможности отбора проб непосредственно из резервуара);

б) отбора проб нефтепродуктов с целью передачи в испытательную лабораторию для проведения анализа;

в) поверки ТРК или контрольной проверки точности отпуска нефтепродуктов через ТРК;

г) удовлетворения прочих технологических нужд АЗС (заправка баков автономных источников электрического питания и т.п.).

8.2.10 Для проведения отпуска на собственные технологические нужды АЗС должен выбираться такой период времени, в течение которого проведение соответствующих технологических операций не создаст помех обслуживанию клиентов (за исключением тех случаев, когда осуществляется отбор проб нефтепродуктов или проверка точности отпуска нефтепродуктов через

ТРК по инициативе государственных надзорных органов или по требованию клиента).

8.2.11 Для отпуска нефтепродуктов на собственные технологические нужды АЗС осуществляется предварительный перевод ТРК (МРК) в режим технологического отпуска (без регистрации контрольно-кассовой техникой операции продажи нефтепродукта).

8.2.12 Отбор проб следует осуществлять через раздаточный кран ТРК, технологически связанной с резервуаром, отпуск нефтепродукта из которого на заправку транспортных средств проводился непосредственно перед отбором пробы (при отборе пробы по требованию клиента – из раздаточного крана ТРК, через которую нефтепродукт был отпущен клиенту).

8.2.13 Контрольные проверки погрешности ТРК (МРК) проводятся в целях контроля работы ТРК (МРК) и обеспечения нормированных, в соответствии с описанием типа средства измерений и положений п. 7.2.2 настоящего стандарта, показателей их точности с помощью поверенных эталонных мерников II разряда, в соответствии с регламентом контрольных проверок, установленным в организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

8.2.14 Контрольные проверки ТРК (МРК) проводятся периодически, в соответствии с графиком, утвержденным руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, или по инициативе работников организации, ответственных за учет нефтепродуктов и метрологическое обеспечение, в целях выявления влияния точности ТРК (МРК) на образование небалансов нефтепродуктов в учете АЗС. Контрольные проверки ТРК проводятся также при проверках государственными надзорными органами, а также при поступлении жалоб клиентов (в присутствии проверяющих лиц или клиентов (по согласованию)).

8.3 Размещение торговых запасов нефтепродуктов

8.3.1 Размещение торговых запасов нефтепродуктов на АЗС осуществляется в резервуарах и в фасованном виде в таре.

8.3.2 Эксплуатация резервуаров осуществляется в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации резервуаров.

8.3.3 Заполнение резервуаров нефтепродуктом допускается не более 95 % его полной вместимости.

8.3.4 Техническое и технологическое оборудование АЗС, организация его эксплуатации должны обеспечивать исключение загрязнения, смешения, обводнения, воздействия атмосферных осадков на хранимые в резервуарах нефтепродукты.

8.3.5 Не допускается наличие в резервуарах подтоварной воды выше минимального уровня, обеспечиваемого конструкцией устройства для дренажа воды. При отсутствии в резервуаре такого устройства, не допускается наличие подтоварной воды выше, чем 25 мм от нижней внутренней образующей резервуара.

8.3.6 Размещение торговых запасов нефтепродуктов в резервуарах осуществляется с учетом требований к сокращению их потерь, контролю и обеспечению качества нефтепродуктов.

8.3.7 В целях сокращения испарений нефтепродуктов рекомендуется оснащение резервуаров АЗС, предназначенных для размещения товарных запасов автомобильных бензинов, газовой обвязкой, оборудование этих резервуаров и совмещенных с ними ТРК системами (установками) улавливания (отвода), рекуперации паров бензина.

8.3.8 Перекачки нефтепродуктов между резервуарами АЗС проводятся в исключительных случаях:

- с целью освобождения резервуара и вывода его из эксплуатации для проведения зачистки, градуировки или ремонта;
- в случаях аварийных ситуаций;
- при изменении схемы размещения реализуемых нефтепродуктов.

Проведение перекачек нефтепродуктов в других случаях запрещается.

8.3.8 Порядок размещения запасов фасованных нефтепродуктов должен обеспечивать сохранность и целостность тары. Руководитель АЗС обязан обеспечить ежедневный контроль порядка размещения запасов и сохранности тары фасованных нефтепродуктов.

8.3.9 Торговые запасы легковоспламеняющихся жидкостей в мелкой таре разрешается размещать в количестве, необходимом не более чем для 5-суточной торговли.

Размещение количества торговых запасов фасованных нефтепродуктов предусматривается проектной документацией.

9 Метрологическое обеспечение

9.1 Метрологическое обеспечение АЗС организуется в целях обеспечения соответствия ее производственной деятельности требованиям законодательства в сфере обеспечения единства измерений и представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий, технических средств, правил и норм, обеспечивающих единство и требуемую точность измерений при эксплуатации оборудования АЗС, количественном учете нефтепродуктов при приеме, размещении торговых запасов и отпуске, а также при определении показателей качества нефтепродуктов.

9.2 Метрологическое обеспечение АЗС заключается в применении методик выполнения измерений, разработанных в соответствии с ГОСТ Р 8.595-2004 и аттестованных в установленном порядке, правильном выборе, содержании и эксплуатации средств измерений (измерительных систем).

9.3 Ответственный за метрологическое обеспечение деятельности АЗС назначается руководителем организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

9.4 При применении прямых методов измерения массы нефтепродуктов в соответствии с ГОСТ Р 8.595-2004, допускается выполнение измерений в со-

ответствии с требованиями, изложенными в эксплуатационной документации на средства измерений (измерительные системы).

9.5 Средства измерений (измерительные системы), применяемые на АЗС для измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, должны быть внесены в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений и иметь документы об утверждении типа средств измерений в соответствии с установленными требованиями, подвергнуты первичной и/или периодической поверке в установленном порядке.

9.6 На АЗС должен вестись перечень средств измерений (измерительных систем), подлежащих поверке, а также график поверки.

9.7 Эксплуатация средств измерений (измерительных систем) осуществляется в соответствии с требованиями соответствующей нормативно-технической документации. При необходимости, руководством организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, на основании действующей нормативно-технической документации разрабатываются и утверждаются методики (инструкции) по вопросам эксплуатации и хранения средств измерений. Отступления от требований нормативно-технической документации по применению и эксплуатации средств измерений (измерительных систем) не допускаются. Эксплуатация неисправных или не поверенных средств измерений (измерительных систем) не допускается.

9.8 При выборе средств измерений для эксплуатации на АЗС предпочтение должно отдаваться обеспечению дистанционной автоматической цифровой передачи результатов измерений в автоматизированную информационную (торговую) систему АЗС или обеспечению возможности переноса результатов измерений в автоматизированную информационную (торговую) систему АЗС через подключаемый проводной или беспроводной интерфейс или посредством переносных портативных электронных носителей.

9.9 Программное обеспечение автоматизированных средств измерений (измерительных систем) должно соответствовать ГОСТ Р 8.654-2015 и быть аттестовано в соответствии с МИ 2955-2010 [7]. Алгоритмы обработки инфор-

мации, применяемые для расчёта массы и объёма нефтепродуктов, должны быть аттестованы в соответствии с МИ-2174-91 [8]. Проверка защиты программного обеспечения от несанкционированной настройки и вмешательства должна соответствовать Р 50.2.077-2014 [9].

9.10 Порядок градуировки резервуаров и технологических трубопроводов, оформления градуировочных таблиц, регламентируется соответствующей нормативно-технической документацией. При изменении схемы технологических трубопроводов, их протяженности и диаметров проводится внеочередная градуировка.

10 Контроль и обеспечение сохранности показателей нефтепродуктов

10.1 Показатели нефтепродуктов, продаваемых на АЗС, должно соответствовать требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза, паспортам на нефтепродукты, оформленным поставщиком нефтепродуктов.

Ответственность за контроль и обеспечение сохранности показателей нефтепродуктов непосредственно на АЗС возлагается на руководителя АЗС.

10.2 Нефтепродукты, поступающие на АЗС, в том числе фасованные, должны сопровождаться паспортом в соответствии с ТР ТС 013/2011 [10] или ТР ТС 030/2012 [11].

Если нефтепродукты поступили от изготовителя, к паспорту должна быть приложена декларация изготовителя о соответствии реализуемого нефтепродукта требованиям ТР ТС 013/2011 [10] или ТР ТС 030/2012 [11]. Копия декларации должна находиться на АЗС и предъявляться по требованию покупателя.

Не допускается продажа нефтепродуктов при отсутствии паспорта.

10.3 Перед сливом нефтепродуктов из АЦ в резервуар АЗС (кроме слива нефтепродуктов в резервуары ААЗС) определяется с использованием водо-

чувствительной ленты или пасты наличие в них подтоварной воды, отбирается проба нефтепродукта по ГОСТ 2517-2012, на основании которой определяются показатели качества (плотность, внешний вид) согласно требованиям приемо-сдаточного анализа. При сливе нефтепродуктов из АЦ, оборудованных СГДКК данная процедура может не проводиться.

Для выполнения приемо-сдаточного анализа АЗС укомплектовывается необходимыми приборами и материалами.

Качество фасованных нефтепродуктов, затаренных в герметичную заводскую упаковку, при приеме не определяется.

10.4 Контрольную пробу, отобранную из АЦ перед сливом нефтепродукта, сохраняют на случай проведения арбитражного анализа. Арбитражная проба хранится на АЗС в течение времени не менее двух последовательных приемов нефтепродукта в резервуар АЗС. Порядок оформления и хранения проб должен соответствовать действующим нормативным документам в области контроля и обеспечения качества нефтепродуктов. При доставке нефтепродуктов на ААЗС, также при доставке нефтепродуктов на другие АЗС с использованием АЦ, оборудованных СГДКК, арбитражная проба должна отбираться и храниться на нефтебазе (наливном пункте), с которого осуществляется поставка нефтепродукта. При этом отбор арбитражной пробы допускается как непосредственно из АЦ, так и из расходного резервуара нефтебазы (наливного пункта).

10.5 Запрещается прием нефтепродукта:

- при отсутствии паспорта;
- при отсутствии декларации соответствия (при отгрузке непосредственно изготовителем);
- с подтоварной водой и с физико-химическими свойствами, определенными по результатам приемо-сдаточного анализа, не соответствующими требованиям нормативной документации на нефтепродукт.

10.6 В целях обеспечения сохранности показателей нефтепродукта следует:

а) обеспечить чистоту и исправность сливных и фильтрующих устройств, резервуаров, технологических трубопроводов и запорной арматуры, ТРК и МРК;

б) исключить смешение нефтепродуктов;

в) слив нефтепродуктов из АЦ осуществлять только через сливной фильтр;

г) обеспечить постоянный контроль технического состояния резервуаров, исключить попадание в них атмосферных осадков и пыли;

д) своевременно проводить зачистку резервуаров;

е) соблюдать гарантийные сроки хранения нефтепродуктов, установленные нормативными документами;

ж) с периодичностью, установленной нормативными документами, а при поступлении жалобы на качество реализуемых нефтепродуктов, или при инспектировании работы АЗС надзорными органами – немедленно, проводить лабораторные испытания нефтепродукта в объеме контрольного анализа.

10.7 Допускается применение экспресс-методов для оперативного контроля показателей товарных запасов и отпускаемых нефтепродуктов через ТРК и МРК.

При обнаружении несоответствия показателей товарных запасов либо отпускаемых через ТРК нефтепродуктов экспресс-методом требованиям ТР ТС 013/2011 [11] реализация этих нефтепродуктов приостанавливается до результатов проведения испытаний в испытательной лаборатории, но не более 3-х суток.

10.8 При обнаружении несоответствия при испытании нефтепродуктов требованиям ТР ТС 013/2011 [10] или ТР ТС 030/2012 [11] их отпуск потребителям запрещается.

11 Мероприятия по охране окружающей среды

11.1 При эксплуатации АЗС должны выполняться экологические требования, определенные природоохранным законодательством [12-15]. Деятельность АЗС не должна приводить к загрязнению окружающей природной среды (воздуха, поверхностных вод, почвы) вредными веществами выше допустимых норм.

11.2 Основными источниками выделения загрязняющих веществ на АЗС являются:

а) резервуары с нефтепродуктами (выделения паров нефтепродуктов через дыхательно-предохранительную арматуру при приеме и в процессе размещения торговых запасов нефтепродуктов);

б) ТРК (испарения нефтепродуктов при заполнении баков транспортных средств);

в) объекты очистных сооружений (испарения нефтепродуктов и сброс остатков (после очистки) в систему канализации);

г) сбросы загрязненной воды и растворенных синтетических моющих средств с очистных сооружений автомобильных моек;

д) аварийные и непреднамеренные проливы нефтепродуктов на территории АЗС;

е) испарения и протекания через неплотности технологического оборудования и коммуникаций;

ж) вентиляционные устройства производственных помещений АЗС;

и) выбросы отработанных газов автотранспорта;

к) отходы, образовавшиеся при зачистке резервуаров.

11.3 Для уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из источников загрязнения АЗС следует:

а) поддерживать в полной технической исправности резервуары, технологическое оборудование и трубопроводы;

б) поддерживать техническую исправность и обеспечивать соответствующие регулировки дыхательно-предохранительной арматуры, своевременно проводить ее техническое обслуживание;

в) обеспечивать герметичность сливных и замерных устройств, люков смотровых и сливных колодцев;

г) осуществлять слив нефтепродуктов из АЦ только с применением быст-роразъемных соединительных устройств (на сливных устройствах АЦ и резервуаров АЗС);

д) не допускать переливов и проливов нефтепродуктов при заполнении резервуаров и заправке транспортных средств, поддерживать в исправном техническом состоянии устройства для предотвращения перелива.

Сокращению загрязнения окружающей среды от испарений нефтепродуктов способствует выполнение рекомендаций в соответствии с п. 8.3.7 настоящего стандарта.

11.4 Для АЗС на основе проведенной инвентаризации фактических источников выбросов разрабатывается по ГОСТ 17.2.3.02-2014 и утверждается в установленном порядке проект нормативов ПДВ загрязняющих веществ в атмосферу.

11.5 Сбор поверхностно-ливневых сточных вод обеспечивается со всей площади территории АЗС путем прокладки ливневой канализационной сети или создания соответствующих уклонов территории для направления стока в сторону лотков или колодцев. Лотки должны иметь уклон к сборным колодцам (приямкам) через гидравлические или иного типа затворы.

11.6 АЗС (кроме ПАЗС) оснащаются очистными сооружениями. Состав очистных сооружений и необходимое качество очистки производственных сточных вод обосновываются проектом с учетом места их сброса.

Площадка размещения ПАЗС должна оборудоваться средствами локализации возможных разливов нефтепродуктов из емкости ПАЗС.

При оснащении АЗС очистными сооружениями производственно-ливневых стоков, эти сооружения должны соответствовать СП 156.13130.2014 [1].

Очистные сооружения эксплуатируются в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

11.7 Замена фильтрующих материалов, а также удаление уловленных нефтепродуктов и осадка из очистных сооружений ливневых производственно-ливневых стоков и автомобильной мойки производится по мере необходимости для обеспечения установленных проектом нормативов ПДС, разработанных и утвержденных установленным порядком. Контроль соблюдения норм ПДС осуществляется силами организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, либо с привлечением специализированной организации с периодичностью, установленной схемой-графиком аналитического контроля работы очистных сооружений, соблюдением нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду со сточными водами и влиянием их на водные объекты, входящей в состав проекта нормативов ПДС.

11.8 Площадка для слива нефтепродукта должна иметь твердое водонепроницаемое покрытие, огражденное по периметру бортиком, и должна быть оборудована инженерными устройствами (сооружениями) по перехвату максимально возможной утечки нефтепродуктов в случае разгерметизации сливного устройства или топливной емкости АЦ, исключаящими перелив пролитого нефтепродукта на остальную территорию АЗС.

11.9 Объем аварийной емкости должен не менее чем на 10 % превышать номинальную вместимость АЦ (секций АЦ), осуществляющих перевозку нефтепродуктов на АЗС. Глубина заложения аварийной емкости и прокладка трубопроводов для отвода проливов должны обеспечивать предотвращение замерзания в них воды в холодное время года.

11.10 Сливной трубопровод и лоток (трубопровод) отвода ливневых стоков следует оснащать запорной арматурой (заглушками, задвижками и т.п.), которая должна открываться только на период слива нефтепродукта из АЦ.

11.11 Для сбора пролитых нефтепродуктов на АЗС создается запас сорбента в количестве, достаточном для ликвидации последствий максимально возможного пролива.

Допускается для сбора пролитых нефтепродуктов использовать песок, который размещается на территории АЗС в специальных контейнерах.

11.12 Места пролива нефтепродуктов на почву следует немедленно зачистить путем снятия слоя земли до глубины, на 1-2 см превышающей глубину проникновения нефтепродуктов в грунт. Выбранный грунт удаляется в специально оборудованный контейнер, образовавшаяся выемка должна быть засыпана свежим грунтом или песком.

11.13 Грунт, загрязненный нефтепродуктами, а также загрязненный фильтрующий материал и осадки очистных сооружений вывозятся в порядке, установленном законодательством.

12 Обращение с отходами

12.1 Ответственный работник за обращение с отходами на АЗС назначается распорядительным документом руководителя организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

12.2 Территория АЗС должна регулярно очищаться от производственных отходов, бытового, строительного мусора, сухой травы и опавших листьев, которые подлежат вывозу в места, определенные в установленном порядке.

12.3 Места складирования, размещения отходов, а также допустимые их объемы (количества) для временного размещения на территории АЗС определяются утвержденной проектной документацией и на основании разрешения на размещение отходов, выдаваемого в порядке, установленном Федеральным законом от 24.06.1998 № 89-ФЗ [12].

12.4 Вывоз отработанных нефтепродуктов, уловленных осадков очистных сооружений, использованных фильтрующих элементов, бытового мусора осуществляется в соответствии с законодательством.

12.5 Бытовой мусор временно размещается в контейнерах с плотно закрывающейся крышкой, размещенных на площадке с водонепроницаемым покрытием. При сборе бытового мусора следует стремиться к обеспечению селективности, в частности разделительному сбору отдельных групп мусора:

- все пищевые отходы, равно как и другие отходы органического происхождения, например, трава, листья, а также бумажные салфетки и полотенца;

- стекло;

- бумага и картон;

- упаковка из пластика и металла;

- батарейки, ртутные лампы и иные опасные для окружающей среды предметы;

- непригодный для вторичной переработки мусор.

При организации селективного сбора бытового мусора должен быть предусмотрен отдельный вывоз отходов по группам, по которым организован селективный сбор.

12.6 Загрязненные нефтепродуктами опилки, песок, сорбенты и другие материалы собираются отдельно от бытового мусора в плотно закрывающийся контейнер, установленный в специально отведенном месте с твердым покрытием. Такие места должны быть расположены вдали от всех источников тепла, искр, пламени и обеспечены табличками «Не курить», «Огнеопасно». К ним должен быть обеспечен свободный подъезд. По мере накопления контейнера материалы из него вывозятся на соответствующий полигон.

12.7 Сжигать пропитанные нефтепродуктами материалы или отжигать песок на территории АЗС категорически запрещено.

13 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности, взрывобезопасности, молниезащиты и защиты от статического электричества

13.1 При эксплуатации АЗС необходимо соблюдать требования Технического регламента о требованиях пожарной безопасности [16], действующих правил пожарной безопасности [1,17].

13.2 На каждой АЗС разрабатывается и доводится до работников АЗС инструкция о мерах пожарной безопасности в соответствии с требованиями, установленными Правилами противопожарного режима [17].

13.3 На АЗС запрещается курение (кроме отведенных мест либо помещений) и пользование открытого огня. На территории АЗС должны быть размещены соответствующие указатели.

13.4 В помещениях АЗС постоянного нахождения людей должны размещаться таблички с номером телефона для вызова пожарной охраны.

13.5 АЗС оснащаются первичными средствами пожаротушения в соответствии с проектом АЗС и установленными нормами [17]. Места размещения средств пожаротушения обозначаются соответствующими знаками безопасности согласно НПБ 160-97 [18]. Использование противопожарного инвентаря и оборудования не по назначению не допускается.

13.6 АЗС оборудуется пожарной сигнализацией в соответствии с требованиями Технического регламента о требованиях пожарной безопасности [16].

При срабатывании системы пожарной сигнализации необходимо:

- остановить эксплуатацию АЗС;
- подготовить первичные средства пожаротушения и системы противопожарной защиты к немедленному задействованию;
- выяснить и устранить причину срабатывания сигнализации;

13.7 При возгорании на АЗС необходимо:

- известить о происшествии МЧС, сообщить им подробности происходящего и действовать в соответствии с полученными указаниями;

- немедленно произвести аварийное выключение основного оборудования (блокировать все ТРК);

- прекратить работу АЗС, при необходимости эвакуировать людей и транспортные средства с территории АЗС и разместить всех в безопасном месте;

- при возгорании транспортного средства, эвакуировать из него людей, не заводить двигатель, если это безопасно, помочь водителю вручную отогнать транспортное средство от ТРК;

- принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения и сохранности материальных ценностей;

- не допускать на АЗС посторонних лиц, кроме аварийных служб и спасателей;

- удалить воспламеняющиеся предметы, такие как газовые баллоны, взрывчатые и горючие вещества и жидкости, находящиеся вблизи огня и подвергающиеся нагреву, если выполнение данных действий не связано с опасностью;

- подготовить место для прибывающей пожарной техники и других служб, по их прибытии действовать в соответствии с полученными от них указаниями.

13.8 Во взрывоопасных зонах АЗС должно применяться электрооборудование во взрывозащищенном исполнении. Классификация взрывоопасных зон на АЗС при использовании электрооборудования производится в соответствии с ГОСТ 30852.9-2002. Оборудование и материалы, не имеющие знаков взрывозащиты по ГОСТ 30852.0-2002, к эксплуатации во взрывоопасных зонах не допускаются.

13.9 Все металлические части электрических устройств и оборудования должны быть надежно занулены (для сетей с глухозаземленной нейтралью) или заземлены (для сетей с изолированной нейтралью). Применение в сетях с глухозаземленной нейтралью заземления корпусов электроприемников без их зануления не допускается.

13.10 Присоединение заземляющих и нулевых проводников к заземлителям, заземляющему контуру и к заземляющим конструкциям выполняется сваркой, а к корпусам электрооборудования – сваркой или надежным болтовым соединением.

13.11 Каждая часть электроустановки, подлежащая заземлению или занулению, должна быть присоединена к сети заземления или зануления с помощью отдельного проводника.

Последовательное включение в заземляющий или нулевой защитный проводник заземляемых или зануляемых частей электроустановки запрещается.

13.12 Не допускается использовать в качестве заземлителей и заземляющей проводки технологические трубопроводы.

13.13 Сопротивление заземляющего устройства в любое время года в электроустановках с глухозаземленной нейтралью должно быть не более 8 Ом при линейном напряжении трехфазного тока 220 В (380 В напряжение между фазами) и 4 Ом при 220 В однофазного тока. Сопротивление заземляющего устройства, используемого для заземления в электроустановках с изолированной нейтралью, должно быть не более 4 Ом.

13.14 Здания и сооружения АЗС должны быть защищены от прямых ударов молнии, электростатической, электромагнитной индукции, заноса высоких потенциалов в соответствии с установленными требованиями.

13.15 Металлические корпуса наземных резервуаров, контейнеров и блоков хранения нефтепродуктов оборудуются молниеотводами, установленными на защищаемом объекте, или отдельно стоящими в соответствии с расчетами.

13.16 Пространство над газоотводными трубами должно быть защищено от прямых ударов молнии. Защите подлежат также дыхательные клапаны и пространство над ними.

13.17 В качестве заземлителей молниезащиты допускается использовать все заземлители электроустановок.

13.18 Соединение молниеприемников с токоотводами, а также заземлителей между собой и с токоотводами должно быть сварным. Для проверки величины сопротивления заземлителей следует предусматривать на токоотводах возможность болтового подсоединения измерительных приборов. Наземная часть токоотводов, кроме контактных поверхностей, окрашивается в черный цвет.

13.19 Проверка состояния устройств молниезащиты, включая измерения сопротивлений, проводится один раз в год перед началом грозового сезона при сухой погоде. Проверяется состояние наземных элементов молниезащиты (молниеприемников, токоотводов), при этом особое внимание обращается на состояние токоведущих элементов: при уменьшении их сечения вследствие коррозии, надломов или оплавлений больше, чем на 30%, необходимо произвести их замену или ремонт дефектных мест.

13.20 Сопротивление заземляющего устройства, предназначенного для защиты от статического электричества, допускается не выше 100 Ом.

13.21 Все металлические и электропроводные неметаллические части технологического оборудования заземляются независимо от применения других мер защиты от статического электричества.

13.22 Металлическое и электропроводное неметаллическое оборудования, трубопроводы, должны представлять собой на всем протяжении непрерывную электрическую цепь, которая в пределах АЗС должна быть присоединена к контуру заземления не менее чем в двух точках.

13.23 На АЗС должен быть общий контур заземления для электрооборудования, защиты от статического электричества, прямых ударов и вторичных проявлений молний. Сопротивление растеканию тока заземлителей не должно быть более 10 Ом.

13.24 Состояние контуров заземления, устройств молниезащиты и защиты от статического электричества подвергается проверке с периодичностью

не реже 1 раза в год, срабатывание защиты в цепях с глухозаземленной нейтралью от токов «КЗ» - не реже 1 раза в 3 года.

Работы по проверкам и испытанию оборудования молниезащиты и защиты от статического электричества могут выполняться организациями, имеющими зарегистрированные в установленном порядке электрические лаборатории и соответствующие разрешения на выполнение данных видов работ.

14 Мероприятия по обеспечению безопасности труда

14.1 Безопасная эксплуатация зданий, сооружений и оборудования АЗС обеспечивается выполнением требований законодательства по охране труда.

14.2 Ответственность по организации охраны труда возлагается на руководителя организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, непосредственную ответственность за обеспечение безопасности труда на АЗС несет руководитель АЗС.

14.3 При организации работ по обеспечению безопасности труда на АЗС следует учитывать опасные свойства нефтепродуктов: испаряемость, токсичность, способность электризоваться, взрывопожароопасность.

14.4 При организации проведения работ, связанных с возможным воздействием на работников АЗС вредных и (или) опасных производственных факторов, работодатель обязан принять меры по их исключению или снижению до уровней допустимого воздействия, установленных требованиями соответствующих нормативных правовых актов.

14.5 Руководитель организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, организует проведение первичных (при поступлении на работу) и периодических (в период трудовой деятельности) медицинских осмотров работников за счет работодателя в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации [19].

При проведении этих осмотров руководствуются конкретными условиями труда на АЗС с учетом перечня тяжелых работ и работ с вредными и опасными условиями труда. При этом необходимо учитывать общие ограничения на тяжелые работы и работы с вредными и опасными условиями труда, работы, запрещающие труд женщин и лиц моложе восемнадцати лет в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации [19].

14.6 Все работники, поступающие на работу на АЗС, или переводимые с одной АЗС на другую, допускаются к самостоятельной работе после прохождения вводного инструктажа по охране труда.

14.7 Перед выполнением работником разовой работы, предусматривающей оформление специального разрешения или наряда-допуска, руководитель АЗС проводит целевой инструктаж.

14.8 Все работники АЗС, допущенные к самостоятельной работе, проходят повторный инструктаж по правилам охраны труда, а также по применению противопожарных средств, средств индивидуальной защиты и защитных приспособлений с целью углубления и закрепления знаний.

Повторный инструктаж для работников АЗС проводится ежеквартально.

14.9 Работники АЗС обеспечиваются инструкциями по охране труда, утвержденными в установленном порядке.

Инструкции разрабатываются как для отдельных профессий, так и на отдельные виды работ, на основе типовых инструкций по охране труда, эксплуатационной и ремонтной документации предприятий-изготовителей оборудования, конкретных технологических процессов.

14.10 Всем работникам АЗС необходимо знать и выполнять действующие инструкции, правила охраны труда и пожарной безопасности в объеме возложенных на них обязанностей.

14.11 Работники АЗС докладывают своему непосредственному руководству о замеченных ими нарушениях и неисправностях оборудования, механизмов, приспособлений и инструментов, утечках нефтепродуктов и их паров, нарушениях правил и инструкций.

14.12 Работники АЗС обеспечиваются согласно установленным нормам [20] средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой, специальной обувью и другими СИЗ, а при необходимости, и специальными приспособлениями.

14.13 При работе на АЗС каждый работник обязан:

- использовать специальную одежду, специальную обувь и другие СИЗ на рабочем месте, для того чтобы уменьшить воздействие опасных и вредных производственных факторов, загрязнений и особых температурных условий, которые не могут контролироваться административными и инженерно-техническими методами;

- применять, содержать и хранить СИЗ в соответствии с правилами их использования, содержать их в надлежащих санитарных условиях и своевременно сдавать для проведения обработки;

- проверять СИЗ перед их использованием;

- не использовать СИЗ, состояние которых не соответствует их функциональному назначению, неисправные СИЗ, а также СИЗ, сроки носки (применения, эксплуатации) которых истекли.

- докладывать о любых неисправностях СИЗ своему непосредственному руководству.

14.14 Применяемые на АЗС средства защиты от поражений электрическим током должны подвергаться периодическим испытаниям в соответствии с СО 153-34.03.603-2003 [21]. Запрещается пользоваться неисправными защитными средствами и предохранительными приспособлениями.

14.15 Все работники АЗС должны быть обучены способам оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях. На АЗС должна находиться аптечка с набором медикаментов для оказания первой помощи.

14.16 Расследование и учет несчастных случаев, а также нарушений правил охраны труда проводятся в порядке, установленном Трудовым кодек-

сом Российской Федерации [19] с выявлением причин и принятием мер по их предотвращению.

15 Мероприятия по обеспечению энергосбережения и энергоэффективности

15.1 Деятельность АЗС в области обеспечения энергосбережения и энергоэффективности организуется в соответствии с законодательством об энергоэффективности и энергосбережения [22].

15.2 Эксплуатация зданий, сооружений и оборудования АЗС должна осуществляться с учетом рационального использования энергетических ресурсов и их экономии.

15.3 В организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС должны быть:

- обеспечено соблюдение требований применимого к деятельности АЗС федерального, регионального и территориального законодательства в области энергоэффективности и энергосбережения, требований соответствующих нормативно-правовых документов;

- обеспечены учет и контроль эффективности потребления, а также потерь энергетических ресурсов

- разработана и исполняется программа энергосбережения, включающая в себя мероприятия по снижению уровня затрат за счет рационального использования энергоресурсов и внедрения передовых инновационных энергоэффективных технологий;

- определена ответственность за энергосбережение и повышение энергоэффективности на всех уровнях управления;

- организовано повышение уровня знаний работников организации в области энергосбережения и энергоэффективности, обеспечена их мотивация.

15.4 Не допускается ввод в эксплуатацию зданий построенных или реконструированных АЗС и не соответствующих требованиям энергоэффективно-

сти и требованиям оснащенности их средствами измерения используемых энергетических ресурсов.

16 Мероприятия по предотвращению чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий

16.1 Предупреждение чрезвычайных ситуаций на АЗС – это комплекс мероприятий по уменьшению риска чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на АЗС.

16.2 Деятельность АЗС в области защиты персонала и клиентов АЗС от последствий чрезвычайных ситуаций организуется в соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 № 68-ФЗ [23].

16.3 В организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, разрабатывается и утверждается установленным в организации порядком план действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций. В соответствии с данным планом разрабатываются и утверждаются инструкции персоналу АЗС по действиям в чрезвычайных ситуациях, АЗС укомплектовывается необходимыми материалами и средствами для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

16.4 Управление мероприятиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций непосредственно на АЗС осуществляет руководитель АЗС.

16.5 В случае если к чрезвычайной ситуации привела деятельность АЗС, руководство организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, обеспечивают сохранность проектной и технической документации АЗС, а также по возможности сохранение в неизменном виде технических средств, для установления причин инцидента (аварии), приведшего к чрезвычайной ситуации, если указанные действия не препятствуют ее ликвидации.

17 Действия в нестандартных ситуациях в работе с нефтепродуктами

17.1 К наиболее распространенным и опасным ситуациям, которые могут возникнуть при работе с нефтепродуктами, относятся:

- пролив нефтепродукта при заправке транспортных средств на ТРК;
- пролив нефтепродукта при сливе АЦ;
- переполнение резервуара;
- смешение различных видов нефтепродуктов в резервуаре.

17.2 В случае пролива небольшого количества нефтепродукта (до 10 л при заправке транспортных средств на ТРК и до 50 л при сливе АЦ) следует:

- при проливе во время слива нефтепродукта из бензовоза принять меры к тому, чтобы сливной клапан в отсеке бензовоза был немедленно закрыт;
- не допускать источников возможного возгорания, предупредить всех о том, что курить и пользоваться открытым огнем, мобильными телефонами запрещается; убедиться, что никто не курит в общественных местах рядом с АЗС;
- собрать пролитый нефтепродукт при помощи песка или другого сорбента, сначала по границе пролива, с тем, чтобы предотвратить увеличение площади топливного пятна и попадание нефтепродукта в ливнестоки;
- собрать грязный песок и поместить его в емкость для использованного песка (сорбента).

17.3 В случае крупного пролива нефтепродукта, в том числе при переполнении резервуара, необходимо:

- остановить продажи и закрыть АЗС;
- преградить доступ на территорию АЗС, эвакуировать находящихся на территории АЗС людей;
- обесточить ТРК;

- не допускать источников возможного возгорания, удалить из зоны, граничащей с проливом нефтепродукта, легковоспламеняющиеся предметы;

- срочно засыпать бензиновое пятно песком, с тем, чтобы предотвратить дальнейшее распространение нефтепродукта по территории;

- не допускать стекания нефтепродукта в канализационные решетки, создавая преграды из песка;

- держать в готовности первичные средства пожаротушения;

- предупредить водителей транспортных средств, находящихся на территории АЗС, о недопустимости включения моторов на расстоянии ближе 20 метров от пролива нефтепродуктов. Если это возможно и безопасно, совместно с водителями вручную отогнать транспортные средства за пределы этой зоны;

- в случае невозможности устранить пролив своими силами и если существует опасность возгорания, известить о происшествии МЧС.

17.4 Работа АЗС возобновляется только после того, как последствия пролива будут полностью ликвидированы.

17.5 В случае переполнения резервуара без пролива нефтепродукта следует:

- немедленно закрыть сливное устройство АЦ;

- открыть продажу нефтепродукта с целью освобождения сливных рукавов от нефтепродукта.

17.6 Отсоединение сливных рукавов только при условии их полного освобождения. При этом сначала рукав отсоединяется от АЦ и только после полного дренирования - от сливного устройства резервуара АЗС.

17.7 При случайном сливе в один резервуар двух видов нефтепродукта (смешении) следует немедленно прекратить продажу нефтепродукта из такого резервуара и закрыть соответствующие раздаточные краны на ТРК, вывесив информационные таблички.

17.8 Мероприятия по восстановлению качества нефтепродуктов осуществляются в соответствии с действующей нормативной документацией в области контроля и обеспечения сохранения качества нефтепродуктов на предприятиях нефтепродуктообеспечения.

18 Охрана и безопасность

18.1 В организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, разрабатываются и доводятся до персонала АЗС инструкции по обеспечению охраны и безопасности жизни и здоровья персонала и клиентов.

18.2 В случае если охрана АЗС осуществляется силами специализированных подразделений (частные охранные предприятия, вневедомственная охрана и др.), руководством организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС, должны быть согласованы инструкции работников охраны, в которых должны быть подробно изложены их обязанности и правила действий в различных ситуациях, действия и местонахождение работника охраны в течение дневной и ночной службы.

18.3 Запрещается допуск посторонних лиц в служебные помещения АЗС. Клиенты АЗС не должны иметь доступ к оборудованию и сооружениям, где они могут причинить вред себе, или создать опасность для других. На территории АЗС не допускается свободное перемещение клиентов и лиц, прибывших для проверки (без сопровождения работниками АЗС) в зонах размещения резервуаров, складских и подсобных помещений, технических и инженерных коммуникаций. О запрете доступа клиенты должны информироваться посредством соответствующих табличек (указателей).

18.4 Предотвращение несанкционированного доступа в помещения АЗС в нерабочее время при некруглосуточном режиме работы АЗС обеспечивается использованием охранной сигнализации. Возможно обеспечение охранной сигнализацией в круглосуточном режиме шкафов (сейфов) с денежными средствами. Эксплуатация системы охранной сигнализации осуществляется в соответствии с инструкцией предприятия, осуществившего ее установку. Об-

служивание и ремонт системы охраной сигнализации осуществляется силами специализированной организации.

18.5 Для подачи сигнала тревоги на пульт охраны местных правоохранительных органов о хулиганских действиях и возникновении угрозы на АЗС, в здании (помещении) операторной (в зоне работы операторов касс) должны быть размещены тревожные извещатели.

18.6 При возникновении угрозы теракта (поступлении предупреждения по телефону, обнаружении на территории АЗС подозрительных бесхозных предметов и т.п.), персонал АЗС:

- оповещает полицию и МЧС, действует в соответствии с полученными указаниями;

- прекращает работу АЗС, предпринимает меры по эвакуации людей и транспортных средств с территории АЗС;

- до приезда представителей полиции и МЧС закрывает доступ на территорию АЗС для всех, кроме представителей аварийных и спасательных служб, действует согласно их указаниям;

- возобновляет функционирование АЗС только после получения разрешения от представителей аварийных и спасательных служб.

Приложение А
(обязательное)

Форма паспорта автозаправочной станции

УТВЕРЖДАЮ

должность руководителя

(Ф.И.О. руководителя)

« ____ » _____ 20 __ г.

**ПАСПОРТ
АВТОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ**

(№ или название автозаправочной станции, организационно-правовая форма и фирменное название организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС)

Паспорт составил:

(Должность, Ф.И.О. ответственного лица)

(подпись)

Дата составления:

« ____ » _____ 20 __ г.

Указание по заполнению паспорта:

Паспорт на АЗС составляется на основании проектно-технической документации на автозаправочную станцию, формуляров и паспортов на технологическое, энергетическое оборудование. Записи в паспорте производить разборчиво и без помарок.

По всем разделам в паспорте на все вопросы должны быть даны исчерпывающие ответы.

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ОБ АЗС

Юридический адрес организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС:

Контактный телефон _____

Арендатор (заполняется при аренде АЗС _____)

(организационно-правовая форма и фирменное наименование организации)

Почтовый адрес АЗС

Год ввода в эксплуатацию АЗС _____

Наименование документа о землепользовании, дата выдачи документа, наименование исполнительного органа, выдавшего документ:

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ АЗС

Дата	Содержание работ
1	2

ХАРАКТЕРИСТИКА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование зданий и сооружений, их краткая характеристика	Площадь, кв. м	Категория взрыво- и пожароопасности	Классы (зоны) ПУЭ
1	2	3	4	5

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Источники электроснабжения: _____

Автономные источники электроснабжения: _____

УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩНОСТЬ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Наименование электропотребителя	Установленная мощность, кВт	Примечание
1	2	3
1. Силовое оборудование технологическое		
2. Силовое оборудование вспомогательное		
3. Освещение наружное		
4. Освещение внутреннее		
5. Отопление		
6. Прочие		

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

Источники получения тепла: _____

Характеристики теплоносителя: _____

ВОДОСНАБЖЕНИЕ

Источники водоснабжения: _____

Характеристика водопотребления: _____

ВЕНТИЛЯЦИЯ

№ п/п	Вентиляционные установки, тип, марка	Место установки	Назначение (приточные, вытяжные, приточно-вытяжные)	Производительность установки, куб. м	Кол-во вентиляторов
1	2	3	4	5	6

КАНАЛИЗАЦИЯ

Точка подключения _____

Характеристика канализаций:

- проливневая _____

- хозяйственная _____

ОЧИСТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Краткая характеристика очистных сооружений: _____

ОБОРУДОВАНИЕ АЗС

Топливораздаточные колонки (ТРК)

Модель, система	Завод (фирма) изготовитель	Производительность, л/мин	Кол-во постов, шт	Инв. №	Год установки	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

Маслораздаточные колонки (МРК)

Модель, система	Завод (фирма) изготовитель	Производительность, л/мин	Марка, тип насосной установки	Инв. №	Год установки	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

РЕЗЕРВУАРЫ

№ резервуара по технологической схеме	№ инвентарный	Характер установки (наземный, подземный)	Номинальная вместимость, куб. м	Год установки	Наличие антикоррозионного покрытия	Одно- или двухстенный. Тип заполнителя
1	2	3	4	5	6	7

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ

Дата	Наименование проведенного ремонта оборудования и дефектоскопии
1	2

ИЗМЕНЕНИЯ К ПАСПОРТУ АЗС

Дата	Наименование раздела и подраздела	Описание происшедших изменений
1	2	3

Приложение Б
(обязательное)

Форма журнала учета ремонта оборудования

ЖУРНАЛ УЧЕТА РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование оборудования	Инвентарный (заводской) номер оборудования	Дата и время прекращения работы оборудования
1	2	3

Показания суммарного счетчика (для ТРК, МРК)	Причина прекращения работы оборудования	Перечень ремонтных работ, результаты
4	5	6

Вызов госповерителя (для ТРК, МРК)		Пуск оборудования в эксплуатацию	
Дата, часы, мин	Фамилия работника, принявшего заявку	Дата и время пуска	Показания суммарного счетчика

7	8	9	10

Исполнитель ремонтных работ (фамилия и инициалы)	Подпись в приеме и сдаче работ		Примечания
	сдал	принял	
11	12	13	14

Приложение В
(обязательное)

Перечень обязательной документации, ведущейся на АЗС

- 1) Документ о регистрации в качестве юридического лица (свидетельства о внесении записи в ЕГРЮЛ) или индивидуального предпринимателя.
- 2) Копии свидетельства о постановке на учет в налоговом органе и уведомления о постановке на учет в налоговом органе на территории РФ.
- 3) Лицензия на осуществление лицензируемого вида деятельности (при осуществлении) или заверенная копия.
- 4) Копия документа, подтверждающего право собственности/аренды на землю.
- 5) Копия свидетельства о государственной регистрации права собственности/аренды на здание.
- 6) Утвержденная проектная документация.
- 7) Паспорт АЗС с приложением технологической и электрическими схем, схем молниезащиты и заземления в соответствии с проектной документацией.

8) Настоящий стандарт.

9) Паспорта на резервуары.

10) Формуляры (паспорта), руководства по эксплуатации на ТРК (МРК).

11) Журналы учета работы ТРК (МРК).

12) Паспорта (формуляры) технического и технологического оборудования, систем вентиляции, кондиционирования, водоснабжения, отопления, электрооборудования, связи, оповещения, сигнализации, видеонаблюдения и охраны, торговое и холодильное оборудование и т.д., руководства и инструкции по их эксплуатации.

13) Методики измерений массы нефтепродуктов.

14) Градуировочные таблицы на резервуары и технологические трубопроводы

15) Акты измерения базовых высот резервуаров.

16) Перечень средств измерений, применяемых на АЗС для измерений количества нефтепродуктов при проведении учётных операций с нефтепродуктами в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, копии документов о внесении средств измерений в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, копии документов об утверждении типа средств измерений.

17) Паспорта (формуляры) на средства измерений, руководства по их эксплуатации.

18) График градуировки резервуаров, технологических трубопроводов и поверки средств измерений.

19) Свидетельства или иные документы, подтверждающие факт поверки средств измерений.

20) План действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

21) Инструкции работников АЗС по исполнению функциональных обязанностей.

22) Правила продажи отдельных видов товаров (при необходимости).

23) Журнал учета ремонта оборудования.

24) Инструкции по охране труда работников АЗС (АЗК) при выполнении всех технологических операций, при выполнении работ по обслуживанию и ремонту технического и технологического оборудования; пожарной безопасности; эксплуатации очистных сооружений.

25) Журнал осмотра зданий и сооружений

26) Журнал по осмотру электроустановок, документация о выполнении всех видов проверок и испытаний электрического оборудования.

27) Журнал осмотра и проверок дыхательных клапанов.

28) Книга отзывов и предложений.

29) Утвержденный прейскурант цен на товары и услуги.

30) Декларации (при наличии), паспорта и сертификаты на товары.

31) Распорядительные документы руководства организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС (АЗК), о назначении лиц, ответственных за эксплуатацию АЗС (АЗК), пожарную безопасность, охрану труда, состояние и эксплуатацию электроустановок, метрологическое обеспечение, контроль и обеспечение качества нефтепродуктов, обращение с отходами.

32) Документы о регистрации контрольно-кассовых машин в налоговых органах.

33) Журнал регистрации инструктажей на рабочем месте, протоколы проверки знаний по охране труда.

34) Акты гидравлических испытаний резервуаров.

35) Акты зачистки резервуаров.

36) Копии документов на утверждение нормативов ПДВ загрязняющих веществ в атмосферу, ПДС.

Приложение Г
(обязательное)

Форма технического паспорта на резервуар АЗС (АЗК)

УТВЕРЖДАЮ

должность руководителя

(Ф.И.О. руководителя)

« ____ » _____ 20 __ г.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
НА РЕЗЕРВУАР АЗС (АЗК)**

№ резервуара по технологической схеме _____

Инвентарный № резервуара _____

Номинальная вместимость резервуара (секций) _____

Базовая высота _____

Назначение резервуара _____

(хранимый нефтепродукт)

Вид расположения _____

(наземный, подземный)

Форма резервуара _____

(горизонтальный цилиндрический, вертикальный
цилиндрический, прямоугольный и т.д.)

Форма днищ резервуара _____

(плоские, сферические, конусные, усеченно-конусные)

Вес резервуара _____

Конструктивные особенности _____
(односекционный, многосекционный и т.д.)

Дата установки _____

Фирма, завод-изготовитель _____

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Дата составления паспорта « _____ » _____ 20__ г.

Примечание: За правильное и своевременное заполнение, содержание и хранение паспорта несет ответственность руководитель организации, осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС.

ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ

Длина прямолинейной части резервуара _____

Количество поясов _____

Количество секций _____

Внутренний диаметр резервуара _____

Толщина металла стенок резервуара _____

Толщина металла днищ резервуара _____

Глубина заложения горловины резервуара _____

Высота горловины резервуара _____

Объем или геометрические размеры внутренних деталей резервуара _____

Характеристика фундаментов резервуара _____

Характеристика устройства для подогрева нефтепродуктов _____

ЭСКИЗ РЕЗЕРВУАРА

РЕЗЕРВУАР

№ резервуара (секции) по технологической схеме	Вместимость резервуара (секции), куб. м	Наименование хранимого нефтепродукта	Максимальный уровень нефтепродукта, мм
1	2	3	4

Минимальный уровень нефтепродукта, мм	Базовая высота в момент пуска в эксплуатацию, мм	Средство измерения, измерительная система	Тип дыхательного клапана	Тип огневого предохранителя
5	6	7	8	9

СВЕДЕНИЯ О ЗАЧИСТКЕ РЕЗЕРВУАРА

Дата зачистки	Исполнитель работ	Результаты зачистки	Подпись проверяющего
1	2	3	4

--	--	--	--

**СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ РЕЗЕРВУАРА
И РЕЗЕРВУАРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Дата зачистки	Наименование резервуара, резервуарного оборудования	Исполнитель ремонта	Подпись проверяющего
1	2	3	4

БАЗОВАЯ ВЫСОТА РЕЗЕРВУАРА

Дата измерения базовой высоты	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
Значение базовой высоты, мм							

УГОЛ НАКЛОНА И «МЕРТВЫЙ ОСТАТОК» ОБЪЕМА РЕЗЕРВУАРА

Дата измерения	Расстояние между точкой соприкосновения метрштока с днищем и реперными точками, мм	Разница показаний реперных точек, мм	«Мертвый остаток» объема резервуара, куб. м	Угол наклона резервуара
1	2	3	4	5

Приложение Д
(обязательное)

**Форма журнала учета работы топливораздаточной (маслораздаточной)
колонки**

ЖУРНАЛ УЧЕТА РАБОТЫ ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНОЙ КОЛОНКИ

Месяц года	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.	20__ г.
	Нефтепродукты в литрах				
	Показания суммарного счетчика	Показания суммарного счетчика	Показания суммарного счетчика	Показания суммарного счетчика	Показания суммарного счетчика
Январь					
Февраль					
Март					
Апрель					
Май					
Июнь					
Июль					
Август					
Сентябрь					
Октябрь					
Ноябрь					
Декабрь					

Приложение Е
(обязательное)

Форма журнала осмотра зданий и сооружений

ЖУРНАЛ ОСМОТРА ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

По АЗС _____

(№ или наименование АЗС, наименование организации,
осуществляющей деятельность по эксплуатации АЗС)

Начат " __ " _____ 20__ г.
Окончен " __ " _____ 20__ г.

Наименование объекта	Дата осмотра	Характеристика выявленных дефектов	Запланированные мероприятия по устранению дефектов
1	2	3	4

Дата, подпись ответственного лица, производившего осмотр	Дата, подпись лица, ответственного за выполнение мероприятий	Примечание
5	6	7

Приложение Ж
(обязательное)

Форма журнала по осмотру электроустановок

ЖУРНАЛ ПО ОСМОТРУ ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК

Дата	Наименование объекта, электроустановки	Результаты осмотра, принятые меры, выполненные работы	Ф.И.О., должность, подпись лица, ответственного за электроустановку
1	2	3	4

Библиография

- [1] Свод правил СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности».
- [2] Свод правил СП 52.13330.2011/2016 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95».
- [3] Правила устройства электроустановок. Утверждены приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 20 июня 2003 г. № 242.
- [4] Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 (ред. от 22.12.2016).
- [5] Правила оказания услуг общественного питания. Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.08.1997 № 1036 (ред. от 04.10.2012).
- [6] Ведомственные строительные нормы ВСН 01-89 «Предприятия по обслуживанию автомобилей».
- [7] Рекомендация МИ 2955-2010 «Государственная система обеспечения единства измерений. Типовая методика аттестации программного обеспечения средств измерений».
- [8] Рекомендация МИ-2174-91. «Государственная система обеспечения

единства измерений. Аттестация алгоритмов и программ обработки данных при измерениях. Основные положения».

- [9] Р 50.2.077-2014 «Испытания средств измерений в целях утверждения типа. Проверка защиты программного обеспечения».
- [10] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».
- [11] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям».
- [12] Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- [13] Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- [14] Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- [15] Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
- [16] Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
- [17] Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме».
- [18] Нормы пожарной безопасности НПБ 160-97 «Цвета сигнальные. Знаки пожарной безопасности. Виды, размеры, общие технические требования».
- [19] Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
- [20] Типовые нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех видов экономической деятельности, заня-

тым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением. Утверждены Приказом Минтруда России от 09.12.2014 № 997н.

- [21] СО 153-34.03.603-2003 «Инструкция по применению и испытанию средств защиты, используемых в электроустановках».
- [22] Федеральный закон от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- [23] Федеральный закон от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

УДК 656.065.35

ОКС 75.200

03.220.20

Ключевые слова: автозаправочные станции, автозаправочные комплексы, техническая эксплуатация
