

Замечания к окончательной редакции проекта ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасание персонала морских платформ. Общие положения».

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
1.	МЧС	Титульный лист	В название стандарта следует добавить слова «морских платформ»		Принято
2.	ПАО «НК «Роснефть»	Ко всему документу	Разработанная редакция проекта национального стандарта не отвечает принципам стандартизации (4 и 6), изложенным в ст. 4 Федерального закона от 29.06.2015 №162-ФЗ «О стандартизации». Заявленная цель разработки стандарта «детализировать требования международных стандартов» не достигается. Положения проекта стандарта не детализируют требования Полярного кодекса, а только его цитируют.		Принято частично. Детализировать требования международных стандартов как цель не ставилась. Принято. Требования Полярного кодекса, действительно, были процитированы в значительном объеме неправомерно.
3.	ПАО «НК «Роснефть»	Ко всему документу	В пояснительной записке необходимость разработки стандарта обосновывалась отсутствием детальных требований международных стандартов в части эвакуации и спасания персонала морских платформ. Предложенная редакция проекта стандарта является сборником цитат и ссылок на действующие нормативные документы, требования которых не детализируются. Достижение заявленных в пояснительной записке целей разработки стандарта не обеспечено.		Отклоняется. Проект ГОСТ Р разработан в соответствии ТЗ согласованным в ПК9/ТК23 и с требованиями ГОСТ Р 1.2-2016 Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены.
4.	ПАО «НК «Роснефть»	Ко всему документу	Для исключения противоречий в ссылочной нормативной базе целесообразно отдельно рассматривать эвакуацию с плавучих МП, которые с точки зрения зако-		Согласно п.4 ст.337 Главы XX «Спасание судов и другого имущества» КТМ РФ правила, установленные данной Главой,

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>нодательства (ст. 2, 7 КТМ) являются морскими судами, и со стационарных МП, которые судами не являются.</p> <p>Комментарий к решению Разработчика:</p> <p>Ссылка на Градостроительный Кодекс РФ справедлива только в отношении добычных платформ (см. ст. 16.1 ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации»). Мобильные буровые установки под действие ГК РФ не подпадают.</p> <p>Ст. 60 и 80 Конвенции ООН по морскому праву регламентируют вопросы юрисдикции, поэтому не разделяют искусственные острова, установки и сооружения по типам (плавучие/стационарные).</p> <p>В соответствии со ст. 76 Конституции Российской Федерации в случае противоречия между федеральным законом и иным актом, изданным в Российской Федерации, действует федеральный закон, поэтому положения КТМ имеют приоритет перед положениями приказа Ростехнадзора №105.</p>		<p>не распространяются на стационарные или плавучие платформы либо морские подвижные буровые установки, если такие платформы либо установки осуществляют в местах их расположения разведку, разработку или добычу минеральных ресурсов морского дна.</p> <p>В соответствии со ст.366 Главы XXI «Ограничение ответственности по морским требованиям» КТМ РФ правила, установленные данной Главой:</p> <ul style="list-style-type: none"> - распространяются на суда, построенные или приспособленные для буровых работ и осуществляющие такие работы; - не распространяются на плавучие платформы, предназначенные для разведки или разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна либо его недр. <p>Также в области применения стандарта исключены мобильные буровые установки: Стандарт распространяется на морские плавучие платформы эксплуатируемые на одной точке в течение всего времени их использования по назначению, и</p>

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					не распространяется на мобильные буровые установки, которые иногда также называют мобильными буровыми платформами. Стандарт не распространяется на вопросы эвакуации и спасения персонала МП в период их перемещения в точку производства работ.
5.	Волгоград НИПИ морнефть	Ко всему документу	Доработать документ в части представления в нем требований к инженерно-техническим решениям: близость и размещение опасных объектов, трубопроводов и др. на путях эвакуации, переходных галереях в части обеспечения безопасности персонала.		Отклонено. Раскрывать подробно требования к инженерно-техническим решениям не следует. Будет дана ссылка на соответствующий документ.
6.	НО «АРПСТТ»	Ко всему документу	26. В пояснительной записке (ПЗ) необходимо указать, какие международные документы учтены при разработке настоящего проекта стандарта, а также какие именно положения этих документов учтены (заимствованы) в разрабатываемом стандарте для раскрытия выражения «Настоящий стандарт учитывает положения современных международных документов...». 27. Учитывая взаимосвязь требований проекта данного стандарта с требованиями соответствующих Правил Российского морского регистра судоходства к классификации, постройки и оборудования МП целесообразно направить проект данного стандарта на согласование в ТК5 «Судостроение».		Принято. Принято.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
7.	НО «АРПСТТ»	Ко всему документу	Вывод: Первая редакции ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала» не в должной мере устанавливает общие правила к эвакуации и спасению персонала (экипажа) на морских платформах и требует существенной доработки.		Принято. Документ будет существенно доработан.
8.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Технический отдел	Название ГОСТ	Название ГОСТ приведено не корректно: - на титульном листе - «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение» - на первой странице – «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала морских платформ». Проектом ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Эвакуация и спасение с морских добычных установок. Термины и определения» предусмотрен термин «морские добычные установки (МДУ), который включает в себя в том числе и морские платформы»	Название ГОСТ Р изложить в следующей редакции: «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение с морских добычных установок. Общие требования»	Замечание по титульному листу принято. Во второй редакции будет однообразно. Предложение по изменению названия ГОСТ Р на «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение с морских добычных установок. Общие требования» отклонено. Согласно решению функционального заказчика название документа будет: Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала морских платформ, Общие положения. Определение термина «морская платформа» согласно ГОСТ Р 55311-2012 Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые мор-

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					ские. Термины и определения. »
9.	НО «АРПСТТ»	Название ГОСТ	<p>1.Наименование стандарта не отражает его область распространения – установление общих правил к эвакуации и спасанию персонала морских платформ в арктических акваториях.</p> <p>Целесообразно назвать стандарт «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Общие правила эвакуации и спасания персонала и экипажа морских платформ», так как в тексте стандарта речь идёт эвакуации и спасении как персонала, так и экипажа (всех людей) платформы (п.п.5.1.16 , 5.1.17, 5.1.24 и др.).</p> <p>2. Наименование стандарта, указанное на титульном и первом листах различны.</p> <p>3. Необходимо определиться с термином «спасание персонала» в разделах 1,6 и термином «спасение персонала» в названии стандарта.</p>		<p>1.Принято частично По вопросу изменения названия стандарта ответ дан выше.</p> <p>2. Принято.</p> <p>3. Принято.</p>

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
10.	НО «АРПСТТ»	Раздел 2	4. Указанный в разделе 2 стандарт ГОСТ Р 12.1.004-91 - отменен. Необходимо указать аналог данного стандарта.		Отклонено. В информационно-справочной системе Кодекс ГОСТ Р 12.1.004-91 числится как действующий. Но в связи с наличием замечания ГОСТ Р 12.1.004-91 удален.
11.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	Раздел 3	Раздел 3 необходимо переработать. Термины, определения и сокращения, применяемые в проекте данного ГОСТ Р (в части касающейся), необходимо привести в соответствие с проектом ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Эвакуация и спасение с морских добычных установок». Термины и определения, по которому уже имеется положительное заключение ПК5/ТК23.		Принято. Раздел 3 переработан.
12.	ВНИИСТ	Раздел Термины и определения	Раздел термины и определения дополнить термином Расписание по шлюпочной тревоге.		Отклонено.
13.	МЧС	Раздел Термины и определения	Целесообразно дать определение термину «коллективное спасательное средство».		Принято.
14.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	3.1.1	3.1.1 временное убежище: Специальное место на <u>морской платформе</u> , в котором персонал защищен от воздействия опасных факторов в течение определенного периода, когда осуществляется анализ ситуации, выполняются действия при чрезвычайной ситуации и происходит подготовка к покиданию <u>установки</u> . Слова морская платформа и установка выделены цветом. Замечание как таковое отсутствует. Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания	3.1.1 временное убежище: Специальное место на морской платформе, в котором персонал защищен от воздействия опасных факторов в течение определенного периода, когда осуществляется анализ ситуации, выполняются действия при ЧС и происходит подготовка к покиданию морской платформы.	Принято. Определение термина будет дано строго в соответствии с действующим ГОСТ.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			(поправки) отсутствует. Предполагается, что вместо термина установка автор замечания предлагает применять термин морская платформа.		
15.	ПАО «Газпром» Кузнецов М.Ю.	3.1.	Отсутствует определение термина «персонал морской платформы»	Под персоналом морской платформы понимается совокупность всех работников морской платформы, занятых трудовой деятельностью на морской платформе. Синонимами понятия «персонал» являются термины «работники», «кадры», «сотрудники».	Принято. Определение термина будет дано строго в соответствии с действующим ГОСТ.
16.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.3	Для плавучих МП вопросы подчиненности регламентируются ст. 67 и 206 КТМ. Оставление плавучих МП выполняется в соответствии со ст. 66 КТМ. Целесообразно разделять персонал плавучих МП на экипаж (ст. 52 КТМ) и специальный персонал (Резолюция А. 1079(28)). Т.е. экипаж оставляет МП после принятия мер по спасению специального персонала МП. В текущей редакции п.3.1.3 (перифразирование ст. 66 КТМ) присутствует логическое противоречие «движение персонала... после принятия мер по спасению персонала».		Принято. П.3.1.3 откорректирован. В области применения добавлено: Стандарт не распространяется на вопросы эвакуации и спасения персонала МП в период их перемещения в точку производства работ.
17.	PMPC	3.1.3 3.1.5 3.1.12	В соответствии с п. 3.1.3 оставление морской платформы (МП) – «Процесс движения персонала за пределы морской платформы ..., без намерения вернуться на морскую платформу ...». В соответствии с п. 3.1.5 покидание МП – «Процесс перемещения персонала из морской платформы за её пределы в фор-	самостоятельное движение за пределы морской платформы с намерениями Предлагаем изложить пункты 3.1.5 и 3.1.12 в следующей редакции: «3.1.5 покидание: Процесс движения персонала за пределы морской платформы. Покидание осуществля-	Принято.

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>ме эвакуации из морской платформы или оставления морской платформы».</p> <p>В соответствии с п. 3.1.12 эвакуация из МП – «... организованное самостоятельное покидание им морской платформы с намерением в дальнейшем вернуться на морскую платформу».</p> <p>Считаем нужным применить в документе единое понятие, характеризующее изменение места нахождения персонала – движение или перемещение. Или иной термин.</p> <p>Покидание МП объединяет в себе два процесса: оставление МП и эвакуацию из МП. При этом термин эвакуация из МП (п. 3.1.12) описан с использованием термина покидание, частью которого является.</p>	<p>ется в форме эвакуации из морской платформы или оставления морской платформы»»;</p> <p>«3.1.12 эвакуация из морской платформы: комплекс мероприятий, выполняемых персоналом на аварийной морской платформе, направленных на организованное дальнейшего возвращения».</p>	
18.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.5	Термин «покидание» целесообразно исключить из текста стандарта. Для исключения противоречий в ссылочной нормативной базе предлагается использовать термин «эвакуация» (см. п. 8) и «оставление» (в отношении плавучих МП)		Принято. Термин исключен.
19.	РМРС	3.1.5	2. В п. 3.1.5 и далее по тексту изменить ссылку на нормативный документ Регистра Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ (Правила ПБУ/МСП), т. к. в настоящее время действуют Правила ПБУ/МСП издания 2014 года;		Принято. Следует с благодарностью отменить практическую пользу от замечаний и предложений РМРС.
20.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.6	Необходимо привести определение в соответствие с Правилom 37 СОЛАС-74 (или ограничиться ссылкой в тексте стан-		Принято. Термин исключен. В п. 4.8 дана ссылка на СОЛАС-74.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			дарта).		
21.	НО «АРПСТТ»	П. 3.1.8	5. -необходимо конкретизировать: какой это процесс перемещения (самостоятельный или нет, организованный или нет), кого (персонала и экипажа) и каковы пределы такого перемещения (в зону безопасности или указать критерии такого перемещения);		Принято частично. Поднят очень важный вопрос. Его решение видится в области оценки риска и должно было бы прописано в Плане действий в аварийной ситуации. Но это выходит далеко за рамки настоящего документа.
22.	РМРС	3.1.8	1. П. 3.1.8: считаем наиболее подходящим термин "оставление", как применяемый в консолидированном тексте Конвенции СОЛАС.		Принято частично. РМРС сделал наиболее сложное замечание. Термин «оставление» понятен, его правовой статус не вызывает вопросов. Проблема в термине «покидание» и его связи с терминами «эвакуация» и «оставление» . В настоящем ГОСТ Р предлагается «эвакуацию» и «оставление» считать формами реализации покидания.
23.	МЧС	3.1.8	По тексту ГОСТ лучше использовать термин «покидание», т.к. в п. 3.1.8 он является основным, а «оставление» - дополнительным синонимом.		Отклонено.
24.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.9	Посадочная площадка - место, с которого осуществляется оставление морской платформы персоналом и связанные с ней места посадки на спасательные суда, плоты, спасательные шлюпки или морскую эвакуационную систему	Термина «места ожидания» нет, есть только места сбора и посадки Ниже дан текст определения из РМРС Правила Классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП. НД № 2-020201-013: Посадочная площадка — элемент МСП, закрепленный к опорному ос-	Принято. В настоящем ГОСТ Р термины и определения будут приведены строго в соответствии в действующими ФЗ, Пост. правит, ГОСТ.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
				нованию, предназначенный для посадки людей и швартовки судов.	
25.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.10	Исключить. Функции, права и обязанности капитана МП регламентируются КТМ. Или привести ссылку на КТМ в соответствии п. 4.4.1 ГОСТ Р 1.5-2012		Принято. П. 3.1.10 исключен
26.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	3.1.11	путь эвакуации (эвакуационный путь): Путь движения или перемещения людей, ведущий к месту сбора, временному убежищу, посадочной площадке или к средствам для покидания морской платформы непосредственно в море.	Слова «непосредственно в море» выделены цветом. Замечание как таковое отсутствует. Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки) отсутствует. Предполагается, что автор замечания предлагает слова «непосредственно в море» удалить. 3.1.11 путь эвакуации (эвакуационный путь): Путь движения или перемещения людей, ведущий к месту сбора, временному убежищу, посадочной площадке или к средствам для покидания морской платформы.	Принято. В настоящем ГОСТ Р термины и определения будут приведены строго в соответствии в действующими ФЗ, Пост. правит, ГОСТ.
27.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.11	Путь эвакуации (эвакуационный путь) - Безопасный, легкодоступный, беспрепятственный и надлежащим образом отмаркированный путь движения или перемещения людей из постов управления, жилых и служебных помещений, ведущий к месту сбора, временному убежищу, посадочной площадке или к средствам для покидания морской платформы непосредственно в море.		Принято. В настоящем ГОСТ Р термины и определения будут приведены строго в соответствии в действующими ФЗ, Пост. правит, ГОСТ.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
28.	МЧС	3.1.12	Исходя из определения термина «спасание (на акватории)» действия согласно этому термину распространяются на людей, находящихся только на аварийном объекте, и не распространяются на людей, находящихся на спасательных плавсредствах непосредственно в море или на льду. Требуется корректировка термина.		Отклонено
29.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.12 5.1 5.2	Эвакуация с плавучих МП может выполняться только в отношении специального персонала (см. п. 5). Эвакуация не может выполняться посредством спасательных средств (спасательные средства, коллективные и индивидуальные, могут использоваться только по назначению при оставлении плавучей МП1 с разрешения капитана МП, см. ст. 66 КТМ и п. 97 Правил [2]). На основании вышеизложенного, можно предложить следующее определение: «Эвакуация - это заблаговременное перемещение специального персонала МП в безопасное место при угрозе возникновения аварийных ситуаций, осуществляемое по решению начальника МП при помощи судов, вертолетов или иных транспортных средств». Т.е. эвакуация выполняется с целью сокращения количества людей до минимума (только морской экипаж) на борту плавучей МП, которые могут быть подвергнуты риску (например, при угрозе урагана, айсберговой угрозе и пр.). При этом, перед эвакуацией, должны выполняться необходимые мероприятия по обеспечению без-		Принято частично. В положения стандарта внесены коррективы в соответствии с п.2 настоящих замечаний. В области применения добавлено: Стандарт не распространяется на вопросы эвакуации и спасения персонала МП в период их перемещения в точку производства работ. Противоречия с КТМ отсутствуют.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			опасности производственного комплекса (закрытие/консервация скважины, остановка добычи и пр.). В случае возникновения угрозы неминуемой гибели плавучей МП (т.е. авария уже произошла) выполняется оставление МП (ст. 66 КТМ) с использованием спасательных средств. В отношении стационарных МП эвакуация выполняется по решению начальника МП в соответствии с Приказом Ростехнадзора №105		
30.	РМРС	3.1.14	3. В пункте 3.1.14 предлагается использовать термин "Гидротермокоستم" – защитный костюм из водонепроницаемого материала, предназначенный для предохранения организма человека от переохлаждения в холодной воде, в соответствии с п. 1.2.1 Части II Правил по оборудованию морских судов, 2017;		Принято. Вторая редакция ГОСТ Р будет значительно переработана. На документы РМРС будет сделан значительно больший упор, как на наиболее полезные в рассматриваемой проблеме.
31.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.18 и далее по тексту	ЧС регламентируются Федеральным законом от 21.12.1994 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», а также Применение термина «ЧС» в данном стандарте некорректно	Вместо ЧС лучше использовать термин «авария или аварийная ситуация»	Принято. Во второй редакции термина ЧС не будет.
32.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	3.1.20	эвакуация: Процесс организованного самостоятельного движения людей из места возможного воздействия опасных факторов аварийной ситуации в место, где действие этих факторов уменьшено или устранено.	Слова «самостоятельного движения» и «аварийной ситуации» выделены цветом. Замечание как таковое отсутствует. Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки) отсутствует.	Принято В настоящем ГОСТ Р термины и определения будут приведены строго в соответствии в действующими ФЗ, Пост. правит, ГОСТ.

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
33.	НО «АРПСТТ»	3.1.20	<p>5. -п.3.1.20 – в термине отсутствуют возможность не самостоятельного движения (например раненые), наименование средств и способов движения в место с уменьшенными опасными факторами ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - ввести термины «общая эвакуация» и «частичная эвакуация»; -ввести термины «упреждающая эвакуация» и «экстренная эвакуация»; - ввести термин «опасные факторы аварийной ситуации»; -ввести термины «аварийная ситуация», «зона безопасности»; - ввести термин «шлюпочная тревога» ; - ввести термин «индивидуальное средство жизнеобеспечения»; - ввести термин «коллективное средство жизнеобеспечения»; - ввести термин «индивидуальное спасательное средство»; - ввести термин «коллективное спасательное средство »; - ввести термин «средство эвакуации»; - ввести сокращения МСП, ПБУ, ИСС, КСС, ИСЖО, КСЖО. 		<p>Принято В настоящем ГОСТ Р термины и определения будут приведены строго в соответствии в действующими ФЗ, Пост. правит, ГОСТ.</p>
34.	МЧС	3.1.20		<p>3.1.20 изложить в следующей редакции: «3.1.20 эвакуация: процесс организованного самостоятельного движения людей из места возможного воздействия опасных факторов аварийной ситуации в место, где действия этих факторов уменьшено до допустимых значений или устранено.</p>	<p>Принято. В настоящем ГОСТ Р термины и определения будут приведены строго в соответствии в действующими ФЗ, Пост. правит, ГОСТ.</p>

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
35.	МЧС	3.2		Добавить следующие сокращения, используемые по тексту документа: -МП – морская платформа; -МСП - морская стационарная платформа; -ПБУ – плавучая буровая установка.	Принято
36.	НО «АРПСТТ»	Раздел 4 Общие положения	6. В разделе 4 « Общие положения»: - сформулировать основные цели и задачи эвакуации и покидания МП персоналом и экипажем; - обязанности основных должностных лиц при покидании и эвакуации МП; - критерии покидания МП персоналом и экипажем; - критерии эвакуации персонала и экипажа МП; - изложить общую организацию (алгоритм) покидания (оставления) МП самостоятельно и с помощью сил и средств аварийно-спасательного обеспечения.		Принято Замечания связаны с необходимостью разъяснения значимости для настоящего РОСТ Р такого документа, как ПЛА Во второй редакции разъяснения будут даны.
37.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	4.1	На МП распространяются требования федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, а так же документов <u>Международной морской организации/МЕРС</u> в области обеспечения безопасности на море и готовности к действиям в аварийных ситуациях.	Замечание как таковое отсутствует. Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки) отсутствует. <u>Слова «Международной морской организации/МЕРС» выделены цветом.</u>	Принято. Глава 4 кардинально переработана
38.	НО «АРПСТТ»	4.1	7. п. 4.1 - Вместо выражения «а также документов Международной морской организации/МЕРС в области обеспечения безопасности на море и готовности к действиям в аварийных ситуациях» необходимо указать конкретные документы и		Принято. Глава 4 кардинально переработана

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			привести их в разделе «библиография».		
39.	РМРС	4.1	4. В пункте 4.1 изложить "..., а также документов Международной морской организации в области ..." далее по тексту и привести ссылки на применяемые нормы и правила;		Принято. Глава 4 кардинально переработана
40.	МЧС	4.1	Вместо слов «На МП распространяются требования федеральных норм и правил в области промышленной безопасности ...» записать:	«На МП распространяются требования нормативных правовых и нормативных документов Российской Федерации в области промышленной и пожарной безопасности ...».	Принято. Глава 4 кардинально переработана
41.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	4.2	Начальник МП в соответствии с Резолюцией [2] и в соответствии с письменным указанием компании для управления осуществляемой в море <u>деятельностью МП</u> руководит <u>деятельностью МП</u> . Начальнику МП во время ЧС в соответствии с Приказом [3] подчиняется весь персонал МП.	Замечание как таковое отсутствует. Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки) отсутствует. Слова «деятельность МП» выделены цветом.	Принято. Глава 4 кардинально переработана
42.	ПАО «НК «Роснефть»	4.2	Ссылка на ПДНВ некорректна (ПДНВ не определяют обязанности руководителя МП). Необходимо уточнить термин «компания» (судовладелец, оператор проекта, недропользователь, подрядчик?). Персонал МП подчиняется начальнику МП не только во время аварии.		Принято. Введен термин «эксплуатирующая организация».
43.	ПАО «НК «Роснефть»	4.2 5.1.2 5.2	Начальник плавучей МП может нести ответственность за организацию эвакуации специального персонала (см. п.8). Ответственность (в т.ч. уголовную в соответствии со ст. 263 УК РФ) за организацию спасения людей (в т.ч. оставление МП)		Принято В положения стандарта внесены коррективы в соответствии с п.4 настоящих замечаний. В области применения добавлено:

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>несет капитан МП (ст. 61, 66 КТМ). Все лица на борту плавучей МП подчиняются капитану МП (ст. 67 КТМ).</p> <p>На основании вышеизложенного, можно предложить следующий принцип разделения ответственности:</p> <p>Для стационарных МП - за эвакуацию отвечает начальник МП.</p> <p>Для плавучих МП:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за эвакуацию (специального персонала) отвечает начальник МП; за оставление МП отвечает капитан МП. 		Стандарт не распространяется на вопросы эвакуации и спасения персонала МП в период их перемещения в точку производства работ.
44.	НО «АРПСТТ»	4.2	8. По п. 4.2 - В выражении «в соответствии с письменным указанием компании» необходимо указать, какой компании, так например, «владельца МП» или «руководителя эксплуатирующей организации».		Принято. Введен термин «эксплуатирующая организация».
45.	НО «АРПСТТ»	4.2	В данных пунктах отсутствует чёткое разграничение обязанностей и ответственности указанных должностных лиц за организацию, принятие решения и проведение эвакуации и спасания на МП.		Отклонено. В отношении оставления ответы даны в КТМ. По вопросам эвакуации и спасания – во второй редакции.
46.	РМРС	4.5 3.1.5 4.9	Пункт 4.5 дублирует определение, данное в п. 3.1.5, и частично повторяется в п. 4.9		Принято
47.	РМРС	Таблица 1	Следует откорректировать Таблицу 1. Нижняя строка Таблицы 1 носит наименование «Средство обеспечения эвакуа-	Предлагается заменить наименование нижней строки таблицы 1 на «Средство движения персонала за	Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			ции», при этом оставление морской платформы (3-й столбец) эвакуацией не является.	пределы МП».	
48.	НО «АРПСТТ»	Раздел 5	<p>9. По Разделу 5 «Эвакуация персонала и оставление морской платформы»:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в организационных требованиях к эвакуации (раздел 5.1.) вопросы планирования «перемешаны» с техническими требованиями, финансированием, способами эвакуации, принятием решений на эвакуацию , местом хранения питьевой воды, знаниями лиц на МП и т.д. и т.п.; - в разделах 5.2.,5.3, 5.4 требования к соответствующим средствам содержат не-систематизированные требования к подготовке персонала , требования к их испытаниям (авторы очевидно имели ввиду необходимость проведения их испытаний перед эвакуацией),в разделе требований к средствам эвакуации излагаются требо-вания к спасательным средствам, вклю-чены требования к противопожарному оборудованию и т.д. и т.п.; -отсутствует раздел «Требования к спаса-тельным средствам»; - отсутствует раздел «Особенности эва-куация и оставление морской платформы персоналом и экипажем в ледовых усло-виях»; - отсутствуют требования к средствам эвакуации и покидания в ледовых усло-виях; - отсутствует ясность и чёткость форму-лировок к средствам эвакуации и к спаса-тельным средствам. 		Принято. Раздел 5 и другие разделы существенно перерабо-таны.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
49.	НО «АРПСТТ»	Раздел 5	<p>24. Раздел 5 целесообразно назвать «Эвакуация и покидание платформы» и включить в него следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Организация эвакуации персонала МП; - Организация эвакуации экипажа МП; - Организация покидания (оставления) МП персоналом; - Организация покидания (оставления) МП экипажем; - Организация эвакуации и покидания в ледовых условиях; - Общие правила использования маршрутов эвакуации и временных убежищ ; - Общие правила использования средств эвакуации; - Общие правила использования спасательных средств; - Общие правила использования средств жизнеобеспечения; - Общие требования по подготовке персонала и экипажа при использовании средств эвакуации и спасения. 		Отклонено. Разработчик работает в рамках требований функционального заказчика
50.	Волгоград НИПИ морнефть		Орфографическая ошибка в слове возлагаться.		Принято. Устранено.
51.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.1	<p>На МП в случае аварии либо иных ЧС должна быть предусмотрена эвакуация персонала:</p> <ul style="list-style-type: none"> • с рабочих мест МП • с постов управления жилых и служебных помещений 		Отклонено. По указанному вопросу во второй редакции информация дана несколько в ином плане. Нет оснований корректировать План действий в аварийной ситуации. Но подобные замечания понятны и объяснимы. В данном документе сделаны самые первые приближения ком-

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					плексного рассмотрения трех планов: действий в аварийной ситуации, эвакуации и АСО. И сразу множество вопросов, в целом корректных и объективных.
52.	НО «АРПСТТ»	5.1.1	По п. 5.1.1 - Вместо выражения «На МП в случае аварии либо иных ЧС» необходимо перечислить конкретные характеристики аварий или ЧС, при возникновении которых должна производиться эвакуация персонала или дать ссылку на НД, где приведена такая информация.		Принято частично. Действия персонала на МП определены Плана действий в аварийной ситуации.
53.	МЧС	5.1.1 и далее по тексту ГОСТ	Следуя определению п. 3.1.20 эвакуация подразумевает самостоятельное движение людей в пределах платформы (во временное убежище или безопасную зону), а процесс перемещения людей с платформы – это покидание (оставление) (п. 3.1.8). Требуется чёткое разграничение требований к эвакуации, покиданию и спасанию, чтобы не возникало путаницы в терминологии. Встречающееся в тексте ГОСТ словосочетание «эвакуация персонала с платформы» не соответствует принятой в разделе 3 терминологии.		Принято
54.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	Пункты 5.1.2 и 5.1.3	Целесообразно откорректировать в части касающейся эвакуации персонала не только с рабочих мест, а с борта МДУ в целом, не занятого выполнением служебных обязанностей, отдыхает в каютах и т.п.).		Принято. Откорректировано.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
55.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.2	Персонал МП <u>с рабочих мест должен быть эвакуирован</u> весь или частично с рабочих мест на МП в ВУ <u>с целью</u> последующей возможной посадки в поисково-спасательные вертолеты, спасательные суда, коллективные спасательные средства.		Принято.
56.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.3	Персонал МП с рабочих мест должен быть эвакуирован весь или частично <u>с МП за ее пределы, в связи с прогнозируемыми или уже действующими поражающими факторами ЧС, способными причинить вред здоровью людей.</u>		Принято
57.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.3	Положение спорное. Риск гибели людей вне МП может быть выше, чем на МП (например, в шторм).		Принято
58.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.1.4	Отсутствует вариант учебной эвакуации	Добавить абзац – учебная	Отклонено.
59.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.5	Упреждающая (заблаговременная) эвакуация персонала с МП должна проводиться при получении достоверных данных о высокой вероятности возникновения на МП аварии или стихийного бедствия. Основанием для упреждающей эвакуации персонала должен являться краткосрочный прогноз возникновения аварии или стихийного бедствия на период от нескольких десятков минут до нескольких суток, который может уточняться в течение этого срока.		Принято. Откорректировано.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
60.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.5	Необходимо пояснить термин «стихийное бедствие на МП». Что такое «краткосрочный прогноз на период от нескольких десятков минут до нескольких суток»? Кто его готовит?		Принято. Термин «стихийное бедствие на МП» из 2редакцииисключен.
61.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.1.5		Добавить в п. 5.1.5 приложение в следующей редакции: «Вариантом упреждающей (заблаговременной) эвакуацией является учебная эвакуация, необходимая для обучения персонала и отработки основных навыков в соответствии с требованиями п. 5.1.11 и п. 5.3.20»	Отклонено
62.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.6	Экстренная (безотлагательная) эвакуация персонала с МП должна проводиться в случае возникновения на МП ЧС. Экстренная эвакуация должна проводиться и при возникновении угрозы жизни и здоровья людей. Основанием для принятия решения об экстренной эвакуации является прогнозируемые или уже воздействующие поражающие факторы ЧС, способные причинить вред здоровью персонала МП.		Принято. Откорректировано.
63.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.8	Организация планирования, подготовки и проведения эвакуации, а также подготовка районов для размещения эвакуированного персонала МП и его жизнеобеспечения, хранения материальных ценностей в организациях должна возлагаться на начальников гражданской обороны – руководителей организаций в соответствии с Приказом [3].		Принято.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
64.	НО «АРПСТТ»	5.1.1	По п. 5.1.1 - Вместо выражения «На МП в случае аварии либо иных ЧС» необходимо перечислить конкретные характеристики аварий или ЧС, при возникновении которых должна производиться эвакуация персонала или дать ссылку на НД, где приведена такая информация.		Принято. Во второй редакции такая ссылка дана. Это План действий в аварийной ситуации.
65.	НО «АРПСТТ»	5.1.8	По п. 5.1.8 ,4.2, 5.1.13 - В данных пунктах отсутствует чёткое разграничение обязанностей и ответственности указанных должностных лиц за организацию , принятие решения и проведение эвакуации и спасания на МП.		Принято.
66.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.8	Необходимо уточнить термин «руководитель организации» (судовладелец, оператор проекта, недропользователь, подрядчик?). Ссылка на Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 18.03.2014 № 105 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» некорректна.		Принято. Введен термин «эксплуатирующая организация» Принято. Была нарушена нумерация в Библиографии.
67.	МЧС	5.1.8	П. 5.1.8 предлагается исключить, по нашему мнению требования этого пункта не соответствует задачам ГОСТ.		Принято частично.
68.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.9	На МП устанавливают и применяют фотолюминесцентную эвакуационную систему. Фотолюминесцентная эвакуационная система является автономной, самостоятельной системой безопасности,	Замечание как таковое отсутствует. Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки) отсутствует.	Принято. В отношении фотолюминесцентной эвакуационной системы текст отредакти-

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			которая применяется в целях организации управления движением людей по эвакуационным путям для уменьшения времени эвакуации и информирования о структуре путей эвакуации, правилах поведения в условиях ограниченной видимости (сумерек, задымления, тумана и т.п.) или полной темноты (аварийного отключения освещения), при угрозе и возникновении ЧС (пожара, аварии, стихийного бедствия, катастрофы, совершения террористического акта и т.п.), вызывающей необходимость безопасной эвакуации и спасения людей в соответствии с Приказом [4].	ационная система» выделена цветом.	рован.
69.	МЧС	5.1.9	П. 5.1.9 предлагается исключить, как излишние, слова «... вызывающей необходимость безопасной эвакуации и спасения людей в соответствии с приказом [4]».		Принято
70.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.10	Эвакуация персонала осуществляется согласно Плану эвакуации. Планы эвакуации для МП должны разрабатывать в соответствии с требованиями ГОСТ Р 12.2.143, ГОСТ Р 12.1.004 (в части организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности), Правил и Руководств по обеспечению безопасности на море и других нормативных документов в области пожарной безопасности, устанавливающих требования по защите человеческой жизни и обеспечению эвакуации.	.	Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
71.	РМРС	5.1.10	5. В пункте 5.1.10 должны быть охвачены не только документы в области пожарной безопасности, но и документы, регламентирующие безопасность на МП в целом;		Принято
72.	НО «АРПСТТ»	5.1.10	По п. 5.1.10 - Вместо выражения «Правил и Руководств по обеспечению безопасности на море и других нормативных документов в области пожарной безопасности» указать конкретно наименование этих документов.		Принято
73.	МЧС	5.1.10	Дать ссылку на ФЗ № 123-ФЗ и СП 1.13130.2009		Принято частично.
74.	ВНИИСТ	5.1.11	Дополнить перечнем помещений, для которых должны быть разработаны локальные планы эвакуации		Отклонено. Ответ дается в Планах эвакуации и требованиях к его разработке.
75.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.11	Планы эвакуации персонала с МП должны разрабатываться в соответствии с ГОСТ Р 12.2.143 . Планы эвакуации должны состоять из графической и текстовой частей. Планы эвакуации должны разрабатываться организацией, имеющей специальное разрешение на осуществление данной деятельности, утверждаться руководителем организации и являться основанием для их воспроизведения в фотолюминесцентном исполнении. Планы эвакуации в фотолюминесцентном исполнении должны вывешиваться на видных местах в соответствии с местом расположения, указанном на плане. Планы эвакуации следует использовать для:		Принято. Кардинально переработано.

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>- систематического обучения и инструктажа персонала правилам поведения на случай возможной эвакуации;</p> <p>- привлечения внимания к путям эвакуации, первичным средствам пожаротушения и самоспасания, а также ориентации людей, находящихся на МП, в случае возникновения ЧС для обеспечения организованной эвакуации и спасания людей;</p> <p>- проведения аварийно-спасательных работ в процессе ликвидации ЧС.</p> <p>Планы эвакуации должны храниться у дежурного (диспетчера) по МП и выдаваться по первому требованию руководителя ликвидации ЧС.</p> <p>Для отдельных помещений должны разрабатываться локальные планы эвакуации.</p> <p>Планы эвакуации должны вывешивать на переборках помещений и коридоров в строгом соответствии с местом размещения, указанным на самом плане эвакуации.</p>		
76.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	5.1.11	Необходимо переработать. План эвакуации (в фотолюминесцентном исполнении) должен размещаться в помещениях МДУ в соответствии со схемой (инструкцией) разработанной для конкретного МДУ с учетом его конструктивных особенностей. Учетом		Принято
77.	НО «АРПСТТ»	5.1.11	По п. 5.1.11: - в первом абзаце указана должность «руководитель организации», необходимо конкретизировать руководитель какой организации и какое отношение эта орга-		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>низация имеет к МП; - седьмой абзац изложить в редакции «Второй экземпляр планов эвакуации должен храниться у дежурного (диспетчера) по МП и выдаваться по первому требованию руководителя ликвидации ЧС»; - исключить последний абзац, так как он повторяет второй абзац.</p>		
78.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.12	Ссылка на документ некорректна.		Принято. Отредактировано.
79.	НО «АРПСТТ»	5.1.12	По п. 5.1.12 – В пункте приведено выражение «Финансирование эвакуации с МП должно осуществляться организациями», указать какими конкретно организациями.		Принято. Отредактировано.
80.	МЧС	5.1.12	П. 5.1.12 исключить, как не соответствующий задачам ГОСТ.		Принято
81.	НО «АРПСТТ»	5.1.13	По п. 5.1.8 ,4.2, 5.1.13 – В данных пунктах отсутствует чёткое разграничение обязанностей и ответственности указанных должностных лиц за организацию , принятие решения и проведение эвакуации и спасания на МП.		Принято.
82.	НО «АРПСТТ»	5.1.13	15.По п. 5.1.13-В выражении «Капитан МП после получения сигнала об эвакуации должен поставить в известность дежурные спасательные суда и вертолеты, а при необходимости подать международный сигнал бедствия согласно Приказу [3]», необходимо указать, кто определяет эту необходимость или подача сигнала бедствия определена нормативным документом, тогда дать ссылку на соответ-		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			ствующий НД.		
83.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.13	Решение о проведении эвакуации должны принимать руководитель эксплуатирующей организации и начальник МП (либо его заместитель при вахтовом характере работы). Команду об эвакуации персонала с МП должен подавать начальник МП. Капитан МП после получения сигнала об эвакуации должен поставить в известность дежурные спасательные суда и вертолеты, а при необходимости подать международный сигнал бедствия согласно Приказу [3] .	Недостаточно четко прописаны права и обязанности руководителей. Предлагается новый вариант: Решение о проведении эвакуации принимают руководитель эксплуатирующей организации и (или) начальник МП (либо его заместитель при вахтовом характере работы). Команду об эвакуации персонала с МП подаёт начальник МП (либо его заместитель при вахтовом характере работы). Капитан МП после получения сигнала об эвакуации должен поставить в известность дежурные спасательные суда и вертолеты, а при необходимости подать международный сигнал бедствия.	Принято
84.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	5.1.13	Последний абзац необходимо переработать: капитан МДУ оповещает МСКЦ (МСПЦ) и судовладельца о проведении эвакуации, и руководит действиями дежурных спасательных судов и вертолетов при проведении эвакуации.		Отклонено. Ранее представители ПАО «Газпром» согласовали данную формулировку в документах Ростехнадзора.
85.	МЧС	5.1.13	Дать определение понятиям: -«начальник МП»; -«капитан МП».		Отклонено

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
86.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.14	Способы эвакуации с МП (вертолетами, судами, спасательными шлюпками, спасательными плотами и иными спасательными средствами) должны определяться расписанием по шлюпочной тревоге. Решение о конкретном способе эвакуации должен принимать начальник МП, в зависимости от обстановки.	<p>Не прописано, как соотносится План эвакуации и расписание по шлюпочной тревоге.</p> <p>Ответ: Они взаимосвязаны. Текст отредактирован согласно п. 87 приказа №105</p> <p>Способы эвакуации с МП (судами, вертолетами, шлюпками, плотами, иными спасательными средствами) определяются расписанием по тревоге «Шлюпочная тревога».</p> <p>Решение о конкретном способе эвакуации принимает начальник МП в зависимости от обстановки. В расписании «Шлюпочная тревога» (для каждого способа эвакуации) определяются обязанности персонала (экипажа) в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> подготовки и спуска коллективных спасательных средств; подготовки эвакуационных систем для обеспечения перехода экипажа на морские суда и/или в коллективные спасательные средства; посадки экипажа и персонала в коллективные спасательные средства; сохранения судового и машинного журналов, других эксплуатационных документов и ценностей согласно описи, установленной эксплуатирующей организацией; управления коллективными спасательными средствами в море и организации их связи между собой, с 	Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
				другими судами, береговыми служ- бами, а также с самолетами и верто- летами, предназначенными для эва- куации персонала.	
87.	МЧС	5.1.14	Дать определение понятию: «шлюпочная тревога».		Отклонено
88.	НО «АРПСТТ»	5.1.15	По п. 5.1.15 – После выражения «переда- ваться через связных» предлагается вста- вить выражение в редакции: «Запись об объявлении эвакуации с МП должна про- изводиться дежурным (диспетчером) по МП в соответствующий журнал» (указать наименование журнала, например, «судо- вой журнал»).		Принято частично.
89.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.16	В расписании по тревогам должны быть указаны заместители ответственных лиц, которые могут оказаться недееспособ- ными, учитывая при этом, что различные аварийные ситуации могут потребовать действий различного характера.	В расписании по тревогам должны быть указаны также заместители от- ветственных лиц, которые в период ЧС могут оказаться недееспособны- ми, учитывая при этом, что различ- ные аварийные ситуации могут по- требовать действий различного ха- рактера.	Принято. Текст переработан.
90.	ВНИИСТ	5.1.16	Дополнить видами тревог		Отклонено
91.	МЧС	5.1.16	Дать определение понятию: «лица ко- мандного (начальствующего) состава».		Отклонено
92.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.17	Зачем и гидрокостюм и жилет?		Отклонено
93.	МЧС	5.1.17	На наш взгляд, требуется чётко распи- сать алгоритм действий по обеспечению безопасности персонала на МП при ЧС: -куда следует персонал с рабочих мест (ВУ, зоны безопасности и т.д.)?;		Отклонено

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			-куда следует персонал из ВУ для покидания платформы?; -где должны храниться спасательные средства (гидрокостюмы, спасжилеты и т.п.) – в ВУ или каютах, на рабочих местах? Где должен одеваться персонал. Который эвакуируется с рабочих мест, в специальную одежду?		
94.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.18	Питьевая вода должна храниться в контейнерах с учетом расширения воды при замерзании в соответствии с Резолюцией [6].	Питьевая вода должна храниться в контейнерах, с учетом её расширения при замерзании [6].	Принято Взята формулировка из документов РМРС.
95.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.1.19	Следует учитывать положение о дополнительных аварийных запасах, учитывая высокие расходы энергии в полярных условиях.	Следует учитывать разумную необходимость в дополнительных аварийных запасах, учитывая высокие расходы энергии в полярных условиях.	Принято частично. Взята формулировка из документов РМРС.
96.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.19	Требование неконкретно. Какие положения нужно учитывать?		Принято. Взята формулировка из документов РМРС.
97.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Технический отдел	5.1.19	Пункт изложить в следующей редакции:	Следует руководствоваться положением о дополнительных аварийных запасах, учитывая высокие расходы энергии в полярных условиях.	Принято. Взята формулировка из документов РМРС.
98.	МЧС	5.1.19	Непонятно, что имеется в виду под «дополнительными аварийными запасами».		Принято. Взята формулировка из документов РМРС.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
99.	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.1.20	Начальник МП должен оставлять МП последним после принятия зависящих от него мер по спасанию судового журнала, машинного журнала и радиожурнала, карт данного рейса, лент навигационных приборов, иных документов и ценностей.	Замечание по корректности перечня документов. Целесообразно 5.1.20 удалить, т.к. перечень документов определен в п. 87 Приказа №195, приведенном в новой редакции п. 5.1.14.	Принято. Текст отредактирован.
100.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.20	Необходимо указать (дать определения) отличия эвакуации от оставления (покидания) МП.		Принято. Взята формулировка из документов РМРС. Отличие приведено в таблице.
101.	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.1.21	Начальник МП не «разрешает», а отдает приказ на эвакуацию с МП и руководит этой эвакуацией. Необходимо определить критерии оценки момента оставления МП <ul style="list-style-type: none"> • фактическое состояние аварийной МП • невозможность продолжения действий по борьбе за живучесть • степень опасности, находящегося персонала на МП • оценка вероятности гибели МП и пр.	В основу решения начальника МП об эвакуации или оставлении МП должны быть положены зафиксированные в документах доклады помощников, механиков, радистов, судового врача и других членов экипажа о техническом состоянии МП, повреждениях, уровне воды внутри корпуса, распространении огня и пр., когда речь идет об аварии как причине оставления судна, или сведения об опасной ситуации вокруг МП.	Принято частично
102.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Технический отдел	5.1.22	Предложение дополнить словом – инцидента.	Надлежащее выполнение начальником МДУ обязанностей по закреплению доказательств опасного положения МДУ позволит эксплуатирующей организации (судовладельцу) и органам расследования инцидента разрешить возникшие вследствие оставления МДУ правовые проблемы.	Принято. Текст отредактирован.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
103.	МЧС	5.1.20 – 5.1.23	Подлежат переработке или удалению, т.к. наблюдается путаница в терминах, а также, на наш взгляд, правовые аспекты не являются предметом рассмотрения данного ГОСТ. Кроме того, вместо термина «судно» следует применять термин «МП» с указанием требований именно для МП как конструкции (морской установке по добыче углеводородов), а не судна.		Принято. Текст отредактирован.
104.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б. ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.1.24	Основные правила поведения людей при оставлении МП в авариях на море, во время спасательных операций с использованием судовых и иных спасательных средств, а так же для целей выживания на море в экстремальных ситуациях регламентируется РД 31.60.25-97 [7].	Правила поведения людей при оставлении МП в авариях на море, во время спасательных операций с использованием судовых и иных спасательных средств, а так же для целей выживания на море в экстремальных ситуациях регламентируется РД [7].	Принято. Текст отредактирован.
105.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.24	РД 31.60.25-97 не описывает действия при оставлении МП в ледовых условиях. Что делать в ледовых условиях?		Отклонено.
106.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б. ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.1.25	Лица находящиеся на МП должны знать согласно РД 31.60.25-97 [7] правил:	Лица, находящиеся на МП, согласно РД [7] должны знать правила и требования:	Принято
107.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Технический отдел	5.1.25	Пункт необходимо переработать. РД 31. 60 25-97 определяет общие требования по использованию индивидуальных и коллективных спасательных средств при оставлении судна. Требования по подготовке персонала МДУ определены положениями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (1978 год)		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			и соответствующими программами под- готовки персонала МДУ.		
108.	МЧС	5.1.25	Считаем, что этот подпункт следует ис- ключить, достаточно ссылки на РД 31.60.25-97 в подпункте 5.1.24.		Принято
109.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.1.25	1. Падежи подпунктов не соответствуют редакции п. 5.1.25. 2. Отсутствует требование о правилах до- ступа к местам спасжилетов и гидроко- стюмов. 3. подпункт «необходимо иметь тёплую одежду ...» не согласуется с требованием «знать правила»	Привести падежи в соответствие с основным требованием п. 5.1.25 Добавить первый дефис – знание способов быстрого доступа к местам хранения спасжилетов и гидроко- стюмов. Изменить редакцию подпункта в следующей редакции «использова- ния дополнительных элементов тёп- лой одежды».	Принято
110.	МЧС	5.2	Дать определение термину: «маршрут эвакуации».		Принято
111.	НО «АРПСТТ»	5.2 5.3 5.4	23. Наличие разделов 5.2.,5.3, 5.4, содер- жащих требования к средствам эвакуа- ции, жизнеобеспечения и временным убежищам в значительной степени по- вторяет требования соответствующих Правил Российского морского регистра судоходства к классификации, постройки и оборудования МП и не имеет прямого отношения к установление общих правил к эвакуации и спасанию персонала МП.		Принято
112.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.2 5.2.2	Требования к временным убежищам и маршрутам эвакуации ВУ проектируются, строятся и оборудо- ются, в соответствии Приказом [3], со- гласно Правилам [1] и ГОСТ Р 55998.	Исключить повторы с ГОСТ Р 55998 ВУ проектируются, строятся и обо- рудуются, в соответствии Приказом [3], согласно Правилам [1].	Принято Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
113.	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.2.1	МП должны оборудоваться средством коллективной защиты – ВУ, как местом (местами) сбора и защиты всего персонала (экипажа) при возникновении ЧС техногенного или природного характера. ВУ устраивается таким образом, чтобы персонал мог находиться в безопасности до окончания эвакуации с МП.	1 МП должны оборудоваться ВУ, как местом (местами) сбора и защиты всего персонала (экипажа) при возникновении ЧС техногенного или природного характера. ВУ устраивается таким образом, чтобы персонал мог находиться в безопасности до окончания эвакуации с МП.	Принято
114.	МЧС	5.2.1	Считаем, что персонал должен находиться в безопасности в ВУ до начала его движения к местам посадки в средства для покидания платформы, а не до окончания покидания.		Принято
115.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.2.2	Требования к временным убежищам и маршрутам эвакуации ВУ проектируются, строятся и оборудуются, в соответствии Приказом [3], согласно Правилам [1] и ГОСТ Р 55998.	Исключить повторы с ГОСТ Р 55998 ВУ проектируются, строятся и оборудуются, в соответствии Приказом [3], согласно Правилам [1].	Принято
116.	МЧС	5.2.5	Непонятно, что такое: «отраслевые знаки и символы»?		Принято
117.	НО «АРПСТТ»	5.2.6	По п. 5.2.6 - В пункте приведено выражение «ВУ должны быть оснащены необходимыми средствами связи и жизнеобеспечения», в данном выражении предлагается указать конкретно название средств жизнеобеспечения, которыми должно оснащаться ВУ для арктических условий или привести этот перечень в приложении к настоящему проекту стандарта.		Принято
118.	МЧС	5.3	Целесообразно дать определение термину: «средства эвакуации». Отмечаем, что весь раздел 5.3 содержит требования к		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			средствам покидания платформы, а не эвакуации. Требуется корректное применение терминов, указанных в разделе 3.		
119.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3	Необходимо привести рекомендации по выбору технических средств эвакуации с учетом арктических условий. Должны быть рассмотрены различные типы средств эвакуации и приведены рекомендации (ограничения) по их применению. Должны быть приведены требования к спасательным судам, относящиеся к вопросам эвакуации. Должны быть рассмотрены способы (технические средства) перемещения людей с МП на суда. Комментарий к решению Разработчика: Если детальность требований РС достаточна для регламентаций вопросов эвакуации с МП, то необходимость разработки данного стандарта отсутствует (см. п. 1).		Принимается частично. Разработчики ГОСТ Р привели ссылки на технические средства эвакуации для арктических условий, которые имеются в действующей нормативной базе РФ и рекомендации исходя из практики использования в ДО ПАО «Газпром». Если будут представлены предложения дополняющие изложенные в документе положения, мы их обязательно рассмотрим с целью
120.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.3	Название раздела не соответствует его содержанию	Название раздела изложить в следующей редакции «Требования к средствам эвакуации, коллективным и индивидуальным средствам защиты»	Принято частично. Новое название раздела: 5.3 Требования к средствам эвакуации, спасательным средствам, средствам жизнеобеспечения
121.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.1	Эвакуация персонала с МП может осуществляться вертолётами (судами) и иными (в том числе амфибийными) спасательными средствами, а также штатными коллективными спасательными средствами МП.	Предлагается удалить как повтор п. п.5.1.14	Принято
122.	РМРС	5.3.1	6. В пункте 5.3.1 предлагается заменить термин "иные спасательные средства" на "альтернативные проектные решения и средства" в соответствии с требованиями		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			п. 1.3.11, Части II Правил по оборудованию морских судов и циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1212;		
123.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	5.3.2	Данный пункт целесообразно исключить, т.к. это не относится к области применения данного ГОСТ Р. Требования по подготовке экипажей поисково-спасательных вертолетов определены требованиями соответствующих нормативных документов, правил и программ подготовки.		Принято. Исключен
124.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б. ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.3.2	Экипажи поисково-спасательных вертолетов должны быть подготовлены к выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха, а также к эвакуации пострадавших.	Экипажи поисково-спасательных вертолетов должны быть подготовлены к выполнению посадок на площадки, выбранные с воздуха, а также к эвакуации пострадавших.	Принято. По предложению ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» пункт исключен.
125.	МЧС	5.3.2	П. 5.3.2 предлагается удалить, т.к. содержание пункта не относится к МП.		Принято. Исключен
126.	РМРС	5.3.2	В пункте 5.3.2 привести ссылку на Правила классификации и постройки морских судов, 2018 и правила по оборудованию морских судов, 2018 и изложить «... удовлетворяет требованиям [7],[8], применяемых ...». Далее – по тексту.		Принято
127.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.3	В случае эвакуации персонала с МП спасательными судами, последние должны быть оборудованы системой динамического позиционирования и оснащены средствами для подъема людей с воды. Спасательные суда (судно) располагаются в районе МП на удалении не далее 5 морских миль так, чтобы можно было в заданное в плане эвакуации время подойти к МП для оказания помощи.	В случае эвакуации персонала с МП дежурными спасательными судами, последние, как правило, должны быть оборудованы системой динамического позиционирования и оснащены средствами для подъема людей с воды.	Отклонено. Представители ПАО «Газпром» сами согласовали требования к спасательным судам в документах Ростехнадзора, без всяких «как правило».

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
128.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3.3	Необходимо уточнить способ эвакуации (сухой или мокрый). Для подъёма людей из воды система динамического позиционирования не требуется.		Отклонено. Сухой или мокрый способ относится к другой области. Глава 5.3 в значительной мере отредактирована
129.	PMPC	5.3.3	В пункте 5.3.3 в дополнение к [2] привести ссылки на часть XVII Правила классификации и постройки морских судов, 2018 и часть II Спасательные средства Правил по оборудованию морских судов, 2018 и изложить: «... в соответствии с правилами [2],[7],[8]».		Принято
130.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.4	Весь персонал, находящийся на МП, в случае его эвакуации с МП, распределяется по конкретным коллективным спасательным средствам согласно расписанию по шлюпочной тревоге, соответственно каждому виду эвакуации. Каждый работник обязан знать свое место на коллективном спасательном средстве и свои действия по сигналу оставления МП согласно РД 31.60.25-97 [7].	Не соответствует разделу 5.3 Предлагается удалить как повтор п. 5.1.14	Принято.
131.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.3.4	Отсутствуют требования: О необходимости назначать старшего по шлюпке, который определяется расписанием. О возможности размещения персонала, который по объективным причинам не смог занять своё место согласно расписанию по шлюпочной тревоге. Ввести подпункт с конкретизацией прав и обязанностей старшего на шлюпке (плоту).	Внести в пункт: Абзац о назначении старшего по шлюпке. Абзац о праве старшего на шлюпке определять и изменять места размещения персонала, который оказался на другой шлюпке.	Отклонено.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
132.	РМРС	5.3.4		Пункт 5.3.4 изложить: «Требования к спасательным средствам ... должны удовлетворять требованиям части XVII [7] и части II [8], при этом». Далее – по тексту	Принято
133.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.5	На МП, находящихся в арктических акваториях, должны предусматриваться меры и средства по эвакуации и спасанию персонала в ледовых условиях, а также в период наличия льда и открытой воды. Все средства эвакуации из жилых (внутренних) и рабочих помещений МП должны содержаться в рабочем состоянии и правильно срабатывать при обледенении и (или) при низкой температуре окружающего воздуха согласно Резолюции [6].	А если МП в данной акватории только летом?	Отклонено.
134.	РМРС	5.3.5 5.3.6 5.3.8	7. Дополнить п.п. 5.3.5, 5.3.6, 5.3.8 для МП, эксплуатирующихся в условиях низких температур и возможного обледенения, требованиями или привести ссылки на главы 4 и 7, Части XVII Правил классификации и постройки морских судов, 2017;		Принято
135.	НО «АРПСТТ»	5.3.6	18. По п. 5.3.6 - Вместо выражения «при отрицательных температурах окружающего воздуха» необходимо указать диапазон температур наружного воздуха.		Принято согласно документам РМРС

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
136.	РМРС	5.3.6		Пункт 5.3.6 изложить: «В дополнение ... в разделе 6 части II [8]...удовлетворяющие требованиям части XVII [7]».	Принято
137.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3.6, 5.3.8, 5.3.9, 5.4.1	Необходимо привести конкретные проверяемые технические требования к спасательным средствам. Полярный Кодекс ратифицирован РФ и имеет прямое действие. Переписывание цитат из Полярного Кодекса в стандарт не требуется.		Принято частично.
138.	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.3.7	Коллективные спасательные средства должны быть размещены в зоне жилого комплекса, ВУ и по бортам МП в местах, удобных для их использования.	Коллективные спасательные средства должны быть размещены в зоне жилого комплекса, ВУ и по бортам МП в местах, удобных для их использования.	Принято
139.	РМРС	5.3.8	8. Дополнить п. 5.3.8 требованиями или привести ссылки на положения главы 6, Части II Правил по оборудованию морских судов, 2017;		Принято
140.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б. ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.3.8	Все спасательные шлюпки МП, находящихся в арктических акваториях, должны быть полностью закрытого типа, чтобы обеспечивать достаточную защиту от воздействия внешней среды. МП, которые оборудованы открытыми или частично закрытыми шлюпками, должны иметь на борту непромокаемый брезент достаточного размера, чтобы обеспечить полное закрытие шлюпок, и соответствующее приспособление для его установки согласно Резолюции [6].	Данный пункт содержит противоречие. Необходимо исправить. Все спасательные шлюпки МП, находящихся в арктических акваториях, должны быть полностью закрытого типа, чтобы обеспечивать достаточную защиту от воздействия внешней среды [6].	Принято согласно документам РМРС

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
141.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3.8-5.3.10	На МП применяются спасательные шлюпки танкерного типа. Применение открытых спасательных шлюпок не допускается.		Принято согласно документам РМРС
142.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3.11, 5.3.13	МП могут быть под надзором других признанных классификационных обществ.		Принято
143.	НО «АРПСТТ»	5.3.11	19. По п. 5.3.11 - Вместо выражения «предъявляемыми Российским морским регистром судоходства к оборудованию морских судов» предлагается дать ссылку на НД и привести его в разделе «Библиография»		Принято
144.	ВНИИСТ	5.3.12	Дополнить требованием об отметке исполнителя в соответствующих документах об устранении неисправности или недостатка в техническом состоянии шлюпок и их оснащении		Отклонено
145.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.11 – 5.3.24	Оснащение спасательных шлюпок, размещенных на МП, осуществляется в соответствии с требованиями, предъявляемыми Российским морским регистром судоходства к оборудованию морских судов.	Перейти от констатации к требованиям Оснащение спасательных шлюпок, размещенных на МП, осуществлять в соответствии с требованиями, предъявляемыми РМРС к оборудованию морских судов.	Принято.
146.	НО «АРПСТТ»	5.3.12	Пункты 5.3.12, 5.3.13 и 5.3.24 исключить, так как вопросы содержания и технического обслуживания указанных средств не является предметом данного проекта стандарта.		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
147.	НО «АРПСТТ»	5.3.13	Пункты 5.3.12 , 5.3.13 и 5.3.24 исключить, так как вопросы содержания и технического обслуживания указанных средств не является предметом данного проекта стандарта.		Принято
148.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.15	МП должна оснащаться сигнальными средствами для подачи сигналов бедствия. Не допускается запускать сигнальные ракеты в сторону скопления людей, судов и береговых сооружений. Сигнальные ракеты хранятся в специальных ящиках и шкафах, закрываемых на ключ, условия хранения должны соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации завода-изготовителя. Ящики (шкафы) с сигнальными ракетами находятся на безопасном удалении от источника тепла (выхлопные трубы, котлы, паровое или электрическое отопление) в местах, определенных эксплуатирующей МП организацией в соответствии с Приказом [3].	МП должна оснащаться сигнальными средствами для подачи сигналов бедствия. Сигнальные ракеты хранить в специальных ящиках и шкафах, закрываемых на ключ, условия хранения должны соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации завода-изготовителя. Ящики (шкафы) с сигнальными ракетами должны находиться на безопасном удалении от источника тепла (выхлопные трубы, котлы, паровое или электрическое отопление) в местах, определенных эксплуатирующей МП организацией в соответствии с Приказом [3].	Принято.
149.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3.17	Положение не соответствует современному техническому уровню.		Принято. Исключено
150.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	5.3.17	Третий и четвертый дефисы данного пункта исключить из текста. Спасательный плот приводится в действие (надувается) с использованием штатной (встроенной) системы ВВД, а не с использованием ручных насосов.		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
151.	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» С.В. Греков	5.3.17	Недостаточно корректно применение термина низкотемпературный газ: - для надувания спасательного оборудования при внешней температуре ниже 30 °С следует использовать воздух или другой низкотемпературный газ.	На МП, находящихся в арктических акваториях и имеющих на снабжении надувные спасательные плоты должны выполняться следующие мероприятия: - регулярно удалять со спасательных плотов, ложементов и оборудования для сброса спасательных плотов обледенение, чтобы обеспечить при необходимости легкий спуск и надувание плотов; - вблизи спасательных плотов должен размещаться деревянный молоток для удаления льда; - на МП должны иметься теплые помещения вблизи спасательных плотов для хранения ручных насосов, необходимых для надувания плотов, чтобы обеспечить их эффективную работу при ожидаемых температурах внешнего воздуха; - для надувания спасательного оборудования при внешней температуре ниже минус 30 °С следует использовать воздух или другой газ, сохраняющий свои физические качества в целях основного предназначения.	Принято
152.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3.18	Необходимо указать какие индивидуальные спасательные средства могут применяться в арктических условиях.		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
153.	НО «АРПСТТ»	5.3.19	По п. 5.3.19 - Необходимо уточнить выражение «при минимальной температуре воздуха в минус 30 °С или при любой предусмотренной низкой температуре» в части значений отрицательных температур в Арктике, которые достигают минус 60 °С.		Принято
154.	МЧС	5.3.19	Предлагается исключить слова: «и противопожарное оборудование», т.к. требования к данному оборудованию не являются предметом рассмотрения данного ГОСТ.		Принято
155.	НО «АРПСТТ»	5.3.21	По п. 5.3.21 - Вместо выражения «Тип спасательного гидрокостюма должен соответствовать гидрометеорологическим условиям арктического региона, по условиям проведения работ» необходимо указать конкретный диапазон температур.		Принято
156.	РМРС	5.3.21 5.3.23	9. Дополнить п.п. 5.3.21 и 5.3.23 требованиями или привести ссылки на главу 4 Части XVII Правил ПБУ/МСП;		Принято
157.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.3.23	Спасательные круги должны размещаться с учетом равномерного распределения по обеим сторонам посадочных причальных площадок, пешеходного моста (при его наличии), а также через каждые 20 м по периметру каждой палубы (яруса, этажа). Не менее 50 % от общего числа спасательных кругов должны оснащаться буйками с самозажигающимися огнями и не менее 25 % – автоматически действующими дымовыми шашками. Линь буйка	Сомнительное требование	Принято. Удалено

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			с самозажигающимися огнями или дымо- вой шашкой спасательного круга должна закрепляться на неподвижных частях МП вблизи спасательного круга.		
158.	НО «АРПСТТ»	5.3.24	Пункты 5.3.12 , 5.3.13 и 5.3.24 исключить, так как вопросы содержания и техниче- ского обслуживания указанных средств не является предметом данного проекта стандарта.		Принято
159.	МЧС	5.4	Исключить слова: «спасательные сред- ства и» в соответствии с заголовком раз- дела 5.4		Принято
160.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.4.1	Используется термина средство индиви- дуального жизнеобеспечения ИСЖ и КСЖ (по всей видимости имелось в виду – коллективные средства жизнеобеспе- чения) без расшифровки в пункте и в разде- ле 3 «Термины, определения и сокраще- ния».	Необходимо ввести расшифровку термина ИСЖ и КСЖ.	Принята новая редакция
161.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.4.2	Состав ИСЖ, приведенные таблице 1, должен находиться на борту МП на пери- од выполнения работ, в течение которого ождается среднесуточная температура ниже 0 0С в соответствии с Резолюцией [6]. (ВУ *)		Принято, отредактировано
162.	ПАО «НК «Роснефть»	5.4.2	Необходимо уточнить количество. Один комплект на весь персонал МП явно не- достаточно.		Принято, отредактировано

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
163.	PMPC	5.4.2 5.4.5	10. В пунктах 5.4.2 и 5.4.5 учесть требо- вания или привести ссылку на п. 7.9.6, Части XVII Правил классификации и по- стройки морских судов;		Принято, отредактировано
164.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.4.4	Начальник МП должен иметь на борту запасные комплекты ИСЖ в целях заме- ны и восполнения отсутствующих или пришедших в негодность предметов, вхо- дящих в набор этих ИСЖ. Кроме того, на борту МП должно храниться какое-то ко- личество пошивочного оборудования и фурнитуры (пуговицы, шнурки от боти- нок и др.) в целях мелкого ремонта предметов одежды, входящих в состав комплекта ИСЖ в соответствии с Резо- люцией [6].	Как ИСЖ могут прийти в негод- ность? Это как, ботинки для рук?	Принято, отредактировано
165.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.4.5	КСЖ, приведенный в таблице 2, должны предусматриваться на борту МП всегда при выполнении работ в ледовых услови- ях, которые могут помешать спуску на воду и использованию спасательных пла- вучих средств.	КСЖ, приведенные в таблице 2, должны предусматриваться на борту МП всегда при выполнении работ в ледовых условиях, которые могут помешать спуску на воду и исполь- зованию спасательных плавучих средств.	Принято, отредактировано
166.	МЧС	5.4.5	Из текста п. 5.4.5 можно заключить, что КСЖ используются только в ледовых условиях, которые «... могут помешать спуску на воду ...». Это можно понять так, что КСЖ используются только непо- средственно на МП. Требуется редакционная правка пункта.		Принято, отредактировано

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
167.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б. в	5.4.9	Проверка КСЖ должна проводиться не реже одного раза в год в начале каждого сезона работ.	Это весна или осень?	Принято, отредактировано
168.	НО «АРПСТТ»	5.4.10	- По п. 5.4 10 - Пункт исключить, так как оружие не относится к средствам жизнеобеспечения.		Принято
169.	ПАО «НК «Роснефть»	5.4.10	Положение противоречит Кодексу торгового мореплавания.		Принято. 5.4.10 удален.
170.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	5.4.10	Если для защиты спасаемого персонала от диких животных предусматривается пистолет или охотничье ружье, то они должны храниться в надежном месте с легким доступом в ЧС.	???????	Принято 5.4.10 удален
171.	ПАО «НК «Роснефть»	Раздел 6	Противоречит ст. 4 Федерального закона от 21.12.1994 №68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера		Принято частично. Раздел 6 переработан
172.	НО «АРПСТТ»	Раздел 6	25.Раздел 6 «Спасание персонала» изложен крайне сжато и не полно: - отсутствуют основные обязанности должностных лиц сил аварийно-спасательного обеспечения при спасании персонала и экипажа МП; - отсутствуют особенности спасания в ледовых условиях; - отсутствуют технические требования к средствам спасания.		Принято частично. Раздел 6 переработан

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
173.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	6.1.1 – 6.1.5		Функциональная подсистема организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на МП не создается.	Принято частично. Раздел 6 переработан
174.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	6.1.1 6.1.5	Данные пункты исключить, т.к. они не имеют отношения к области применения данного ГОСТ Р.		Принято частично. Раздел 6 переработан
175.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	6.1.1	Отсутствует четкое определение термина «функциональная подсистема» и её место в системе более высокой иерархии и взаимосвязи с другими подсистемами (какими) изложение	Требует переработки: 1. По уточнения иерархической структуры функциональной системы в целом и её подсистем (в том числе функциональной подсистемы организации координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб). 2. По четкому распределению зон ответственности руководства и персонала МП, руководства и персонала Организаций, отвечающих за организацию поиска и спасания. 3. Этот раздел целесообразно сделать первым.	Принято частично. Раздел 6 переработан

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
176.	РМРС	6.1.3	11. П. 6.1.3 изложить: "Выполнение задач по поиску и спасанию людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации, должно осуществляться аварийно-спасательными судами, находящимися в указанных районах в состоянии постоянной готовности";		Принято.
177.	МЧС	6.1.5	Исключить конкретное название организации ФГУ «Госморспасслужба России», т.к. название организации может меняться в связи оргштатными или иными изменениями.		Принято. Раздел 6 переработан
178.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	Пункт 6.1.6	Первый абзац пункта исключить из текста данного пункта.		Принято частично. Раздел 6 переработан
179.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	6.1.6	<u>При эвакуации персонала с МП, оставлении МП, проведении операций по поиску и спасанию людей, терпящих бедствие на море, следует учитывать возможности и оперативность данной функциональной подсистемы.</u> Отвлечение дежурного спасательного судна, обеспечивающего безопасность МП (опасного производственного объекта) согласно Приказу [3], не предусмотрено. В случае принятия решения о привлечении дежурного спасательного судна далее 5 миль от обеспечивающего объекта, должны быть приняты равнозначные меры по обеспечению безопасности МП. Данное положение целесообразно отра-	Абзац 1 исключить, см. п.35 Отвлечение дежурного спасательного судна, обеспечивающего безопасность МП (опасного производственного объекта) согласно Приказу [3], не предусмотрено. В случае принятия решения о привлечении дежурного спасательного судна далее 5 миль от обеспечивающего объекта, должны быть приняты равнозначные меры по обеспечению безопасности МП. Данное положение целесообразно отражать в бассейновых планах взаимодействия при проведении работ по поиску и спасанию людей на море, и в Планах аварийно-	Принято частично. Раздел 6 переработан

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			жать в бассейновых планах взаимодей- ствия при проведении работ по поиску и спасанию людей на море, и в Планах ава- рийно-спасательного обеспечения МП.	спасательного обеспечения МП.	
180.	МЧС	6.1.6	Следует применять терминологию, в со- ответствии с указанной в разделе 3.		Принято. Раздел 6 переработан
181.	ФГБУ «ВНИИ МТ»	5.1.11 5.3.15 6.1.6	Ссылки в ГОСТе на Приказы и Поста- новления Правительства недопустимы.	Если требования Приказов и Поста- новлений Правительства имеют важное значение, они должны быть конкретизированы в требования с учётом их значимости и выполнимо- сти.	Принято частично. Разделы 5 и 6 переработаны
182.	ПАО «Газпром» Сувалов А.Б.	6.1.7	На всех МП, находящихся в арктических акваториях, в любое время должно быть предусмотрено достаточное количество комплектов защитной одежды и термо- изоляционных материалов для всех лиц, находящихся на борту в соответствии с Резолюцией [6].	Не относится к спасанию, перенести в другой раздел	Принято
183.	МЧС	6.1.7	П. 6.1.7 исключить, как повтор требова- ний п. 5.4.1		Принято
184.	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» Отдел ГО и ЧС, АСО	6.1.8	Дополнить абзацем следующего содер- жания:	При разработке Плана аварийно- спасательного обеспечения МДУ в арктических акваториях следует учитывать особенности привлечения сил и средств функциональной под- системы организации и координации деятельности поисковых и аварийно- спасательных служб как российских так и иностранных при поиске и спасании людей и судов терпящих	Принято частично. Раздел 6 пе- реработан

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
				бедствие на море в поисково-спасательных районах РФ, обусловленные навигационно-гидрографическими и гидрометеорологическими условиями Арктического региона.	
185.	МЧС	6.1.8	Предлагается исключить слово: «судовладелец» и указать конкретно, какой организации руководитель.		Принято частично. Раздел 6 переработан
186.	ПАО «НК «Роснефть»	6.2	Исключить. Это требование Федерального закона от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Комментарий к решению Разработчика: Необходимость обязательного соблюдения федеральных законов определена в Конституции Российской Федерации и отдельного упоминания в национальном стандарте не требует.		Принято частично. В П.6.2 внесены соответствующие коррективы.
187.	ПАО «НК «Роснефть»	6.3	Необходимо дать определение «альтернативные проектные решения» и ссылку на соответствующий нормативный документ		Отклоняется. Слово «альтернативный» используется в общепринятом значении русского языка – один вариант из нескольких возможных решений с сопоставимыми характеристиками.
188.	ПАО «НК «Роснефть»	6.4	Необходимо привести ссылки на нормативные документы, определяющие методы и порядок расчета состава дежурных сил и средств		Принимается частично. Такой документ планируется к разработке в ПАО «Газпром»,

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					но не предусмотрен ТЗ в рамках этой работы. В настоящее время порядок и методы расчета дежурных сил и средств определяет эксплуатирующая организация.
189.	ПАО «НК «Роснефть»	6.6	Данное требование справедливо только в добычных платформах, которые эксплуатируются круглогодично. Для буровых МП, которые эксплуатируются в летний период, необходимость проведения учений в зимний период отсутствует. Необходимо указать периодичность проведения учений, перечень отрабатываемых вопросов, методы проведения учений, используемые технические средства и пр. Также необходимо рассмотреть особенности проведения учений в отношении буровых МП, которые фрахтуются на время в условиях короткого бурового сезона.		Принято частично. В П.6.6 внесены соответствующие коррективы.
190.	ПАО «НК «Роснефть»	6.8	Ссылка на ГОСТ Р 22.3.02 некорректна (иная область применения).		Принято частично. В П.6.8 внесены соответствующие коррективы.
191.	ПАО «НК «Роснефть»	Приложение А	Для обеспечения ясности требований необходимо привести сведения по содержанию каждого пункта Плана АСО. Необходимо привести требования к по-		Принято. Статус Приложения определен

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>рядку разработки, согласования и утверждения Плана АСО. Необходимо уточнить статус приложения (обязательное/рекомендуемое), т.к. в п. 6.5 указано на обязательность выполнения требований Приложения А.</p> <p>Исключить упоминание ПАО «Газпром».</p>		<p>как рекомендуемое.</p> <p>Рекомендация в формировании Плана АСО и его содержания сформирована исходя из практики ДО ПАО «Газпром». Детализация информации носит многофакторный характер: зависит от задач АСО, объектов АСО, сил и средств АСО, природных и гидрометеорологических условий района и др. Задача детализации информации для плана АСО при разработке настоящего стандарта не стояла и может быть рассмотрена в рамках нового стандарта.</p> <p>Упоминание ПАО «Газпром» - исключено.</p>
192.	РМРС	Библиография	<p>Раздел библиография дополнить и отредактировать:</p> <p>[7] Правила классификации и постройки морских судов, 2028;</p> <p>[8] Правила по оборудованию морских судов, 2018</p>		Принято

№№ п/п	Автор замечания (поправ- ки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по ко- торому пред- лагается за- мечание (по- правка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
193.	РМРС	Библиография	12. Дополнить раздел "Библиография" следующими Правилами Российского морского регистра судоходства: .1 Правила по оборудованию морских су- дов, 2017; .2 Правила классификации и постройки морских судов, 2017.		Принято