

## **СПРАВКА РАЗРАБОТЧИКА ПРОЕКТА СТАНДАРТА**

**о сути замечаний ПАО «НК «Роснефть»**

**к проекту национального стандарта Российской Федерации**

**ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасание персонала морских платформ. Общие положения»**

Причиной замечаний ПАО «НК «Роснефть» является юридическая неоднозначность статуса морской плавучей платформы (далее МПП). ПАО «НК «Роснефть» в настоящем проекте стандарта рассматривает МПП в качестве судна согласно определению, данному в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ РФ). В этом случае руководство осуществляет капитан МПП.

С другой стороны, в процессе работы на континентальном шельфе МПП могут быть классифицированы как «искусственные установки и сооружения» в соответствии со статьями 60 и 80 Конвенции ООН по морскому праву 1982 года.

Изменения в Федеральный закон «О континентальном шельфе Российской Федерации», внесенные в 2009 году требуют, чтобы искусственные сооружения, включая используемые для геологического изучения и разведки, т.е. МПП, соответствовали градостроительному законодательству и требованиям, предъявляемым к опасным производственным объектам. Согласно Приложению 1 к Федеральному закону Российской Федерации от 21 июля 1997 года № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» МПП относятся к категории опасных производственных объектов.

По результатам совещаний разработчика проекта национального стандарта и представителей ПАО «НК «Роснефть» была уточнена область применения проекта ГОСТ Р и установлено, что действие стандарта распространяется на морские стационарные или плавучие платформы с момента их установки на точку производства работ, где они классифицируются как опасные производственные объекты, подпадающие под действие Федерального закона № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Таким образом, проект стандарта в настоящей редакции не имеет противоречий с действующим законодательством Российской Федерации.

ПАО «НК «Роснефть» продолжает настаивать, что после установки на место ведения работ статус МПП как судна не изменяется и вопросы эвакуации и спасания регламентируются положениями Кодекса торгового

мореплавания (КТМ). ПАО «НК «Роснефть» предлагает разделить персонал платформы на буровой персонал и судовую команду с их подчинением разным должностным лицам. Данное требование не соответствует положениям КТМ, поскольку согласно п.4 ст.337 Главы XX «Спасание судов и другого имущества» КТМ РФ правила, установленные данной Главой, не распространяются на стационарные или плавучие платформы либо морские подвижные буровые установки, если такие платформы либо установки осуществляют в местах их расположения разведку, разработку или добычу минеральных ресурсов морского дна.

Важно отметить, что организация службы на морских судах и на искусственных сооружениях имеет ряд принципиальных различий. КТМ РФ не содержит норм, учитывающих специфику работы МПП, и не регламентирует процесс эвакуации.

На капитана судна возлагается управление судном, в том числе судовождение, принятие мер по обеспечению безопасности плавания судна, защите морской среды, поддержанию порядка на судне, предотвращению причинения вреда судну, находящимся на судне людям и грузу.

В международной практике принято, что руководство искусственных сооружений, т.е. МПП, на континентальном шельфе осуществляют начальники платформ. На российских МПП организация службы соответствует международной практике, что подтверждается положениями «Правил безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», утвержденных приказом Ростехнадзора от 18 марта 2014 года № 105 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности». В разработке указанных Правил принимало непосредственное участие ПАО «НК «Роснефть», проект Правил получил одобрение компании.

Необходимо отметить, что для принятия предложений ПАО «НК «Роснефть» в отношении содержания проекта ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасание персонала морских платформ. Общие положения» для исключения противоречий с действующими нормативными документами требуется пересмотр «Правил безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», которыми руководствуется в настоящее время отечественная нефтегазовая отрасль.

А.В. Мельник, начальник лаборатории безопасности и надежности морских нефтегазовых систем