

### Замечания по 3 редакции проекта ГОСТ Р

«Национальный стандарт Российской Федерации. Нефтяная и газовая промышленность. Арктические операции. Эвакуация и спасение персонала».

Разработано в рамках договора от 00.00.0000 № 0000-0000-00-0

<b>№№ п/п</b>	<b>Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество</b>	<b>Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)</b>	<b>Содержание замечания (поправки)</b>	<b>Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)</b>	<b>Решение разработчика</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
1.	ПАО «НК «Роснефть»	Общее	Предложенная редакция проекта стандарта является сборником цитат и ссылок на действующие нормативные документы. Достижение заявленных целей разработки стандарта не обеспечивается.		Отклонено. Целью разработки стандарта является систематизация и детализация норм и правил в области промышленной безопасности на морских платформах по вопросам эвакуации и спасания персонала таких платформ в арктических условиях. Предлагаемая редакция проекта стандарта обеспечивает достижение заявленных целей.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
2.	ПАО «НК «Роснефть»	Общие	Для исключения противоречий в ссылочной нормативной базе целесообразно отдельно рассматривать эвакуацию с плавучих МП, которые с точки зрения законодательства (ст. 2, 7 КТМ) являются морскими судами, и со стационарных МП, которые являются гидротехническими сооружениями.		Отклонено. Исходим из того, что МП является опасным производственным объектом морского нефтегазового комплекса. Учитывая, что МП функционирует в море, на МП распространяются и требования Международной морской организации, отечественных документов. Конкретно - Кодекса торгового мореплавания РФ. Одновременно МП является и «искусственной установкой и сооружением» в смысле статей 60 и 80 Конвенции ООН морскому праву. Согласно Федеральному закону «О континентальном шельфе Российской

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					<p>Федерации» МП должны соответствовать требованиям градостроительного законодательства.</p> <p>Организация службы на морских судах и на искусственных сооружениях на континентальном шельфе имеет ряд принципиальных различий. Судном руководит капитан.</p> <p>Вместе с тем, в международ. практике принято, что руководство работой искусственных сооружений на континентальном шельфе осуществляют начальники платформ.</p> <p>При разработке приказа Ростехнадзора №105 ПАО «Роснефть» согласовала норму о том, что руководство</p>

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					работой МП на континентальном шельфе осуществляют начальники платформ.
3.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.2	Необходимо привести ссылку на п. 3.17 ГОСТ Р 55311-2012		В ГОСТ Р 55311-2012 п. 3.17 отсутствует.  Ссылка будет дана.
4.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.3	Для плавучих МП вопросы подчиненности регламентируются ст. 67 и 206 КТМ. Оставление плавучих МП выполняется в соответствии со ст. 66 КТМ. Необходимо разделять персонал плавучих МП на экипаж (ст. 52 КТМ) и специальный персонал (Резолюция А.1079(28)). Т.е. экипаж оставляет МП после принятия мер по спасению		Отклоняется. 1.См. п.2 2. Приказ Ростехнадзора №105 не делает предлагаемого разделения персонала.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			специального персонала МП. В текущей редакции п.3.1.3 (перефразирование ст. 66 КТМ) присутствует логическое противоречие «движение персонала... после принятия мер по спасению персонала».		
5.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.4	Необходимо разделять персонал плавучих МП на экипаж (ст. 52 КТМ), специальный персонал (имеющие специальную подготовку в вопросах эвакуации, например, BOSIET). Целесообразно привести соответствующие определения.		Отклонено. См. п.4
6.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.5	Необходимо откорректировать определение с учетом замечаний к п. 3.1.3, 3.1.12		Отклонено. Предлагается привести свое определение термина покидание.
7.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.6	Необходимо привести определение в соответствии с п. 85, 87, 88 «Правила безопасности морских объектов нефтегазового		Отклонено. Пункты 85, 87, 88 «Правил безопасности морских объектов нефтегазового

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			комплекса»		<p>комплекса» не дают определения расписания по тревогам.</p> <p>Просим дать свое определение термина или ссылку на документы, содержащие определение термина.</p> <p>В настоящем документе определение термина расписание по тревогам практически полностью соответствует Резолюции А.1079 (28):</p> <p><i>2.19 Расписание по тревогам</i> означает расписание, предписанное международной конвенцией или рекомендацией, применимыми к данной МПУ. Если никакая конвенция или рекомендация не применима, данное</p>

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					выражение означает аналогичное расписание, содержащее основную информацию относительно действий, которые должны предприниматься в случае аварии, в частности о местах сбора, куда должен приходиться каждый человек, и обязанностях, которые этот человек должен выполнять, включая назначение ему индивидуальных обязанностей по обеспечению безопасности других лиц.
8.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.12, 5.1, 5.2	Эвакуация морского экипажа с плавучих МП (кроме как в соответствии со ст. 66 КТМ) является нарушением ст. 53 КТМ. Эвакуация может выполняться только в отношении специального персонала. Эвакуация морского экипажа в соответствии о ст. 66		Отклонено. См. п.4

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			КТМ трактуется как «оставление». Разделы 5.1, 5.2 необходимо откорректировать.		
9.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.7	Предлагается редакция: спасание (на акватории): Действия, направленные на недопущение гибели терпящих бедствие людей, находящихся на аварийном объекте на акватории либо покинувших его на спасательных средствах или непосредственно в воду (на лед).		Принято.
10.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.8	Целесообразно наряду с термином «спасательная группа» использовать термин «аварийная партия» в соответствии с ГОСТ Р 22.0.09-95 (добавить примечание).		Отклонено.  Может быть рассмотрено только после корректировки приказа Ростехнадзора №105 .
11.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.9	Неверная ссылка на [1]. Вопросы подготовки и дипломирования начальников МП не включены в ПДНВ, эти вопросы рассмотрены в Резолюции А.1079(28). При этом		Предложение по определению термина начальник МП принято. Начальник МП - должностное лицо, назначенное в соответствии с

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>необходимо понимать, что данная резолюция IMO носит рекомендательный характер и служит основой для разработки национальных законодательных документов.</p> <p>Предлагается следующая формулировка: Начальник МП (Offshore Installation Manager) – должностное лицо, назначенное в соответствии с письменным указанием эксплуатирующей организации для управления производственной деятельностью морской платформы.</p>		<p>письменным указанием эксплуатирующей организации для управления производственной деятельностью морской платформы.</p> <p>Немного подкорректировано определение термина капитан МП.</p>
12.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.10	Исключить. Функции, права и обязанности капитана МП регламентируются КТМ.		Не понятно замечание.
13.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.12, 5.1.5	Эвакуация с плавучих МП может выполняться только в отношении специального персонала.		Отклонено.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>Эвакуация не может выполняться посредством спасательных средств (спасательные средства, коллективные и индивидуальные, могут использоваться только по назначению при оставлении плавучей МП с разрешения капитана МП, см. ст. 66 КТМ и п. 97 Правил [2]). Таким образом, эвакуация – это заблаговременное перемещение специального персонала МП в безопасное место при угрозе возникновения аварийных ситуации, осуществляемое по решению начальника МП при помощи судов, вертолетов или иных транспортных средств.</p>		<p>1.См. п.п. 2, 4</p> <p>2. См. приказ №105</p> <p>3. Экстренная эвакуация никак не может быть заблаговременной.</p>
14.	ПАО «НК «Роснефть»	3.1.13, 5.1.1	<p>Исключить. Является элементом выполнения мероприятий, содержащихся в расписании по тревогам (п. 85, 349 Правил [2]).</p>		<p>Отклонено.</p> <p>П. 3.1.13 вообще не о том.</p> <p>П. 5.1.1 – Вы отменяете необходимость разработки</p>

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
					<p>Плана эвакуации?</p> <p>В отношении Постановления [3] в п. 5.1.1 принимается.</p>
15.	ПАО «НК «Роснефть»	4.2	Начальник плавучей МП несет ответственность за организацию эвакуацию специального персонала. Ответственность за организацию спасения людей (в т.ч. оставление МП) несет капитан МП (ст. 61, 66 КТМ). Все лица на борту плавучей МП подчиняются капитану МП (ст. 67 КТМ).		<p>Отклонено.</p> <p>См. п.2, 4</p> <p>На МП старшим должностным лицом является начальник МП.</p>
16.	ПАО «НК «Роснефть»	4.9	Эвакуация не может выполняться по сигналу «Шлюпочная тревога» (спасательные средства для эвакуации применяться не могут). По сигналу «Шлюпочная тревога» выполняется оставление МП. Для эвакуации специального персонала МП должны быть		Принято.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			разработана своя система оповещения (сигналы).		
17.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.6	Исключить. Эвакуация выполняется без применения спасательных средств.		Отклонено. См. приказ 105
18.	ПАО «НК «Роснефть»	5.1.8	Ссылка на документ [5] некорректна. Документ неприменим.		Принято
19.	ПАО «НК «Роснефть»	5.2	Оставление плавучих МП определяется ст. 66 КТМ. Раздел привести в соответствие требованиям КТМ, СОЛАС, ЛСА		Отклонено.  Данная проблема изложена в приказе Ростехнадзора №105.
20.	ПАО «НК «Роснефть»	5.3	Необходимо привести рекомендации по выбору технических средств эвакуации с учетом арктических условий. Должны быть рассмотрены различные типы средств эвакуации и приведены рекомендации (ограничения) по их применению. Должны быть приведены требования к спасательным судам, относящиеся		Отклонено. В 5.3 даны ссылки на документы РМРС, за основу которых взяты самые современные международные документы.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			к вопросам эвакуации. Должны быть рассмотрены способы (технические средства) перемещения людей с МП на суда.		
21.	ПАО «НК «Роснефть»	6.2	Исключить. Это требование Федерального закона от 21.07.1997 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»		Отклонено.  Имеется требование о запрете применять нормы из ФЗ – 116 в отношении МП?
22.	ПАО «НК «Роснефть»	6.5	Необходимо привести ссылки на нормативные документы, регламентирующие разработку Плана АСО МП.		Нормативные документы, регламентирующие разработку Плана АСО МП, отсутствуют. В 4 редакции стандарта в приложении А даны требования к Плану АСО МП.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
23.	PMPC	3.1.3 3.1.5 3.1.12	<p>В соответствии с п. 3.1.3 оставление морской платформы (МП) – «Процесс движения персонала за пределы морской платформы ..., без намерения вернуться на морскую платформу ...».</p> <p>В соответствии с п. 3.1.5 покидание МП – «Процесс перемещения персонала из морской платформы за её пределы в форме эвакуации из морской платформы или оставления морской платформы».</p> <p>В соответствии с п. 3.1.12 эвакуация из МП – «... организованное самостоятельное покидание им морской платформы с намерением в дальнейшем вернуться на морскую платформу».</p>	<p>Предлагаем изложить пункты 3.1.5 и 3.1.12 в следующей редакции:</p> <p>«3.1.5 <b>покидание:</b> Процесс движения персонала за пределы морской платформы. Покидание осуществляется в форме эвакуации из морской платформы или оставления морской платформы»»;</p> <p>«3.1.12 <b>эвакуация из морской платформы:</b> комплекс мероприятий, выполняемых персоналом на аварийной морской платформе, направленных</p>	Принято.

№№ п/п	Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество	Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)	Содержание замечания (поправки)	Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6
			<p>Считаем нужным применить в документе единое понятие, характеризующее изменение места нахождения персонала – движение или перемещение. Или иной термин.</p> <p>Покидание МП объединяет в себе два процесса: оставление МП и эвакуацию из МП. При этом термин эвакуация из МП (п. 3.1.12) описан с использованием термина покидание, частью которого является.</p>	<p>на организованное самостоятельное движение за пределы морской платформы с намерениями дальнейшего возвращения».</p>	
24.	PMPC	4.5 3.1.5 4.9	<p>Пункт 4.5 дублирует определение, данное в п. 3.1.5, и частично повторяется в п. 4.9</p>		Принято
25.	PMPC	Таблица 1	<p>Следует откорректировать Таблицу 1.</p> <p>Нижняя строка Таблицы 1 носит наименование «Средство обеспечения эвакуации», при этом оставление морской платформы (3-й столбец) эвакуацией не является.</p>	<p>Предлагается заменить наименование нижней строки таблицы 1 на «Средство движения персонала за пределы МП».</p>	Принято

<b>№№ п/п</b>	<b>Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество</b>	<b>Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)</b>	<b>Содержание замечания (поправки)</b>	<b>Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)</b>	<b>Решение разработчика</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
26.	PMPC	5.3.2	В пункте 5.3.2 привести ссылку на Правила классификации и постройки морских судов, 2018 и правила по оборудованию морских судов, 2018 и изложить «... удовлетворяет требованиям [7],[8], применяемых ...». Далее – по тексту.		Принято
27.	PMPC	5.3.3	В пункте 5.3.3 в дополнение к [2] привести ссылки на часть XVII Правила классификации и постройки морских судов, 2018 и часть II Спасательные средства Правил по оборудованию морских судов, 2018 и изложить: «... в соответствии с правилами [2],[7],[8]».		Принято
28.	PMPC	5.3.4		Пункт 5.3.4 изложить: «Требования к спасательным средствам ... должны удовлетворять требованиям части XVII [7] и части II [8], при	Принято

<b>№№ п/п</b>	<b>Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество</b>	<b>Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)</b>	<b>Содержание замечания (поправки)</b>	<b>Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)</b>	<b>Решение разработчика</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
				этом». Далее – по тексту	
29.	PMPC	5.3.5		Пункт 5.3.5 изложить: «Спасательные шлюпки ... должны удовлетворять требованиям разд. 6 части II [8], а также ... требованиям в соответствии с частью XVII [7]».	Принято
30.	PMPC	5.3.6		Пункт 5.3.6 изложить: «В дополнение ... в разделе 6 части II [8]...удовлетворяющие требованиям части XVII [7]».	Принято
31.	PMPC	Библиография		Раздел библиография дополнить и отредактировать: [7] Правила классификации и постройки морских судов, 2028;	Принято

<b>№№ п/п</b>	<b>Автор замечания (поправки): организация/ дочернее общество</b>	<b>Раздел, пункт, абзац, по которому предлагается замечание (поправка)</b>	<b>Содержание замечания (поправки)</b>	<b>Текст стандарта с учетом предлагаемого замечания (поправки)</b>	<b>Решение разработчика</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
				[8] Правила по оборудованию морских судов, 2018	