
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**



**НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

ГОСТ Р
(окончательная редакция)

**Нефтяная и газовая промышленность
АРКТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ
ЭВАКУАЦИЯ И СПАСАНИЕ ПЕРСОНАЛА МОРСКИХ ПЛАТФОРМ
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

**Москва
Стандартинформ
2018**

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Газпром ВНИИГАЗ» (ООО «Газпром ВНИИГАЗ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 23 «Нефтяная и газовая промышленность»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от «__» _____ 20__ г. № __

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0-2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте национального органа Российской Федерации по стандартизации в сети Интернет (gost.ru)

© «Стандартинформ», 2018

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения национального органа Российской Федерации по стандартизации

Содержание

Введение.....	
1 Область применения.....	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины, определения и сокращения.....	
4 Общие положения.....	
5 Эвакуация персонала и оставление морской платформы.....	
5.1 Организационные требования к эвакуации персонала морской платформы	
5.2 Организационные требования к оставлению морских платформ	
5.3 Требования к средствам эвакуации, спасательным средствам, средствам жизнеобеспечения	
6 Спасание персонала.....	
Приложение А (рекомендуемое).....	
Библиография.....	

Введение

Требования настоящего стандарта направлены на систематизацию и детализацию норм и правил в области промышленной безопасности на морских платформах по вопросам эвакуации и спасения персонала таких платформ в арктических условиях. Морские платформы являются опасными производственными объектами морского нефтегазового комплекса согласно Федеральному закону [1] и Правилам [2].

Проведение поисково-разведочных работ и непосредственно добыча нефти и газа сопряжены со многими опасностями и связанными с ними опасными событиями. Эскалация опасного события на морской платформе может привести к необходимости эвакуировать персонал, проведения спасения оказавшихся на воде или льду людей.

Настоящий стандарт соответствует основным положениям Федерального закона [1], Правилам [2]-[4], ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) «Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования».

Требования федеральных норм и правил в области промышленной безопасности опасных производственных объектов морского нефтегазового комплекса обязательны для исполнения при осуществлении деятельности в области промышленной безопасности и ведении технологических процессов на опасных производственных объектах морского нефтегазового комплекса.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Нефтяная и газовая промышленность АРКТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

Эвакуация и спасение персонала морских платформ Общие положения

Petroleum and natural gas industries. Arctic operation. *Evacuation and rescue*

Дата введения _____ г.

1 Область применения

Настоящий стандарт определяет организацию эвакуации и спасения персонала опасных производственных объектов морского нефтегазового комплекса в арктических условиях, устанавливает требования к процессам эвакуации и спасения персонала опасных производственных объектов морского нефтегазового комплекса, к установленным на них спасательным средствам.

Опасные производственные объекты в соответствии с Федеральным законом [1] являются предприятия или их цехи, участки, площадки, а также иные производственные объекты, указанные в Федеральном законе [1], Приложение 1. Конкретизация опасных производственных объектов морского нефтегазового комплекса определена в соответствии с Правилами [2].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.0.002-2014 Система стандартов безопасности труда. Термины и определения

ГОСТ Р 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ Р 12.2.143-2009 Система стандартов безопасности труда. Системы фотолюминесцентные эвакуационные. Требования и методы контроля

ГОСТ Р 22.0.02-2016 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Термины и определения

ГОСТ 22.0.09-97 Чрезвычайные ситуации на акваториях. Термины и определения

ГОСТ Р 22.3.02-94 Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Лечебно-эвакуационное обеспечение населения. Общие требования

ГОСТ Р ИСО 17776-2012 Нефтяная и газовая промышленность. Морские добычные установки. Способы и методы идентификации опасностей и оценки риска. Основные положения

ГОСТ Р 52206-2004 Техника спасательная на акватории. Термины и определения

ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования

ГОСТ Р 54594-2011 Платформы морские. Правила обитаемости. Общие требования

ГОСТ Р 55311-2012 Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения

ГОСТ Р 55998-2014 Нефтяная и газовая промышленность. Морские добычные установки. Эвакуационные пути и временные убежища. Основные требования

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте федерального органа исполнительной власти в сфере стандартизации в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячно издаваемого информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены термины и определения в соответствии с ГОСТ 12.0.002, ГОСТ Р 12.2.143, ГОСТ Р 22.3.02, ГОСТ 22.0.09, ГОСТ Р ИСО 17776 и ГОСТ Р 52206 а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **арктические условия:** Совокупность природно-климатических условий, свойственных региону Арктики.

3.1.2 **морская платформа:** Плавучее или стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение, состоящее из верхнего строения и опорной части и предназначенное для размещения бурового и/или эксплуатационного оборудования, вспомогательного оборудования, систем и устройств, необходимых для выполнения заданных сооружению функций.

[ГОСТ Р 55311-2012, пункт 2.2]

3.1.3 **оставление морской платформы:** Процесс движения персонала за пределы морской платформы, с разрешения начальника морской платформы, после принятия всех мер по спасанию находящегося на морской платформе персонала без намерения вернуться на морскую платформу, в случае, когда по оценке ее начальника, морской платформе грозит неминуемая гибель.

3.1.4 **персонал морской платформы:** Совокупность людей, выполняющих на морской платформе работы в целях эксплуатирующей организации.

3.1.5 **покидание:** Процесс перемещения персонала из морской платформы за ее пределы. Покидание осуществляется в форме эвакуации из морской платформы или оставления морской платформы.

3.1.6 **расписание по тревогам:** Расписание, содержащее основную информацию относительно действий, которые должны предприниматься в случае аварии, в частности о местах сбора, куда должен приходиться каждый человек, и обязанностях, которые этот человек должен выполнять, включая назначение ему индивидуальных обязанностей по обеспечению безопасности других лиц.

3.1.7 **спасание (на акватории):** Действия, направленные на недопущение гибели терпящих бедствие людей, находящихся на аварийном объекте на акватории либо покинувших его на спасательных шлюпках, плотках или непосредственно в воду (на лед).

3.1.8 **спасательная группа:** Группа из состава персонала морской платформы, на которую возложены обязанности по обеспечению безопасности морской платформы, персонала или защиты окружающей среды в аварийной ситуации.

3.1.9 **начальник морской платформы:** Должностное лицо, назначенное в соответствии с письменным указанием эксплуатирующей организации для управления производственной деятельностью морской платформы.

3.1.10 **капитан морской платформы:** Лицо, которое может оказывать помощь начальнику морской платформы по некоторым важным морским вопросам.

3.1.11 **эксплуатирующая организация:** Юридическое лицо, эксплуатирующее морскую платформу от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником морской платформы или использует её на ином законном основании и принявшее на себя ответственность за эксплуатацию и обеспечение безопасности морской платформы.

3.1.12 **эвакуация:** Комплекс мероприятий, выполняемых персоналом на морской платформе, направленных на организованное самостоятельное движение за пределы морской платформы с намерением в дальнейшем возвращения.

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

АСО – аварийно-спасательное обеспечение;

ИКО – иностранное классификационное общество;

МАКО - Международная ассоциация классификационных обществ;

МП – морская платформа (морские стационарные платформы, плавучие буровые установки);

ОПО МНГК – опасный производственный объект морского нефтегазового комплекса;

ПЛА – план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий;

РС – Российский морской регистр судоходства.

4 Общие положения

4.1 На эксплуатирующую организацию возлагается организация планирования, подготовки и проведения эвакуации с МП, а также обеспечение готовности участвующих в эвакуации дежурных спасательных судов и вертолетов, прочих дежурных транспортных средств, жилых помещений на дежурных спасательных судах и на берегу для размещения эвакуированного персонала, его медицинского и бытового обеспечения.

4.2 На МП ответственным за организацию эвакуации является начальник МП, которому подчиняется весь персонал МП.

4.3 Персонал МП должен быть обучен правилам безопасности на море с учетом влияния арктических условий в соответствии с ГОСТ Р 56000.

4.4 Планирование мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на МП необходимо осуществлять посредством разработки и утверждения ПЛА на МП. В ПЛА на МП должны быть определены виды возможных аварий, потенциальные места их возникновения, условия и факторы опасные для жизни людей, мероприятия по спасанию персонала МП и пр. При планировании мероприятий ПЛА необходимо учитывать влияние арктических условий. В ПЛА должен быть определен порядок покидания МП, как возможного действия в аварийной ситуации.

4.5 При принятии решения по эвакуации или оставлению МП следует руководствоваться ПЛА на МП.

4.6 Начальник МП не должен быть стеснен руководителем эксплуатирующей организации, судовладельцем, фрахтователем или любым другим лицом при принятии любого решения, которое, по профессиональному суждению начальника МП, необходимо для обеспечения безопасности МП, в особенности, в сложных погодных условиях, при сильном волнении, в арктических условиях.

4.7 На МП должны быть утверждены следующие расписания по тревогам в соответствии с Правилами [2]:

- «Общесудовая тревога» (включает в себя: «Борьба с огнем», «Борьба с водой», «Борьба с аварийным разливом нефтепродуктов», «Аварийный выброс»);
- «Человек за бортом»;
- «Шлюпочная тревога» (оставление МП).

4.8 Расписание по тревогам на МП должно быть подписано ответственным лицом эксплуатирующей организации и утверждено ее техническим руководителем.

Весь персонал, находящийся на МП, распределяется по спасательным средствам в расписании по тревогам. Каждый работник обязан знать свое место на спасательных средствах и действия по сигналам эвакуации или оставления МП.

4.9 За каждой спасательной шлюпкой в расписании «Шлюпочная тревога» закрепляется командир шлюпки и его заместитель.

4.10 При объявлении «Шлюпочной тревоги» каждый, находящийся на МП, должен прибыть к месту сбора тепло одетым (предпочтительно шерстяное белье и малопромокаемая одежда), со спасательным гидротермокостюмом и спасательным жилетом.

4.11 Эвакуация персонала при помощи спасательных средств осуществляется по специальной команде (сигналу). Сигнал должен дублироваться голосом по громкоговорящей связи. Время общей эвакуации указывается в расписании по тревогам.

4.12 Оставление МП необходимо осуществлять по сигналу «Шлюпочная тревога». Сигнал тревоги должен состоять из семи коротких и одного продолжительного звука звонком (колоколом) громкого боя (судовым свистком или сиреной), повторяемым 3–4 раза. Сигнал тревоги должен дублироваться голосом по общей (судовой) трансляции или передаваться через связных.

4.13 При оставлении МП и эвакуации начальник МП, капитан МП, радист и спасательные группы должны покидать МП последними, убедившись, что на МП никто не остался. Перечень документов, которые начальник МП должен забрать с собой при покидании МП, утверждается руководителем эксплуатирующей организации с учетом норм законодательства в соответствии с Правилами [2].

4.14 На каждой МП эксплуатирующей организацией назначается работник, ответственный за исправное состояние, порядок применения и сроки предъявления к техническому осмотру спасательных средств и устройств.

5 Эвакуация персонала и оставление морской платформы

5.1 Организационные требования к эвакуации персонала морской платформы

5.1.1 Эвакуация осуществляется по Плану эвакуации. Требования к разработке, содержанию, оформлению, утверждению, размещению на МП, хранению и выдаче Плана эвакуации регламентируются Постановлением [5] и осуществляются в соответствии с ГОСТ Р 12.2.143.

5.1.2 Решение о проведении эвакуации полномочны принять руководитель эксплуатирующей организации или начальник МП. Решение о оставлении МП принимает начальник МП.

5.1.3 Команду об эвакуации персонала должен подавать начальник МП. Капитан МП после получения команды об эвакуации должен поставить в известность дежурные спасательные суда и вертолеты, другие спасательные средства согласно альтернативным решениям и при необходимости подать международный сигнал бедствия в соответствии с Правилами [2].

5.1.4 МП оборудуются временным убежищем (убежищами) как средством коллективной защиты всего персонала и местом сбора при возникновении чрезвычайной ситуации. Временное убежище должно обеспечить безопасность персонала до окончания эвакуации с МП.

(окончательная редакция)

5.1.5 Эвакуация персонала МП должна осуществляться по эвакуационным путям через эвакуационные выходы в соответствии с ГОСТ Р 55998. Наружные трапы, расположенные на путях эвакуации к спасательным средствам, а также места сбора для посадки в спасательные средства (включая леерные ограждения), должны оборудоваться средствами предотвращения обледенения. Должен предусматриваться электрический обогрев для временных убежищ с питанием от аварийных источников электроэнергии. Характеристики временного убежища определяются при проектировании.

5.1.6 Способы (судами, вертолетами, шлюпками, плотами, иными спасательными средствами согласно альтернативным проектным решениям) определяются расписанием по тревоге «Шлюпочная тревога». Решение о конкретном способе эвакуации принимает начальник МП, в зависимости от обстановки.

5.1.7 Для каждого конкретного способа эвакуации в расписании «Шлюпочная тревога» определяются обязанности персонала в части:

- подготовки и спуска коллективных спасательных средств;
- подготовки эвакуационных систем для обеспечения перехода персонала на морские суда и/или в коллективные спасательные средства;
- посадки персонала в коллективные спасательные средства;
- сохранения судового и машинного журналов, других эксплуатационных документов и ценностей согласно описи, установленной эксплуатирующей организацией;
- управления коллективными спасательными средствами в море и организации их связи между собой, с другими судами, береговыми службами, а также с самолетами и вертолетами, предназначенными для эвакуации персонала.

5.1.8 Организация посадки в коллективные спасательные средства, порядок действий персонала в коллективных спасательных средствах в соответствии с требованиями Руководства [6].

5.1.9 Если План эвакуации включает применение спасательных судов, последние должны располагаться на таком расстоянии от МП (но не далее 5 морских миль), чтобы можно было в установленное Планом эвакуации время подойти к МП и оказать помощь находящимся на МП людям в соответствии с Правилами [2]. Требования к дежурным спасательным судам и спасательным вертолетам, в целях обеспечения эвакуации и покидания МП устанавливает эксплуатирующая организация с учетом арктических условий.

5.1.10 Процесс эвакуации из МП считается завершенным после достижения персоналом МП места, в котором обеспечен такой же уровень безопасности, какой был на МП до аварии и которое оснащено необходимым медицинским оборудованием..

5.2 Организационные требования к оставлению морских платформ

5.2.1 В случае, если по мнению начальника МП, МП грозит неминуемая гибель, то начальник МП после принятия всех мер по спасанию находящихся на МП людей, даёт разрешение персоналу на оставление МП.

5.2.2 Решение об оставлении МП начальник МП должен принимать на основе зафиксированных в документах докладов помощников, механиков, радистов, врача и другого персонала о техническом состоянии МП, повреждениях, уровне воды внутри корпуса, распространении огня и пр. При закреплении доказательств вынужденности оставления МП начальник МП должен указать, что оставление МП было окончательным и совершено без намерения вернуться на неё в будущем.

5.2.3 Отличия процессов эвакуации из МП и оставления МП приведены в таблице 1. Основным отличительным фактором рассматриваемых процессов является намерения вернуться на МП в будущем при эвакуации из МП. В случае оставления МП указанное намерение отсутствует.

Т а б л и ц а 1 – Отличия процессов эвакуация с МП и оставления МП

Отличительный фактор	Эвакуация	Оставление
Основание	Уменьшить или заранее предупредить угрозу жизни персонала	Существует угроза неминуемой гибели МП. Только капитан имеет право определить, что угроза для МП достигла такой степени, что ради спасения пассажиров и экипажа МП необходимо покинуть.
Поведение персонала	Полностью контролируемое	Частично контролируемое
Намерение вернуться на МП	Намерение вернуться на МП присутствует.	Решение о оставлении является вынужденным и окончательным. Намерения вернуться на МП отсутствуют.
Район (место) эвакуации, оставления МП	1. На МП 2. За пределы МП	Только за пределы МП

Окончание таблицы 1

Кто принимает решение	Руководитель эксплуатирующей организации, начальник МП.	Только начальник МП
Название документа, в соответствии с которыми выполняется мероприятие	План ликвидации аварии План эвакуации Судовые расписания	Судовые расписания
Средство обеспечения эвакуации	Вертолет, спасательное судно, коллективные спасательные средства, согласно альтернативным проектным решениям.	Как правило, коллективные и индивидуальные спасательные средств, согласно альтернативным проектным решениям.

5.3 Требования к средствам эвакуации, спасательным средствам, средствам жизнеобеспечения

5.3.1 Требования к средствам эвакуации каждой конкретной МП (дежурным спасательным судам, вертолетам, амфибийным транспортным средствам и пр.) определяет эксплуатирующая организация.

5.3.2 Дежурные спасательные суда должны иметь действующий и соответствующий назначению и условиям эксплуатации класс РС, либо иного ИКО члена МАКО. Наличие у спасательного судна действующего класса должно быть подтверждено наличием на судне действующего Классификационного свидетельства. Наличие у спасательного судна действующего класса означает, что техническое состояние судна удовлетворяет требованиям Правил РС [3], [4], применимых к судну с учётом символа класса, в том числе дополнительных классов.

5.3.3 Дежурные спасательные суда должны быть оборудованы системой динамического позиционирования и оснащены приспособлениями для подъема людей из воды, средствами локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также оказания помощи аварийным объектам в борьбе с пожарами и поступлением воды в соответствии с Правилами [2] и Правилами РС [3], [4].

5.3.4 Требования к спасательным средствам, предназначенным для снабжения МП и спасательных судов, эксплуатируемым в арктических условиях, должны удовлетворять требованиям части XVII Правил РС [3] и части II «Спасательные средства» Правил РС [4], при этом они должны быть в рабочем состоянии при их хранении при расчетной внешней температуре.

5.3.5 Спасательные шлюпки, дежурные шлюпки, спасательные плоты, спусковые устройства спасательных, дежурных шлюпок и спасательных плотов, должны удовлетворять требования разд. 6 части II «Спасательные средства» Правил РС [4], а также дополнительным по отношению к ним требованиям в соответствии с частью XVII Правил РС [3].

5.3.6 В дополнение к снабжению, перечисленному в разделе 6 части II «Спасательные средства» Правил РС [4], на МП и дежурных спасательных судах должны быть предусмотрены коллективные и индивидуальные комплекты для выживания, удовлетворяющие требованиям части XVII Правил РС [3].

5.3.7 На МП должны предусматриваться, как минимум, два прожектора достаточной мощности с удовлетворяющие требования части XVII Правил РС [3].

5.3.8 Техническое состояние спасательных шлюпок и их оснащение проверяется ответственным работником не реже одного раза в месяц. Результаты проверок оформляются актом. Выявленные недостатки и неисправности устраняются немедленно. Испытания спасательных средств на МП проводятся согласно требованиям, предъявляемым к спасательным средствам на морских судах.

6 Спасание персонала

6.1 Эксплуатирующая организация обязана обеспечивать организацию и проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в арктических условиях эксплуатации МП.

6.2 В целях обеспечения готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии организация, эксплуатирующая ОПО МНГК, обязана соблюдать требования, предусмотренные статьей 10 Федерального закона [1].

6.3 В арктических условиях поиск и спасание персонала МП должно выполняться в минимальные сроки дежурными спасательными судами, вертолетами и техническими средствами, согласно альтернативным проектным решениям.

6.4 Потребный состав дежурных сил и средств, в целях поиска и спасания персонала МП, определяется расчетом эксплуатирующей организации. При проведении расчета должны учитываться реальные для района эксплуатации МП природно-климатические условия в неблагоприятные по погоде периоды.

6.5 Поиск и спасание персонала МП необходимо проводить в соответствии с Планом АСО МП. При составлении Плана АСО МП следует учитывать негативное влияние арктических условий,

ГОСТ Р XXXXX-XXXX

(окончательная редакция)

приводящее к увеличению продолжительности аварийно-спасательных работ, необходимости принятия дополнительных мер безопасности, снижению производительности труда и пр. Требования к плану АСО приведены в приложении А.

6.6 Соответствие Плана АСО МП реальным арктическим условиям эксплуатации необходимо проверять в ходе проведения учений, в том числе в зимний период.

6.7 Медицинская помощь на море, в соответствии с Письмом [7], рассматривается как составная часть спасания. В Плане АСО МП должна быть предусмотрена возможность медицинской эвакуации, а так же оказания экстренной и неотложной первичной медико-санитарной помощи на дежурных спасательных судах.

6.8 Лечебно-эвакуационное обеспечение персонала МП должно быть организовано в соответствии с ГОСТ Р 22.3.02.

6.9 Решение о прекращении поисково-спасательной операции принимается согласно Международной конвенции [8].

Приложение А

(рекомендуемое)

А1. Планом АСО МП определяются:

- а) зона действия Плана АСО;
- б) навигационно-гидрографическая и гидрометеорологическая характеристики района;
- в) состав и дислокация обеспечиваемых морских объектов ПАО «Газпром»;
- г) прогнозирование аварий и ЧС на МП;
- д) основы организации АСО МП;
- е) задачи АСО МП ;
- ж) состав и готовность сил и средств АСО;
- и) организация несения дежурства;
- к) организация взаимодействия при решении задач АСО;
- л) организация управления силами и средствами АСО:
- м) организация связи;
- н) организация формирования запасов материальных ресурсов, места их хранения и места погрузки на транспортные средства для доставки в район проведения АСР и другие вопросы.

А2. Приложениями к Плану АСО МП могут разрабатываться:

- графическая часть Плана АСО (карта района МП);
- схема взаимодействия при решении задач АСО с указанием контактных сведений (телефон, факс, электронный адрес) участников взаимодействия;
- справочная информация по основным тактико-техническим данным и возможностям основных морских и воздушных судов, которые могут быть привлечены для решения задач АСО;
- другие справочно-информационные материалы.

А3. План АСО МП подлежит отмене, переработке или внесению изменений и дополнений в его содержание:

- при уточнении задач АСО;
- изменении состава объектов АСО;
- состава и готовности сил и средств АСО;
- необходимости уточнения основ организации АСО;
- других факторах, влияющих на организацию АСО МП.

Библиография

- [1] Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»
- [2] Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 18.03.2014 № 105 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса»
- [3] Правила Российского морского регистра судоходства
НД № 2-020101-104 Правила классификации и постройки морских судов
- [4] Правила Российского морского регистра судоходства
НД № 2-020101-105 Правила по оборудованию морских судов
- [5] Постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2013 № 730 «Об утверждении положения о разработке планов мероприятий по локализации последствий аварий на опасных производственных объектах»
- [6] Руководящий документ Минтранса России
РД 31.60.25-97 Руководство по оставлению судна
- [7] Циркулярное письмо Комитета по безопасности на море Международной морской организации от 25.05.2000 № 960
- [8] Международная конвенции по поиску и спасанию на море 1979 года

Ключевые слова: арктические операции, морские платформы, система эвакуации, система спасания, метод эвакуации, метод спасания, аварийно-спасательное обеспечение

Руководитель организации	<u>Заместитель Генерального директора по науке</u> должность	_____	подпись	<u>П.Г. Цыбульский</u> инициалы, фамилия
Руководитель разработки	<u>Начальник лаборатории безопасности и надежности морских нефтегазовых систем</u> должность	_____	подпись	<u>А.В. Мельник</u> инициалы, фамилия
Исполнитель	<u>Ведущий инженер лаборатории безопасности и надежности морских нефтегазовых систем</u> должность	_____	подпись	<u>В.И. Ефремов</u> инициалы, фамилия
	<u>Ведущий инженер лаборатории экспертизы и нормативного обеспечения морских проектов</u> должность	_____	подпись	<u>А.А. Рябов</u> инициалы, фамилия
	<u>Научный сотрудник лаборатории экспертизы и нормативного обеспечения морских проектов</u> должность	_____	подпись	<u>Л.А. Копаева</u> инициалы, фамилия
	<u>Начальник лаборатории стандартизации и сертификации</u> должность	_____	подпись	<u>Д.В. Куракин</u> инициалы, фамилия