

**Сводка отзывов по итогам публичного обсуждения проекта первой редакции  
ГОСТ Р «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Боны морские тяжёлые для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях. Общие технические условия»**

№ п/п	Структурный элемент НД (номер раздела, пункта, подпункта)	Действующая редакция НД	Предлагаемая редакция НД	Изменение (дополнение, исключение, замена и т.д.)	Обоснование	Ф.И.О., телефон, организация выдавшего замечание/предложение	Решение разработчика
1	2	3	4	5	6	7	8
1	По тексту ГОСТ Р		Термины, использованные в тексте стандарта, привести в соответствии с терминами ГОСТ Р 53389-2009, например, заменить «боны с общей высотой» на «боны с полной высотой», «высота надводной части (в рабочем состоянии)» на «рабочая высота борта бона», «высота подводной части (в рабочем состоянии)» на «рабочая осадка бона» и т.д.	Изменение	Единство терминов	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<b>Принято.</b> Изменения внесены в соответствии с ГОСТ Р 53389-2009
2	По тексту ГОСТ Р		Основание составления ГОСТ Р только на тяжёлые морские боны, критерий классификации	Изменение	Определение области применения ГОСТ Р	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Замечание снято.</b> Основания для разработки ГОСТ Р представлены.
3	Р. 1	Настоящий стандарт распространяется на тяжёлые морские боны с общей высотой (в рабочем состоянии) от 900 мм, предназначенные для	То же. Настоящий стандарт не распространяется на боны, используемые при сжигании нефти и нефтепродуктов.	Дополнение	Уточнение области применения	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»	<b>Принято.</b> Корректировки внесены: Действие настоящего стандарта не распространяется

		локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях.					я на огнеупорные, изолирующие береговую линию и сорбирующие боны.
4	Р.1, п. 6.1.13	Рабочие условия эксплуатации БМТ: - температура воздуха – от минус 40°С до 60°С	В условия эксплуатации добавить требования касательно параметров ледовой обстановки на акватории, определить порог ограничения использования БМТ в ледовых условиях	Дополнение	БМТ могут использоваться в условиях ледовой обстановки	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»	<u>Принято.</u> Внесены дополнения в Р.1 и п. 6.1.13
5	П.3.2	3.2 герметичность: Способность поверхностей, деталей и мест соединения деталей бона обеспечивать непроницаемость для плавающих субстанций и/или газов.	Термин «герметичность» следует трактовать как требование к воздушным камерам БМТ, а для «плавающих субстанций» ( ННП на поверхности воды) данный термин не применим	Изменение	Уточнение терминов, однозначное толкование	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> Добавлен термин «непроницаемость»
6	Р. 3		Добавить термин: «Непроницаемость - способность БМТ преграждать распространение плавающих нефтяных субстанций путем их сдерживания (локализации) или изменения направления движения»	Дополнение	Уточнение терминов, однозначное толкование	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»; А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> Добавлен термин «непроницаемость»
7	Р.5	-	Отсутствие однозначного разделения БМТ на типы	Изменение	Эксплуатация конкретного типа БМТ в несоответствующих условиях	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> Уравнены гарантийные сроки для БМТ для защиты прав

							производителя при эксплуатации БМТА или БМТС в условиях, отличающихся от рекомендуемых (п.12.2)
8	П. 5.2	По конструкции БМТ подразделяются на БМТ, имеющие воздушные камеры, и БМТ без воздушных камер.	Дополнить указанием о наличии двух конструктивных типов бонов: «бон-занавес» и «бон-ограждение»	Дополнение	ГОСТ Р 53389-2009	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> Дополнение внесено.
9	П. 6.1.3	Конструкция БМТ должна обеспечивать: - плавучесть; - герметичность; - устойчивость; - возможность ограждения разлива ННП любой обращенной к нему стороной; - надежность и безопасность эксплуатации в течение всего срока службы; - возможность проведения технического освидетельствования, обслуживания, очистки, ремонта.	В требованиях к конструкции БМТ добавить: «непроницаемость», а также записать: «герметичность (для БМТ с воздушными камерами)»; добавить время сохранения плавучести	Дополнение	Уточнение терминов, однозначное толкование	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»; А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> Дополнение внесено.
10	П. 6.1.4	6.1.4 Конструкция БМТА (в дополнение к 6.1.3) должна обеспечивать: - устойчивость при буксировке БМТ в мобильном ордере; - живучесть;	Дополнить ГОСТ Р методом контроля БМТ на живучесть, дополнить перечнем повреждений, при которых БМТ сохраняет выполнение функций	Дополнение	Отсутствие проверки БМТ на живучесть	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»; А.А. Боровских, +7	<u>Принято.</u> Внесены дополнения в п.6.1.4 и 9.2.9

		- время развёртывания 200 погонных метров – не более 35 мин.				(4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	
11	П. 6.1.6	Клапаны подачи и стравливания воздуха должны иметь надёжное крепление к БМТ, быть стойкими к воздействию морской воды и механическим повреждениям, обеспечивать герметичность воздушных камер. Клапаны не должны иметь выступающих элементов, способных стать причиной повреждения БМТ и их составных частей при эксплуатации.	Дополнить максимальной высотой, на которую может выступать клапан	Дополнение	Фактический выступ клапана за тело поплавка	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> В п. 6.1.6 добавлена максимальная высота выступа клапана (30 мм).
12	П. 6.1.8	Замковые соединительные узлы секций БМТ должны обеспечивать герметичность БМТ в местах соединения секций, а также надёжную фиксацию соединения секций БМТ, гарантирующую целостность соединения при буксировке в линию и мобильном порядке. Тип замка определяет заказчик.	Замковые соединительные узлы секций должны обеспечивать не только герметичность воздушных камер, но и отсутствие проникновения ННП через узлы стыковки секций. Дополнить наличием переходников по требованию заказчика	Дополнение	Уточнение терминов, однозначное толкование	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»; А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> В п. 6.1.8 добавлена информация о переходниках.
13	П. 6.1.10	6 Предел прочности на разрыв материала полотна БМТ на разрыв,	В строке 6 удалить лишнее словосочетание «на разрыв»	Изменение	Уточнение терминов, однозначное	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-	<u>Принято.</u> Исправлено

		Н/5 см, не менее			толкование	class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	
14	П. 6.1.10	2 Высота секции (в рабочем состоянии), мм, не менее 900	Ввести ряд стандартных размеров	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Отклонено.</b> Для возможности использования БМТ в большем спектре условий.
15	П.6.1.11	Надводная часть секции БМТ с обеих сторон полотна должна иметь светоотражающие элементы, равномерно распределённые по длине секции БМТ, площадью не менее 0,1 м <sup>2</sup> на 1 погонный метр БМТ.	Дополнить возможностью применения яркой ткани полотна БМТ наравне со светоотражающими элементами	Дополнение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Отклонено.</b> Яркая ткань не является светоотражательным элементом в тёмное время суток.
16	П.6.1.12	При наличии в конструкции БМТ балластного груза (например, балластной цепи) для обеспечения устойчивости нахождения БМТ на водной поверхности он должен быть надёжно установлен снизу подводной части БМТ.	Дополнить пояснением о «надёжности» установки балласта.	Дополнение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Принято.</b> П. 6.1.12 дополнен.
17	п. 6.1.13	Рабочие условия эксплуатации БМТ: - допускаемая высота волны – 3,5 м; - допускаемая сила ветра – 20 м/с.	- Привести значение показателей в соответствие шкале Бофорта - обосновать или уменьшить предлагаемые значения	Изменение	Соответствие шкале Бофорта	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»; Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<b>Принято.</b> Высота волны и скорость ветра приведены в соответствие шкале Бофорта.

18	П.6.1.13	Рабочие условия эксплуатации БМТ: - допускаемая высота волны – 3,5 м; - допускаемая сила ветра – 20 м/с.	Заменить «сила ветра» на «скорость ветра», так как параметр указан в м/с, а не в балах	Изменение	Уточнение терминов, однозначное толкование	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<b>Принято.</b> Замена произведена.
19	п. 6.1.13	Рабочие условия эксплуатации БМТ: - допускаемая скорость течения водотока – до 1,5 м/с	Обосновать скорость или уменьшить	Изменение	Предложение организации	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»	<b>Отклонено.</b> Применение БМТ на водотоках на скоростях до 1 м/с нецелесообразно и может быть заменено применением обычных БЗ, применение БМТ целесообразно на более высоких скоростях течения водотоков, потому предлагается оставить 1,5 м/с
20	П.6.1.13	Рабочие условия эксплуатации БМТ: температура воздуха – от минус 40 °С до 60 °С	Повысить нижний порог температур на основе опыта применения БМТ	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Принято.</b> Изменения внесены (нижний порог температур - 20 °С)
21	П.6.1.15	БМТ должны быть ремонтпригодны.	Определить порядок и условия ремонта БМТ	Дополнение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Замечание снято.</b> Требование приведены в п.11.7

22	П.6.1.17	Срок службы должен составлять: – для БМТС (при их использовании не менее 180 дней в году) – не менее 2 лет; - для БМТА – не менее 5 лет.	Непонятно проведение контроля использования БМТ в соответствии с классификацией по назначению. Предлагается уравнивать сроки службы	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Отклонено.</b> Для защиты прав производителя уравниваем гарантийный срок.
23	П. 6.1.18	КД на БМТ необходимо разрабатывать по Единой системе конструкторской документации с учётом требований настоящего стандарта.	Предлагается убрать требования к системе документации	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Замечание снято.</b> В связи с необходимостью соответствия национальных стандартов
24	П.6.2.3	Все металлические части БМТ должны быть изготовлены в искробезопасном исполнении из материала, коррозионно-устойчивого к воздействию морской воды, или должны быть защищены от коррозии покрытиями, устойчивыми к воздействию морской воды в течение срока службы.	Предлагается исключить искробезопасное исполнение в связи с отсутствием возможности осуществить документальную проверку	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Принято.</b> Достаточно соответствия БМТ ТР ТС 012/2011
25	П. 6.2.7, п.8.5	6.2.7 Верификация сопроводительной документации покупных материалов и изделий должна включать проверку: – сертификатов качества, удостоверяющих соответствие материалов требованиям ТУ, для материалов иностранного производства – дубликаты сертификатов качества на русском языке; – санитарно-	Исключить предоставление документации комиссии с участием заказчика	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Замечание снято.</b> Документация не передается заказчику. Состав комиссии подбирается изготовителем.

		<p>гигиенических сертификатов.</p> <p>8.5 Перед проведением испытаний БМТ изготовитель обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовку комплектов КД, включая ТУ, комплект рабочих чертежей, эксплуатационные документы, представление их комиссии;</li> <li>- подготовку и представление комиссии документации, подтверждающей свойства материалов и покупных изделий (паспорта качества, сертификаты соответствия, сертификаты качества, санитарно-гигиенические сертификаты);</li> <li>- представление комиссии партии БМТ (не менее 200 погонных метров).</li> </ul>					
26	П. 6.2.7	<p>Верификация сопроводительной документации покупных материалов и изделий должна включать проверку:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сертификатов качества, удостоверяющих соответствие материалов требованиям ТУ, для материалов иностранного производства – дубликаты сертификатов качества на русском языке;</li> <li>- санитарно-</li> </ul>	Исключить предоставление санитарно-гигиенических сертификатов	Изменение	Единый перечень продукции (товаров), подлежащей государственному санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> Сертификат исключен.



		гигиенических сертификатов.			Евразийского экономического союза (УТВЕРЖДЕН Решением Комиссии таможенного союза от 28 мая 2010 года N 299)		
27	6.3	<p>В комплект поставки БМТ должны входить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- БМТ;</li> <li>- автономная компрессорная установка для накачивания бонов (при наличии в конструкции БМТ воздушных камер) и переносной компрессор для подкачивания бонов;</li> <li>- комплект якорей (донные якоря, буи, канат);</li> <li>- буксировочное устройство для крепления БМТ к берегу или плавсредству;</li> <li>- комплект сменных частей (в т. ч. замки, клапаны, переходники для клапанов);</li> <li>- комплект ЗИП;</li> <li>- ведомость ЗИП;</li> <li>- паспорт на БМТ;</li> <li>- руководство по эксплуатации;</li> <li>- протокол приёмо-сдаточных испытаний;</li> <li>- паспорта/сертифи</li> </ul>	Исключить состав комплекта и оставить его на решение изготовителя	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Замечание снято.</u> П. 6.3.6

		каты на комплектующие изделия; - упаковочный лист и комплектующая ведомость с полным перечнем упаковочных единиц.					
28	П. 7.11	Комплект БМТ должен иметь сертификаты: - соответствия требованиям ТР ТС 010/2011 [1]; - соответствия требованиям ТР ТС 012/2011 [2]; - о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства; - об одобрении Российским речным регистром (при использовании БМТ на акватории водотока); - соответствия требованиям ГОСТ 12.2.003; - соответствия требованиям ГОСТ 32085.	При использовании БМТ на внутренних водных путях они должны соответствовать требованиям ТР «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. N 623. Записать в требования по сертификации: «о типовом одобрении Российского морского регистра судоходства ( по требованию заказчика)» Дополнить примечанием о технических характеристиках БМТ при использовании на внутренних водах	Дополнение	Предложение организации	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято.</u> Дополнения внесены.
29	П. 8.12.5		Предлагается исключить комплектность из контролируемых параметров, в критериях отбраковки указать в какую сторону позволительно отклонение линейных размеров, пояснить в каком состоянии происходит	Изменение, дополнение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<u>Принято частично.</u> Дополнено состояние измерения линейных размеров и сторона отклонения, давление

			измерение линейных размеров, определить рабочее давление или сменить формулировку				определяется в п. 9.1.9, комплектность остается в качестве контролируемого параметра.
30	П.8.13.4	-	Увеличить отклонение по осадке до 10-15% в связи с трудностью измерения малых величин в предлагаемых условиях; Предлагается исключить неразрушение секций при буксировке. Дополнить описание критериев отбраковки по «Потере устойчивости положения, смещению подводной части борта БМТА по вертикали на скорости до 3 уз	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<b>Принято.</b> Отклонение увеличено, пункт дополнен
31	П.8.13.4, п. 9.2.7, п.9.2.9	-	По контролируемым параметрам, указанным в строках 6 и 8, должно быть указано время буксировки, а также параметры акватории (скорость ветра, высота волн, скорость течения и т.д.)	Дополнение	Предложение организации	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<b>Принято.</b> В п. 9.2.7, п.9.2.9 добавлено время, условия состояния акватории указаны в п.9.2.1.
	П. 8.13.5, п. 9.3, п. 9.3.3, п. 9.3.4	-	В тексте пункта заменить «герметичность» на «непроницаемость»	Изменение	Уточнение терминов, однозначное толкование	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<b>Принято.</b> Корректировки внесены.
32	П. 8.13.5	-	В заголовке таблицы и в строках 1 и 2 заменить	Изменение	Уточнение терминов,	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54,	<b>Отклонено.</b> Непроницаемость

			«герметичность» на «непроницаемость». Кроме того, следует указать критерии приемки испытаний на непроницаемость БМТ для тихой воды и при максимальных рабочих параметрах акватории (скорость ветра, высота волн, скорость течения и т.д.)		Однозначное толкование	avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	ь должна обеспечиваться как в случае тихой воды, так и в случае с максимальными рабочими параметрами.
33	П. 9.1.2, п. 9.2.2		Динамометр не может иметь предел измерения 50 или 100 кПа (очевидно, 50 и 100 кН)	Изменение	Уточнение единиц измерения	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> Исправлено.
34	П.9.1.2	- грузоподъемное устройство (например, подъемный кран).	Указать требуемую грузоподъемность устройства (например, подъемного крана)	Дополнение	Уточнение требований	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> Грузоподъемность указана.
35	П.9.2.1	Приёмочные натурные испытания опытной партии новой модели БМТ проводят на акватории моря при нормальных климатических условиях: - скорость ветра – до 20,0 м/с; - высота волны – до 3,5 м;	Привести в соответствие со шкалою Бофорта и п. 6.1.3	Изменение	Соответствие шкале Бофорта	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»; Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> Приведено в соответствие со шкалою Бофорта
36	П.9.2.1	Приёмочные натурные испытания опытной партии новой модели БМТ проводят на акватории	Добавить скорость течения водотока согласно п. 6.1.13	Дополнение	Соответствие заявляемых и проверяемых параметров	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром	<u>Принято.</u> Дополнено

		<p>моря при нормальных климатических условиях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- температура воздуха – (25±10) °С;</li> <li>- относительная влажность воздуха – от 45 % до 80 %;</li> <li>- атмосферное давление – от 84,0 до 106,7 кПа;</li> <li>- скорость ветра – до 20,0 м/с;</li> <li>- высота волны – до 3,5 м;</li> <li>- глубина моря на участке испытаний – не менее 5,0 м.</li> </ul>				ВНИИГАЗ»	
37	П. 9.2.4	<p>Отношение общей плавучести к массе БМТ проверяют помещением одной секции БМТ в ёмкость с водой. Уровень воды фиксируют до помещения секции и после полного погружения секции в ёмкость. Для обеспечения полного погружения БМТ притапливают утяжелителями. После в ёмкость помещают отдельно используемые утяжелители. Фиксируют уровень воды до и после их погружения. Вычисляют разность объёмов воды, вытесняемой секцией БМТ с утяжелителем и отдельно утяжелителя, т. е. объём воды, вытесняемый только секцией БМТ. Определяют массу этого объёма воды. Отношение общей плавучести к массе</p>	Предлагается заменить расчётным методом проверки параметра	Изменение	Предложение организации	А.А. Боровских, +7 (4832) 30-73-73, info@larn32.ru, ООО «ЛАРН 32»	<p><u>Отклонено.</u> Расчётная методика не позволяет оценить реальное значение оцениваемого параметра.</p>

		рассчитывают как отношение массы воды, вытесняемой секцией БМТ, к массе секции БМТ.					
38	П. 9.3.3, п.9.3.4.	-	Указать параметры акватории (скорость ветра, высота волн, скорость течения и т.д.) для проведения испытаний	Дополнение	Предложение организации	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> В п.9.3.1 добавлена ссылка на 9.2.1, где указаны параметры.
39	П. 10.7, п. 10.8	-	Указать гарантийный срок хранения БМТ	Дополнение	Предложение организации	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Отклонено.</u> Гарантийный срок хранения входит в общий гарантийный срок БМТ (п.12.2)
40	П.11.2	Эксплуатационные документы на БМТ должны содержать: - порядок подготовки БМТ к вводу в эксплуатацию; - схему крепления БМТ; - порядок монтажа БМТ на месте эксплуатации; - требования к установке и порядок установки БМТ на акватории.	Дополнить содержанием условий эксплуатации (в т.ч. ледовых и гидрометеорологических)	Дополнение	Предложение организации	А.В. Мельник (498) 657-43-43*21-45, ООО «Газпром ВНИИГАЗ»	<u>Принято.</u> П.11.2 дополнен.
41	П.12.2	Гарантийный срок на БМТ должен составлять: - для БМТС – не менее 12 месяцев с момента передачи БМТС заказчику; - для БМТА – не менее 30 месяцев с момента передачи БМТА заказчику.	Указать гарантийный срок эксплуатации БМТ	Дополнение	Предложение организации	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ «Российский морской регистр судоходства»	<u>Принято.</u> Гарантийный срок уравниен.
42	Стр. 14	-	Код ОКП заменен на ОКПД2	Изменение	Соответствие классификаторам	Авдонкин А.С., (812) 380-19-54, avdonkin.as@rs-class.org; ФАУ	<u>Принято.</u> Исправлено.

						«Российский морской регистр судоходства»	
--	--	--	--	--	--	---	--

**Заведующий лабораторией разработки  
планов ликвидации разливов нефти**



**А.Э. Гончар**

**Старший научный сотрудник лаборатории разработки  
планов ликвидации разливов нефти**



**В.Н. Слепнёв**