



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
*(проект,  
окончательная  
редакция)*

**Магистральный трубопроводный транспорт  
нефти и нефтепродуктов**

**БОНЫ МОРСКИЕ ТЯЖЁЛЫЕ ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ РАЗЛИВА  
НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ НА МОРСКИХ АКВАТОРИЯХ**

**Общие технические условия**

**Пояснительная записка**

## **1 Основание для разработки национального стандарта Российской Федерации**

Основанием для разработки национального стандарта Российской Федерации является:

- План работ по национальной стандартизации ТК 23 «Нефтяная и газовая промышленность» на 2017 год;

## **2 Цели и задачи разработки национального стандарта Российской Федерации**

Целью разработки настоящего национального стандарта является обеспечение требований Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и повышение уровня безопасности объектов с учётом риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В результате выполненных работ в национальном стандарте Российской Федерации будут установлены технические требования к параметрам бонов морских тяжёлых для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях.

## **3 Краткая характеристика объекта стандартизации**

Наименование проекта национального стандарта Российской Федерации: «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Боны морские тяжёлые для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях. Общие технические условия».

Национальный стандарт Российской Федерации предназначен для применения организациями, осуществляющими на территории Российской Федерации проектирование, изготовление, поставку и эксплуатацию тяжёлых морских бонов для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях.

Национальный стандарт Российской Федерации устанавливает единые требования к бонам морским тяжёлым для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях в части:

- основных показателей и характеристик, материалов, комплектности и упаковки бонов морских тяжёлых;
- указаний по безопасному применению (использованию) бонов морских тяжёлых;
- необходимости применения средств индивидуальной и/или коллективной защиты и/или соблюдения санитарно-гигиенических норм и правил при применении, хранении, транспортировании и утилизации бонов морских тяжёлых;
- охраны окружающей среды;
- порядка проверки соответствия бонов морских тяжёлых требованиям разрабатываемого национального стандарта Российской Федерации;

- методов (в том числе требования к условиям проведения), средств и материалов, а также правил оформления результатов испытаний бонов морских тяжёлых;
- транспортирования и хранения бонов морских тяжёлых;
- указаний по эксплуатации бонов морских тяжёлых;
- гарантий изготовителя бонов морских тяжёлых.

#### **4 Обоснование целесообразности разработки национального стандарта Российской Федерации**

В настоящее время требования к бонам морским тяжёлым для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях устанавливаются в соответствии со стандартами эксплуатирующих организаций, или техническими условиями изготовителей. Межгосударственные и национальные стандарты, регламентирующие требования к указанным бонам морским тяжёлым отсутствуют.

С целью установления единых требований к техническим характеристикам, требованиям безопасности, упаковке, транспортированию и хранению бонов морских тяжёлых для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях целесообразна разработка соответствующего национального стандарта

#### **5 Ожидаемая экономическая, социальная эффективность применения национального стандарта Российской Федерации**

Применение национального стандарта Российской Федерации окажет положительное воздействие на развитие трубопроводного транспорта нефти и нефтепродуктов за счёт стандартизации на национальном уровне технических характеристик, требований безопасности, упаковки, транспортированию и хранению бонов морских тяжёлых для локализации разлива нефти и нефтепродуктов на морских акваториях. Внедрение национального стандарта Российской Федерации в деятельность организаций различных форм собственности позволит осуществлять производство и эксплуатацию бонов морских тяжёлых высокого качества, способствующего повышению надёжности эксплуатации магистральных трубопроводов.

#### **6 Предполагаемый срок введения стандарта и срок его действия**

Срок введения национального стандарта Российской Федерации предполагается установить с 31.05.2019.

Национальный стандарт Российской Федерации предполагается ввести без ограничения срока действия с периодичностью пересмотра 5 лет.

## **7 Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, национальным стандартам Российской Федерации**

Проект национального стандарта Российской Федерации разработан в соответствии с требованиями, установленными в:

- Федеральном законе от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральном законе от 29.06.2015 №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;
- Техническом регламенте Таможенного союза 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;
- Техническом регламенте Таможенного союза 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах»;
- ГОСТ Р 1.5-2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения»;
- ГОСТ Р 1.2-2014 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления и отмены».

## **8 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта со стандартами, утвержденными (принятыми) ранее**

Национальный стандарт Российской Федерации разрабатывается впервые. Отмена и корректировка действующих стандартов Российской Федерации не требуется.

## **9 Перечень исходных документов и других источников информации, используемых при разработке стандарта**

При разработке проекта национального стандарта Российской Федерации учтены требования, изложенные в следующих документах:

- ГОСТ 2.601-2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы;
- ГОСТ 2.602-2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы;
- ГОСТ 2.610-2006 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов;
- ГОСТ 8.423-81 Государственная система обеспечения единства измерений. Секундомеры механические. Методы и средства поверки;

- ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения;
- ГОСТ 9.104-79 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации;
- ГОСТ 9.301-86 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования;
- ГОСТ 9.303-84 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования к выбору;
- ГОСТ 12.1.004-91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования;
- ГОСТ 12.2.003-91 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Оборудование производственное. Общие требования безопасности;
- ГОСТ 12.3.009-76 Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности;
- ГОСТ 15.309-98 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения;
- ГОСТ 27.002-2015 Надежность в технике. Термины и определения;
- ГОСТ 2405-88 Манометры, вакуумметры, мановакуумметры, напорометры, тягомеры и тягонапорометры. Общие технические условия;
- ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия;
- ГОСТ 9833-73 Кольца резиновые уплотнительные круглого сечения для гидравлических и пневматических устройств. Конструкция и размеры;
- ГОСТ 10227-86 Топлива для реактивных двигателей. Технические условия;
- ГОСТ 10354-82 Пленка полиэтиленовая. Технические условия;
- ГОСТ 13837-79 Динамометры общего назначения. Технические условия;
- ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов;
- ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды;
- ГОСТ 15846-2002 Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение;
- ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения;
- ГОСТ 23170-78 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования;
- ГОСТ 24297-2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля;

- ГОСТ Р 15.301-2016 Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Продукция производственно-технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство;
- ГОСТ Р 51105-97 Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированный бензин. Технические условия;
- ГОСТ Р 53228-2008 Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования;
- ГОСТ Р 53389-2009 Защита морской среды от загрязнения нефтью. Термины и определения;
- РМГ 29-2013 Государственная система обеспечения единства измерений. Метрология. Основные термины и определения;
- ПМИ-ТМБ-2015 Программа и методика натурных испытаний опытно-промышленной партии тяжёлых морских боновых заграждений (ООО «Транснефть – Сервис», документ согласован ПАО «Транснефть» 29.12.2015, утверждён 30.12.2015).

#### **10 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта и его размещении в информационной системе общего пользования**

Уведомление опубликовано в сети Интернет на официальном сайте Росстандарта в разделе «Уведомления» в подразделе «Уведомления о национальных стандартах» и имеет дату публикации 03.10.2017.

#### **11 Краткая характеристика отзывов, полученных от заинтересованных лиц**

После опубликования уведомления на официальном сайте Росстандарта о разработке проекта национального стандарта Российской Федерации в адрес членов ПК 7 ТК 23 и компаний-изготовителей бонов морских тяжёлых направлено информационное письмо о рассмотрении и выдаче замечаний, предложений по проекту национального стандарта.

В адрес разработчика поступило 42 отзыва и предложения от 2 организаций-членов ПК 7 и 1 компании-изготовителя бонов морских тяжёлых. Принято 29 предложений, отклонено (или снято в ходе обсуждений) 12, принято частично 1.

Полученные предложения и замечания к проекту стандарта носят уточняющий характер к терминологии в области бонов морских тяжёлых и их характеристикам.

#### **12 Сведения о публикации уведомления о завершении проекта публичного обсуждения**

Уведомление о завершении публичного обсуждения направлено в Росстандарт и будет размещено в ближайшее время. Ожидаемая дата публикации уведомления в сети Интернет на

официальном сайте Росстандарта в разделе «Уведомления» в подразделе «Уведомления о национальных стандартах» 15.12.2017.

### **13 Сведения о разработчике проекта национального стандарта Российской Федерации**

Разработчик национального стандарта Российской Федерации: ООО «НИИ Транснефть».

Почтовый адрес: 117419, г. Москва, Севастопольский проспект, д. 47А.

Юридический адрес: 117419, г. Москва, Севастопольский проспект, д. 47А.

Номера контактных телефонов: (495) 950-82-95 доб. 26-57;

(495) 950-82-95 доб. 46-52.

E-mail: GoncharAE@niitnn.transneft.ru; SlepnevVN@niitnn.transneft.ru.

Заведующий лабораторией разработки

планов ликвидации разливов нефти

А.Э. Гончар

Старший научный сотрудник лаборатории разработки

планов ликвидации разливов нефти

В.Н. Слепнёв